



# ISTRUZIONI PER L'USO

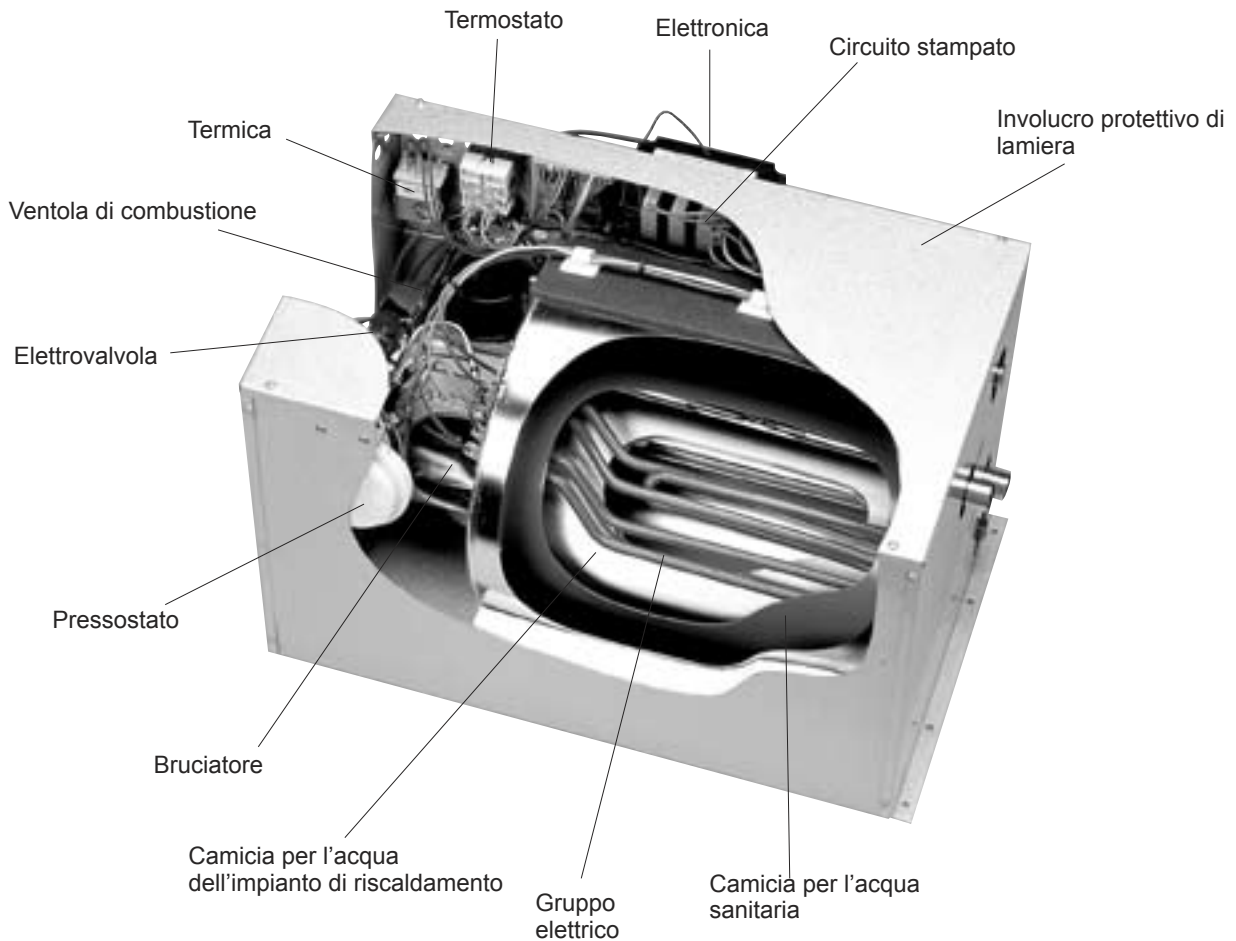
# COMPACT 3000

Mod. 3000 92X

Mod. 3000 93X

Mod. 3000 94X





**Leggere attentamente le istruzioni prima di mettere in funzione la caldaia.**

Queste istruzioni sono state approvate per le caldaie Alde Compact 3000 92X, 93X e 94X montate su roulotte, camper ed immobili a norma CE n° 048 AP0013.

Installazione e riparazione devono essere eseguite da tecnici autorizzati nel rispetto delle vigenti norme nazionali.

**BOILER DESIGN**

La caldaia è composta da tre tubi in posizione eccentrica (scambiatore di calore, camicia per l'acqua dell'impianto di riscaldamento e, in posizione più esterna, camicia per l'acqua calda). I due tubi esterni, con relative testate e raccordi, sono in acciaio inossidabile, mentre lo scambiatore di calore è in alluminio.

