

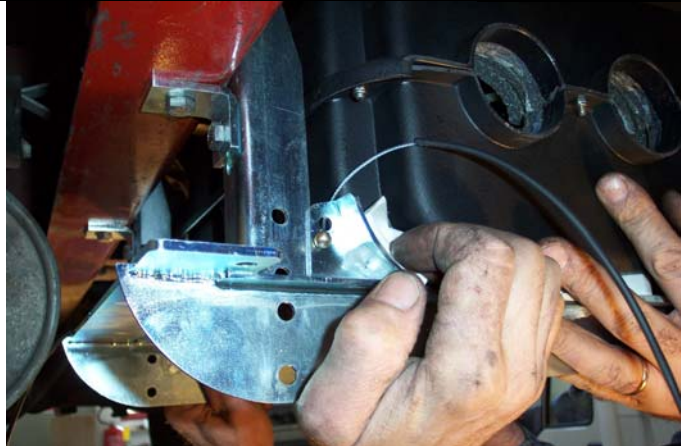








7.3.5	Foto n° 21 /3	cod.		
<p>NON tendere eccessivamente le funicelle d'acciaio; il gommino antivibrante deve risultare compresso solo in minima parte.</p>				

7.3.6	Foto n° 22			
<p>Sollevarre il supporto con EG20 e portarlo in posizione.</p>				

7.3.7	Foto n° 23	Foto n° 23/1		
<p>Fissare definitivamente il telaio (cod. 932.067) ai montanti, tramite i relativi bulloni e grower.  <b>Serrare a fondo i bulloni</b> che bloccano i montanti al telaio del camper, interponendo in modo corretto le grower in dotazione.</p>				

		<p>Manuale di <b>Installazione/Usò/Manutenzione</b></p> <p>( l'installazione deve essere eseguita da aziende specializzate )</p>	
---	---	--	---

7.4	<b>Collegamenti elettrici</b>		
-----	-------------------------------	--	--

7.4.1	Sezione dei cavi <b>per il collegamento alla batteria di servizio</b>		
-------	---	--	---

**Utilizzare due cavi!** (Uno per il polo positivo ed uno per il polo negativo). Non utilizzare il telaio del mezzo come collegamento di massa!


Distanza tra Eg20 e batteria di servizio	Sezione da utilizzare	Note
<b>Inferiore a 4 metri</b>	<b>10 mm<sup>2</sup></b>	Rosso (+) Blu (-) tipo antifiama 90° C
<b>Tra 4 ed 8 metri</b>	<b>16 mm<sup>2</sup></b>	Idem

7.4.2	Installazione elettrica	Foto n° 24		
-------	-------------------------	------------	--	--

Prima di collegare i cavi alla batteria, **installare il sezionatore elettrico** (vedi schema installazione)

Togliere il coperchio servizi cod.932.004



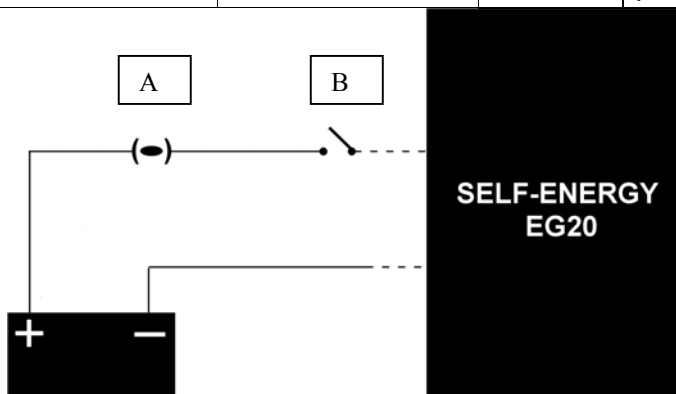
7.4.3		Foto n° 25			
-------	--	------------	--	--	---

Individuare i punti di fissaggio del **sezionatore (B) da 80 Ampere** e del **fusibile da 80 Ampere (A)**.

Stendere i cavi di collegamento tra la batteria dei servizi e l' Eg20.