Lo scambiatore di calore è suddiviso in due semicerchi. Il bruciatore è sistemato nel semicerchio superiore, che costituisce la camera di combustione, mentre nel semicerchio inferiore vengono convogliati i fumi.

Alla testata dello scambiatore di calore è fissato l'alloggiamento del bruciatore, costituito da ventola di combustione, bruciatore, elettrovalvola e raccordi di aspirazione e scarico.

Nella camicia per l'acqua dell'impianto di riscaldamento possono essere montati uno o due gruppi elettrici con potenza max pari a 2 o 3 kW a seconda del modello.

**FUNZIONAMENTO DELLA CALDAIA**

**Caldaie a GPL**

Portando il selettore sul pannello di comando in posizione GPL, si avvia la ventola di combustione che fa salire la pressione nel pressostato. Quando la pressione nel pressostato è salita sufficientemente, esso invia un segnale all'elettronica che consente l'accensione della caldaia. L'elettronica fa scoccare scintille di accensione alla caldaia ed apre le elettrovalvole del gas. Il bruciatore si avvia, un sensore invia il segnale all'elettronica che la caldaia è accesa e la scintilla di accensione si spegne. Il bruciatore funziona finché il termostato o il termostato ambiente non raggiunge il valore di temperatura preimpostato. Se la caldaia si spegne per qualche motivo, il sensore rileva la situazione e l'elettronica fa sì che la caldaia effettui un nuovo tentativo di avviamento (per circa 10 secondi).

**Caldaie con gruppo elettrico**

Portando il selettore del gruppo elettrico sul pannello di comando in una delle posizioni di potenza, si eccitano i relè da 12 V sul circuito stampato, quindi viene inviata una corrente di 230 V alle resistenze. Le caldaie con gruppo elettrico funzionano allo stesso modo delle caldaie a gas.

**INFORMAZIONI IMPORTANTI**

- La caldaia a GPL ed il gruppo elettrico possono essere avviati contemporaneamente.
- L'impianto di riscaldamento può essere messo in funzione anche senza riempire il boiler di acqua sanitaria.
- Portare sempre l'interruttore principale della caldaia su OFF quando il veicolo non viene utilizzato.
- Vuotare il boiler quando sussiste il rischio di congelamento.
- La caldaia a GPL non deve essere avviata in sede di rifornimento del veicolo, in garage o luogo simile.
- Non avviare la caldaia senza miscela acqua-glicole.

## PANNELLO DI COMANDO

La caldaia si regola con un selettore sul pannello di comando. La temperatura desiderata all'interno del veicolo viene impostata e regolata con un termostato sul pannello di comando.

### Funzioni del pannello di comando:

- A. Gruppo elettrico spento.
- B. Gruppo elettrico acceso a 1.050 W.
- C. Gruppo elettrico acceso a 2.100 W.
- D. Gruppo elettrico acceso a 3.150 W (se la caldaia è dotata di questo stadio di potenza).
- E. Caldaia a GPL spenta.
- F. Caldaia a GPL accesa.
- G. LED indicante che la caldaia a GPL è andata in blocco (il bruciatore non si è acceso o si è spento per qualche motivo).
- H. Posizione acqua calda. Pompa di circolazione spenta. Il funzionamento della caldaia con gruppo elettrico/a GPL è controllato dal termostato integrato nella caldaia. Si utilizza quando si desidera soltanto acqua calda.
- I. **Posizione normale.** Pompa di circolazione accesa e controllata dal termostato sul pannello di comando. Il funzionamento della caldaia con gruppo elettrico/a GPL è controllato dal termostato integrato nella caldaia. Si utilizza quando si desiderano sia riscaldamento che acqua calda.
- J. Posizione continua. Pompa di circolazione accesa con funzionamento continuo. Il funzionamento della caldaia con gruppo elettrico/a GPL è controllato dal termostato sul pannello di comando. Si utilizza in condizioni speciali, soprattutto in inverno. Assicura un flusso continuo di calore, ma fornisce una minore quantità di acqua calda.
- K. Manopola per l'impostazione della temperatura ambiente desiderata.
- L. Indice per una temperatura ambiente di circa 22°C..

Pannello di comando 3000 465



## BOILER

La caldaia integra un boiler della capacità di circa 8,5 l di acqua sanitaria. Il boiler può produrre circa 12 l di acqua a 40°C ogni 30 minuti (con acqua fredda ad una temperatura di 10°C). Se invece del GPL si utilizza un gruppo elettrico, la portata si riduce leggermente. Lavare sempre l'interno del boiler prima di utilizzarlo, soprattutto se non è stato utilizzato per periodi prolungati.

**Nota:** L'acqua calda non deve essere utilizzata come acqua potabile né per la cottura di cibi. Se il boiler viene utilizzato in modo continuo, è necessario svuotarlo circa una volta al mese per creare un nuovo cuscino d'aria all'interno del boiler. Il cuscino d'aria ammortizza gli sbalzi di pressione nel boiler.

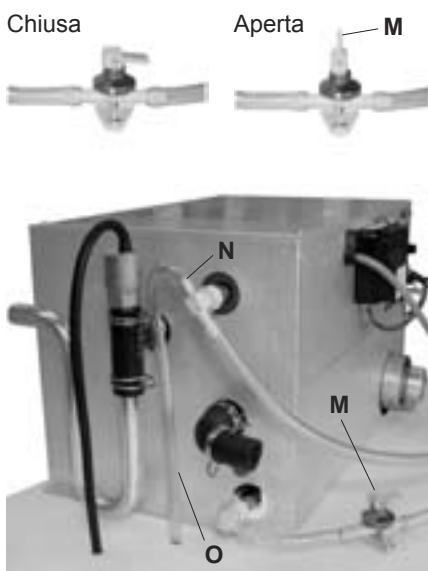
Per lo svuotamento di caldaie speciali ed altri impianti contenenti acqua sanitaria all'interno del veicolo, vedere le istruzioni per l'uso del produttore.

**Nota: L'acqua sanitaria all'interno del boiler deve sempre essere spurgata quando sussiste il rischio di congelamento e non si utilizza il veicolo. La garanzia non copre eventuali danni dovuti a congelamento.**

### Svuotamento del boiler con valvola combinata di sicurezza/scarico:

1. Spegner la pompa dell'acqua sanitaria.
2. Aprire tutti i rubinetti dell'acqua.
3. Aprire quindi la valvola di sicurezza/scarico portando la leva gialla (M) in posizione verticale.
4. Svuotare il boiler direttamente sotto il veicolo tramite il flessibile della valvola di sicurezza/scarico. Controllare che esca tutta l'acqua (circa 7-10 l). Lasciare aperta la valvola fino a quando non si desidera utilizzare nuovamente il boiler.

**Nota:** Controllare che la valvola di non ritorno automatica (N) si apra e faccia entrare l'aria nel boiler durante lo scarico e che il flessibile (O) non sia intasato.



## GRUPPO ELETTRICO

Tutte le caldaie Compact sono dotate di uno o due gruppi elettrici da 230 V con potenza max di 2.100 oppure 3.150 W. La scelta della potenza dei gruppi elettrici si effettua sul pannello di comando, portando il selettore sulla posizione di potenza desiderata. Controllare sempre che il fusibile in entrata al veicolo abbia l'ampereaggio corretto per l'opzione di potenza selezionata.

Per una potenza di 1.050 W occorre un fusibile da 6 ampere.

Per una potenza di 2.100 W occorre un fusibile da 10 ampere.

Per una potenza di 3.150 W occorre un fusibile da 16 ampere

## POMPA DI CIRCOLAZIONE

Una pompa di circolazione da 12 Volt ubicata nel serbatoio di espansione provvede a far circolare la miscela acqua-glicole calda all'interno dell'impianto di riscaldamento.

La pompa di circolazione si avvia con un selettore sul pannello di comando. L'accensione e lo spegnimento della pompa di circolazione avvengono tramite il termostato ambiente del pannello di comando sulla base del fabbisogno di riscaldamento.

La pompa di circolazione può anche operare in modo continuo. (Vedere sezione sul pannello di comando).

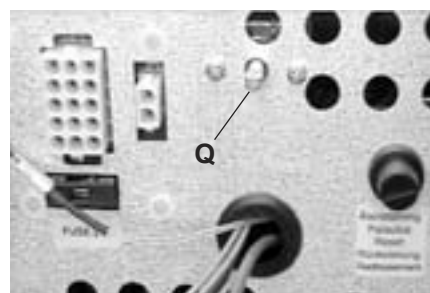
**Notare che il funzionamento continuo della pompa di circolazione a 12 V provoca una sensibile riduzione della durata utile del motore.**

## TEMPERATURA DI SISTEMA

La caldaia è impostata su una temperatura di sistema, cioè la temperatura alla quale circola la miscela acqua-glicole all'interno dell'impianto di riscaldamento, pari a 80°C. La temperatura di sistema può essere **ridotta** all'occorrenza, ad esempio se l'acqua risulta troppo calda

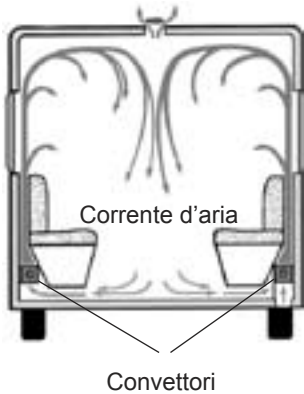
### Riduzione della temperatura di sistema

Girare la leva (Q) in senso antiorario. 1/4 di giro corrisponde ad una riduzione di 10°C. Per aumentare nuovamente la temperatura di sistema, girare la leva in senso orario fino alla posizione max e non oltre. A questo punto la temperatura di sistema è impostata nuovamente su 80°C.