Note:

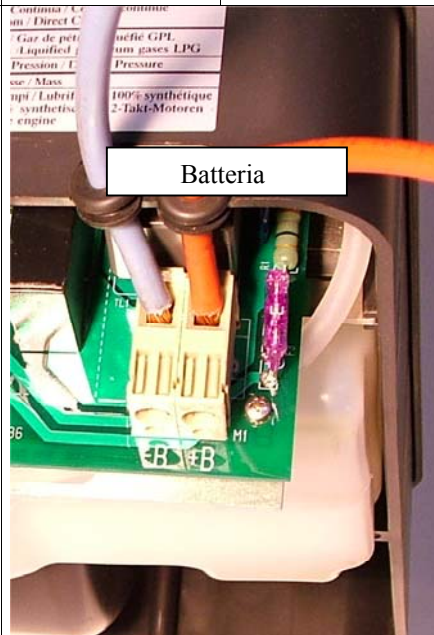
- Utilizzare una guaina per il contenimento/protezione dei cavi.
- Il fissaggio dei cavi deve essere tale da non provocare trazione, abrasione o penzolamenti dei cavi stessi.
- Evitare il passaggio dei cavi in prossimità di fonti di calore e/o parti taglienti.
- Il sezionatore "B" deve essere installato in posizione facilmente raggiungibile dall'utente.



7.4.4

Inserire i cavi elettrici nel passacavi (fori Ø8).  
 Successivamente, collegare i cavi elettrici alla  
 morsettiara.

Foto n° 26



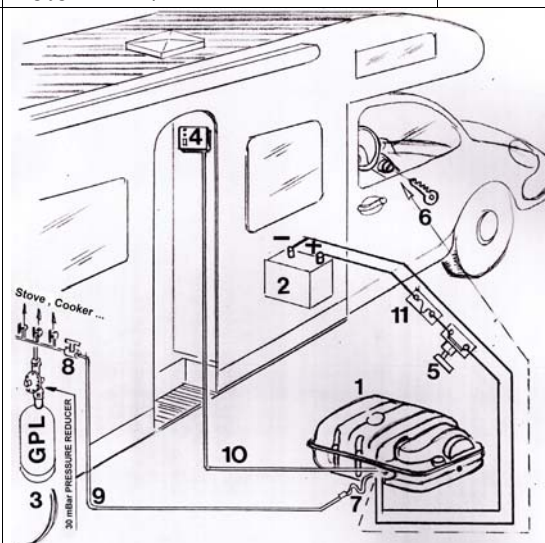
7.4.5

-Installare il **fusibile** (11) da  
**80 A** ( il più vicino possibile  
 al polo positivo della batteria  
 dei servizi).


-Installare il **sezionatore** (5)  
 da **80 A** e lasciarlo in  
 posizione aperto. Eseguire i  
 collegamenti come da schema  
 d'installazione Dis. 1.


Nota:  
 Identificare il sezionatore ed  
 il fusibile (Esempio: "EG20")

Foto n° 27





7.4.6	Foto n° 28		
<p><b>COLLAUDO PRELIMINARE</b> dei collegamenti elettrici di potenza:</p> <p>a) Chiudere il sezionatore da 80 A: <b>l'Eg20 non deve avviarsi!</b> (Se si avvia: controllare la corretta polarità dei collegamenti sulla batteria e sul Eg20).</p> <p>b) <b>Verificare la presenza della tensione</b> di batteria sulla morsetteria della scheda servizi (il valore rappresentato nella foto è soltanto indicativo).</p> <p>c) <b>Riaprire il sezionatore.</b></p>		 <p>Nella foto, il valore è solo indicativo.</p>	

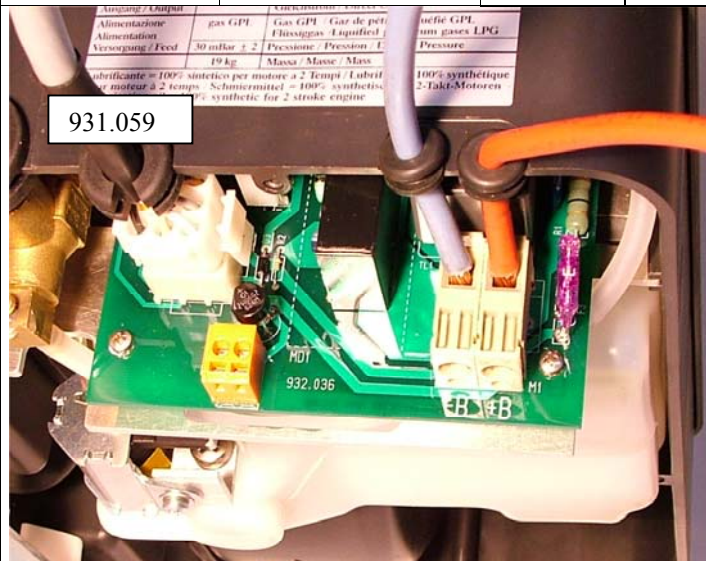
7.4.7	Foto n° 29	cod. .932.043	
<p><b>-Installare la centralina</b> di controllo, (tipicamente dentro ad un armadio).</p>			