## CIRCOLAZIONE DELL'ARIA

Per poter utilizzare al meglio il principio del calore dell'acqua, è importante che l'aria possa passare liberamente sotto i letti e dietro schienali ed armadi. Se il veicolo è dotato ad esempio di moquette, controllare che non copra le bocchette di alimentazione dei convettori. E' altrettanto importante che cuscini e coperte non impediscano la circolazione dell'aria dietro schienali ed armadi.



## CURA DELL'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO

### Campeggio invernale

Durante il campeggio invernale, la canna fumaria non deve essere ostruita da neve e ghiaccio, poiché l'aria di aspirazione per la caldaia a GPL passa attraverso la canna fumaria. **Non** avviare la caldaia a GPL senza avere rimosso la neve dalla canna fumaria. Si consiglia di utilizzare un'apposita prolunga (cod. 3000 320) da montare sul tetto in caso di campeggio invernale.

### Impianto a GPL

Far controllare regolarmente il serraggio di raccordi e flessibili dell'impianto a GPL da un tecnico autorizzato. I flessibili dell'impianto a GPL devono essere sostituiti ogni due anni perché si induriscono e possono presentare crepe ed eventuali perdite. Per aumentare la sicurezza, si consiglia di montare il rivelatore di fughe Alde 4071 immediatamente a valle della valvola di riduzione.

### Rivelatore di fughe 4071



## Impianto di riscaldamento

Controllare regolarmente che il livello della miscela nel serbatoio di espansione dell'impianto di riscaldamento sia circa 1 cm sopra il segno min con la caldaia fredda. L'impianto di riscaldamento deve essere riempito con una miscela di acqua e glicole. Utilizzare preferibilmente glicole premiscelato di alta qualità (con inibitori) per impianti di riscaldamento di alluminio. In sede di utilizzo di glicole concentrato, la miscela deve essere costituita per il 60% da acqua e per il 40% da glicole. Se l'impianto di riscaldamento viene utilizzato a temperature inferiori a -25°C, aumentare la quantità di glicole, senza superare mai il 50%.

La tanica della miscela deve essere sempre perfettamente pulita ed i tubi dell'impianto di riscaldamento non devono presentare impurità per impedire la proliferazione batterica all'interno dell'impianto.

La miscela di glicole deve essere sostituita ogni due anni, in quanto con il tempo alcune caratteristiche, come la protezione antiruggine, peggiorano. Il contenuto di glicole deve essere controllato prima di ogni nuovo rabbocco per impedire una concentrazione eccessiva di glicole nella miscela. Se la miscela nel serbatoio di espansione si riduce per motivi diversi dall'evaporazione naturale, controllare che non vi siano perdite nei raccordi, nel rubinetto di scarico e nelle viti di sfiato. Se parte della miscela di acqua e glicole è fuoriuscita, risciacquare con acqua e pulire.

**Non lasciare mai** l'impianto di riscaldamento privo di miscela.



## RABBOCCO DI MISCELA NELL'IMPIANTO

**Nota:** La tanica della miscela deve essere sempre perfettamente pulita ed i tubi dell'impianto di riscaldamento non devono presentare impurità per impedire la proliferazione batterica all'interno dell'impianto.

Per rabboccare l'impianto, riempire il serbatoio di espansione manualmente oppure con l'ausilio della pompa di rabbocco Alde, che provvede automaticamente a rabboccare e sfiatare l'impianto di riscaldamento in una rapida operazione. In caso di rabbocco manuale, svitare prima il dado della pompa di circolazione (R) ed estrarre quindi la pompa (S) dal serbatoio. Versare lentamente la miscela nel serbatoio. Sfiatare l'impianto. Rabboccare ulteriormente se il livello scende in sede di sfiato. In sede di rabbocco dell'impianto di riscaldamento, sfiatare ad intervalli regolari i primi giorni in cui viene acceso l'impianto.

## SFIATO DELL'IMPIANTO

Durante il rabbocco possono formarsi sacche d'aria nell'impianto a seconda della configurazione delle tubature. Un segnale inconfutabile della presenza di aria nell'impianto si ha quando il calore si diffonde soltanto per qualche metro dalla caldaia ai tubi nonostante la pompa di circolazione sia in funzione. Nel serbatoio di espansione dell'impianto nel quale è stato appena effettuato il rabbocco possono formarsi piccole bolle d'aria, che producono una specie di gorgoglio. Spegner la pompa di circolazione per alcuni secondi per eliminare le bolle.

### Procedere in questo modo per effettuare lo sfiato:

Se la caldaia è dotata di vite di sfiato dietro la condotta di uscita, aprire la vite di sfiato e lasciarla aperta finché la miscela non è fuoriuscita. Se la caldaia è dotata di sfiato automatico, la procedura viene eseguita automaticamente. Avviare la caldaia a GPL. La pompa di circolazione deve essere spenta. Aprire le altre viti di sfiato dell'impianto (vedere il libretto del veicolo per l'ubicazione delle viti). Lasciarle aperte finché non fuoriesce miscela dalla vite di sfiato. Avviare la pompa di circolazione e farla funzionare per un po' di tempo. Accertarsi che il calore si diffonda in modo uniforme nei tubi e nei radiatori del veicolo.

**Se queste operazioni non sono sufficienti per sfiatare l'impianto, procedere in questo modo:**

**Roulotte ad un asse:** Disinserire la pompa di circolazione. Abbassare la ruota di supporto della roulotte in modo che il veicolo sia inclinato in avanti. Attendere qualche minuto in modo che l'eventuale aria raggiunga le parti alte dell'impianto. Aprire la vite di sfiato nel punto più alto dell'impianto e tenerla aperta finché non esce miscela. Portare la ruota di supporto all'altezza massima e ripetere l'operazione. Riportare quindi il veicolo in posizione orizzontale ed avviare la pompa di circolazione. Accertarsi che il calore si diffonda in modo uniforme nei tubi e nei radiatori del veicolo. Per lo sfiato di carrelli-tenda e camper è più semplice parcheggiare il veicolo su un pendio oppure sollevarlo con un martinetto. Procedere quindi come sopraindicato.

## GPL

### Caratteristiche del GPL

IL GPL è un derivato del petrolio ufficialmente detto "Gas di petrolio liquefatto", composto principalmente dai gas butano e propano. Il propano presenta il vantaggio di gassificare ad una temperatura di  $-40^{\circ}\text{C}$ , mentre il butano funziona in modo difficoltoso a meno di  $+10^{\circ}\text{C}$ . Per questo nei Paesi con climi più rigidi si utilizza il propano. Una bombola contiene GPL in fase liquida ed in fase gassosa. Quando si riempie la bombola, il gas viene trasformato in liquido mediante compressione. Quando si apre la valvola della bombola, il liquido si ritrasforma in gas. Il rischio del GPL è dato dal fatto che il gas fuoriuscito può incendiarsi ed esplodere. Il gas fuoriuscito si deposita in basso perché il GPL è più pesante dell'aria.

Il GPL non è nocivo, ma ad elevate concentrazioni ha un effetto anestetico, può provocare insufficienza respiratoria e sintomi di soffocamento.

I sintomi spariscono rapidamente respirando aria pulita o ossigeno. Naturalmente è meglio evitare di respirare GPL o gas di scarico. Per rilevare più facilmente eventuali perdite di GPL, ad esso viene aggiunta una sostanza dall'odore caratteristico

### Combustione

La combustione completa di GPL produce soltanto anidride carbonica ( $\text{CO}_2$ ) e vapore acqueo, proprio come l'aria che espiriamo. Affinché la combustione sia completa, è necessario un buon apporto di aria. La fiamma del bruciatore deve avere un nucleo blu-verde ed un alone blu debole. Il GPL è un combustibile ecologico e non lascia residui quando la combustione è completa. Può essere conservato all'interno di bombole per un periodo illimitato senza alterarsi.

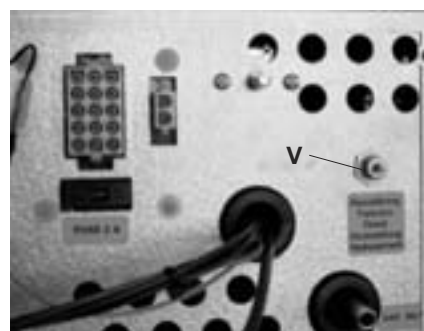
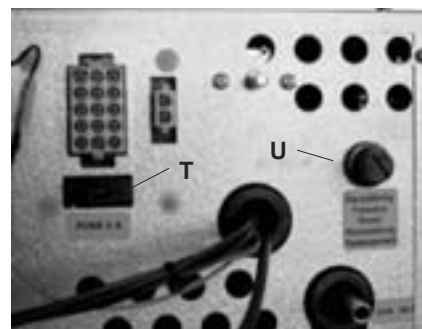
### Compressione

Solitamente il bruciatore a GPL opera ad una pressione inferiore a quella della bombola. La pressione normalmente utilizzata è la bassa pressione (0-50 mbar), ottenuta facendo passare il gas attraverso una valvola di riduzione. Il funzionamento può inoltre avvenire a pressione media (da 50 mbar a 2 bar) ed a pressione alta (oltre 2 bar), utilizzata principalmente per attrezzature da campeggio. Quando si parla di bassa e media pressione, ci si riferisce sempre alla pressione ridotta.

## RICERCA DEI GUASTI

### La caldaia non si avvia

1. E' finito il GPL?
2. La valvola di intercettazione è completamente aperta?
3. Se la caldaia è rimasta spenta per un periodo prolungato oppure si impiega una bombola nuova di GPL, occorre più tempo del normale prima che la caldaia si accenda.
4. Controllare che arrivi tensione alla caldaia ( $> 11\text{ V}$ ).
5. Controllare che il fusibile (T) della caldaia non sia saltato.
6. Controllare che non sia scattata la termica svitando il cappuccio di plastica nero (U) e premendo il pulsante di resettaggio (V).  
**Nota:** Se è scattata la termica, non effettuare il resettaggio finché la temperatura della caldaia non è scesa di  $10\text{-}20^{\circ}\text{C}$ . Prima di riavviare la caldaia, controllare che sia sfiata.
7. Controllare che il LED rosso sul pannello di comando sia spento. In caso contrario, spegnere la caldaia. Attendere 30 secondi prima di effettuare un nuovo tentativo di avviamento.
8. Controllare che i collegamenti elettrici della caldaia siano fissati correttamente.
9. Se il problema persiste, contattare l'officina di assistenza.



### Il gruppo elettrico non funziona

1. Controllare che arrivi tensione ( $230\text{ V}$  ~) al gruppo elettrico.
2. Controllare che i relè della caldaia siano collegati (si deve sentire un debole ticchettio provenire dai relè quando si accende il gruppo elettrico dal pannello di comando).
3. Controllare che non sia scattata la termica svitando il cappuccio di plastica nero (U) e premendo il pulsante di resettaggio (V).  
**Nota:** Se è scattata la termica, non effettuare il resettaggio finché la temperatura della caldaia non è scesa di  $10\text{-}20^{\circ}\text{C}$ . Prima di riavviare la caldaia, controllare che sia sfiata.
4. Se il problema persiste, contattare l'officina di assistenza.

## GARANZIA

La garanzia Alde vale un anno dalla data di consegna e riguarda esclusivamente difetti di materiale e fabbricazione, a condizione che siano state osservate le istruzioni per l'installazione e l'uso. La garanzia non copre i danni dovuti al gelo.

**Nota:** Utilizzare esclusivamente ricambi originali Alde.

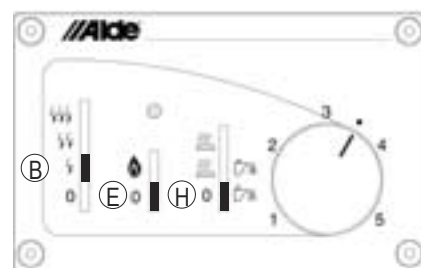
## IMPOSTAZIONI PER L'UTILIZZO DELL'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO E DEL BOILER

Informazioni più dettagliate sulle impostazioni del pannello sono disponibili alla sezione "Pannello di comando".

### SOLTANTO ACQUA CALDA CON GRUPPO ELETTRICO DA 230 V

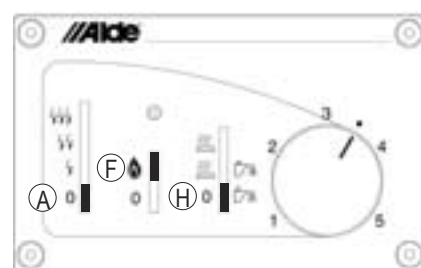
1. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (H).
2. Portare il selettore del GPL in posizione (E).
3. Portare il selettore del gruppo elettrico in posizione (B).

*(Se si desidera solamente acqua calda, l'elettronica limita la potenza a 1 kW indipendentemente dalla posizione di potenza selezionata).*



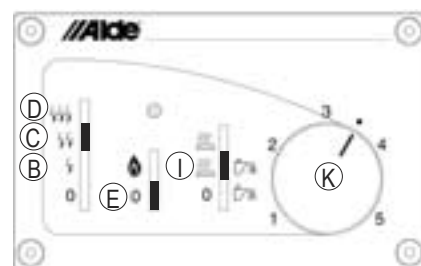
### SOLTANTO ACQUA CALDA CON CALDAIA A GPL

1. Aprire la valvola di intercettazione del GPL.
2. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (H).
3. Portare il selettore del GPL in posizione (F).
4. Portare il selettore del gruppo elettrico in posizione (A).



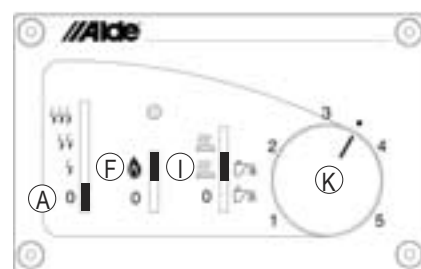
### RISCALDAMENTO ED ACQUA CALDA CON GRUPPO ELETTRICO DA 230 V

1. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (I).
2. Portare il selettore del GPL in posizione (E).
3. Portare il selettore del gruppo elettrico nella posizione di potenza desiderata (B, C o D). Nella figura è stata selezionata la posizione 2.100 W.
4. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).



### RISCALDAMENTO ED ACQUA CALDA CON CALDAIA A GPL

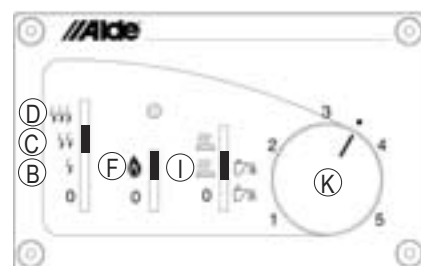
1. Aprire la valvola di intercettazione del GPL.
2. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (I).
3. Portare il selettore del GPL in posizione (F).
4. Portare il selettore del gruppo elettrico in posizione (A).
5. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).



### RISCALDAMENTO ED ACQUA CALDA CON CALDAIA CON GRUPPO ELETTRICO DA 230 V E GPL

*(Da utilizzare soltanto quando il GPL o il gruppo elettrico da soli non sono sufficienti)*

1. Aprire la valvola di intercettazione del GPL.
2. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (I).
3. Portare il selettore del GPL in posizione (F).
4. Portare il selettore del gruppo elettrico nella posizione di potenza desiderata (B, C o D). Nella figura è stata selezionata la posizione 2.100 W.
5. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).



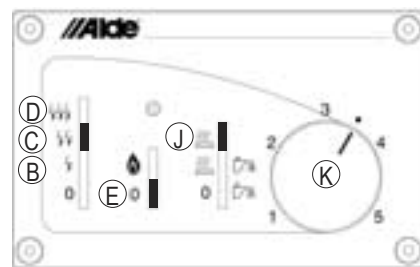
## IMPOSTAZIONI PER L'UTILIZZO DELL'IMPIANTO DI RISCALDAMENTO E DEL BOILER

Informazioni più dettagliate sulle impostazioni del pannello sono disponibili alla sezione "Pannello di comando".

### RISCALDAMENTO CON FUNZIONAMENTO CONTINUO DELLA POMPA DI CIRCOLAZIONE E GRUPPO ELETTRICO DA 230 V

1. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (J).
2. Portare il selettore del GPL in posizione (E).
3. Portare il selettore del gruppo elettrico nella posizione di potenza desiderata (B, C o D). Nella figura è stata selezionata la posizione 2.100 W.
4. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).

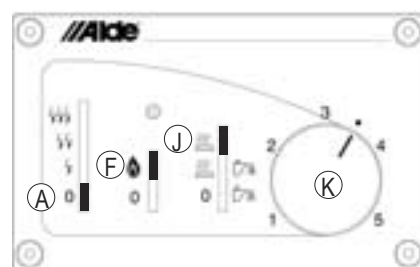
**Nota:** Il funzionamento continuo della pompa di circolazione a 12 V provoca una sensibile riduzione della durata utile del motore.



### RISCALDAMENTO CON FUNZIONAMENTO CONTINUO DELLA POMPA DI CIRCOLAZIONE CON CALDAIA A GPL

1. Aprire la valvola di intercettazione del GPL.
2. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (J).
3. Portare il selettore del GPL in posizione (F).
4. Portare il selettore del gruppo elettrico in posizione (A).
5. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).

**Nota:** Il funzionamento continuo della pompa di circolazione a 12 V provoca una sensibile riduzione della durata utile del motore.

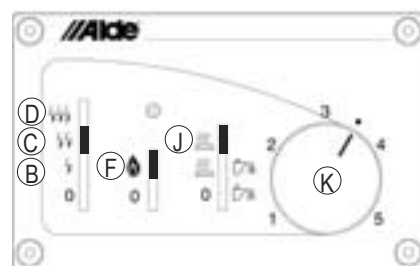


### RISCALDAMENTO CON FUNZIONAMENTO CONTINUO DELLA POMPA DI CIRCOLAZIONE CON CALDAIA CON GRUPPO ELETTRICO DA 230 V E GPL

(Da utilizzare soltanto quando il GPL o il gruppo elettrico da soli non sono sufficienti)

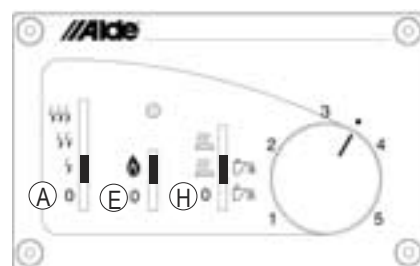
1. Aprire la valvola di intercettazione del GPL.
2. Portare il selettore della pompa di circolazione in posizione (J).
3. Portare il selettore del GPL in posizione (F).
4. Portare il selettore del gruppo elettrico nella posizione di potenza desiderata (B, C o D). Nella figura è stata selezionata la posizione 2.100 W.
5. Impostare la temperatura ambiente desiderata (5-30°C) con la manopola del termostato ambiente (K).

**Nota:** Il funzionamento continuo della pompa di circolazione a 12 V provoca una sensibile riduzione della durata utile del motore.



### SPEGNIMENTO DELLA CALDAIA A GPL, DEL GRUPPO ELETTRICO E DELLA POMPA DI CIRCOLAZIONE

1. Portare i tre selettori sul pannello di comando in posizione 0 (H, E, A).
2. Disinserire l'interruttore principale dell'impianto di riscaldamento quando il veicolo non viene utilizzato. Se l'interruttore principale non viene disinserito, la caldaia rimane in posizione stand-by e consuma una piccola quantità di corrente.
3. Chiudere la valvola di intercettazione del GPL.

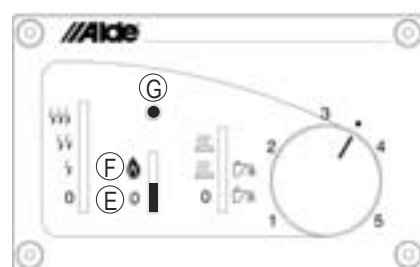


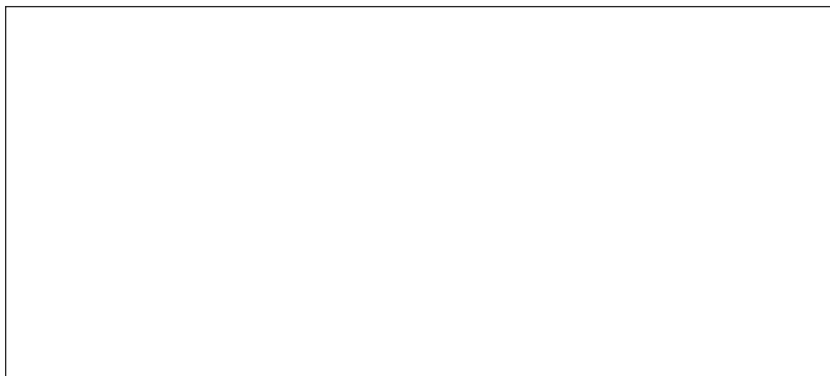
### SE SI ACCENDE IL LED ROSSO

La caldaia è dotata di controllo ionizzante della fiamma, cioè l'elettronica cerca di riaccendere la fiamma se per qualche motivo si spegne. Se la fiamma non si accende entro dieci secondi, l'elettrovalvola interrompe l'alimentazione di GPL, l'elettronica si porta in posizione di blocco ed il LED rosso (G) sul pannello di comando si accende. Per riavviare la caldaia, occorre effettuare prima il resettaggio dell'elettronica.

#### Resettaggio della posizione di blocco

1. Portare il selettore del GPL in posizione (E). Il LED (G) si spegne.
2. Attendere circa 30 secondi mentre l'elettronica resetta il bloccaggio.
3. Riportare il selettore del GPL in posizione (F). L'elettronica effettua un nuovo tentativo di avviamento della caldaia.





**Alde International Systems AB**

**Wrangels allé 90 • Box 11066 • 291 11 Färlöv • Kristianstad • Sweden  
Tel +46 (0)44 712 70 • Fax +46 (0)44 718 48 • [www.alde.se](http://www.alde.se) • e-mail: [info@alde.se](mailto:info@alde.se)**