7.4.8.	Foto n° 30	cod. 931.075	
<p>-Posizionamento su <b>OFF</b> dell'interruttore del modulo remoto.</p> <p><b>-Installazione del modulo remoto</b> e collegamento alla centralina.</p> <p>Nota: Il punto d'installazione del modulo remoto, deve essere tale che le segnalazioni acustiche e quelle visive siano sempre percepite dall'utente</p>			

7.4.9

**Collegare il cavo segnali (cod.931.059) alla scheda presente sull'Eg20.**

Foto n° 31



7.4.10

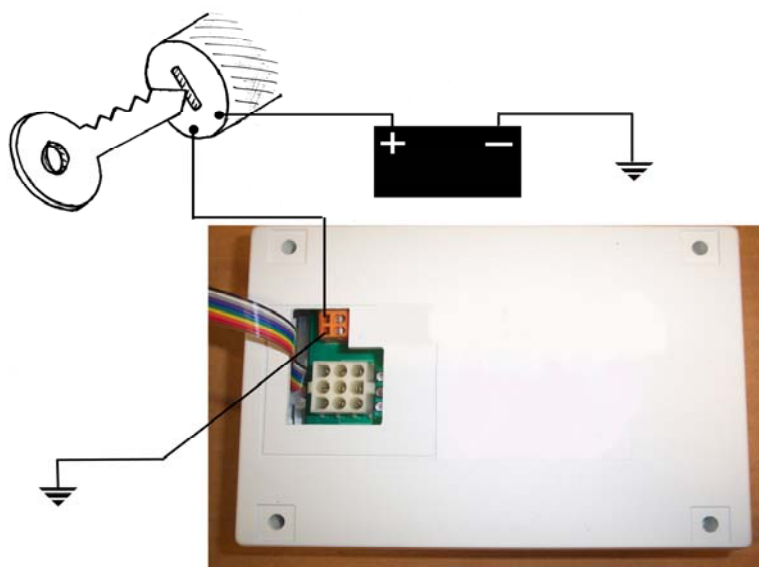
Foto n° 32




**Individuare**, sull'impianto elettrico del camper, un **morsetto a +12 Vdc con motore del camper acceso e 0 Vdc con motore del camper spento.**

Normalmente questo morsetto (+D o **Sotto Chiave**) e' utilizzato per comandare il frigorifero trivalente.

Eseguire il collegamento come in figura per attivare il " blocco di sicurezza" che ha le seguenti funzioni:



Stato del motore del Camper	Stato dell'Eg20
<b>In funzione</b>	<b>NON Attivo</b>
Spento (camper in sosta)	<p>Dopo aver ricevuto il consenso (<b>OFF poi ON</b> sulla centralina EG20) l'<b>EG20 è pronto per il funzionamento in automatico.</b></p> <p>Nota: Nel momento in cui il Camper si ferma in sosta (motore spento), la centralina dell'EG20 attiva una segnalazione sonora ( "Bip" ). Il "Bip" invita l'Utilizzatore a controllare che ci siano i presupposti per il funzionamento dell'EG20. Non utilizzare l' EG20 all'interno dei traghetti, garages, luoghi chiusi o non idonei.</p>

7.4.11	Foto n° 33	Foto n° 33/1	
--------	------------	--------------	---

Eseguire il **collegamento** dei fili che attivano il “**blocco di sicurezza**”, utilizzando la morsettiere M1 (su centralina cod.932.043) oppure M5 (su scheda cod.932.053). **NON ENTRAMBE !**

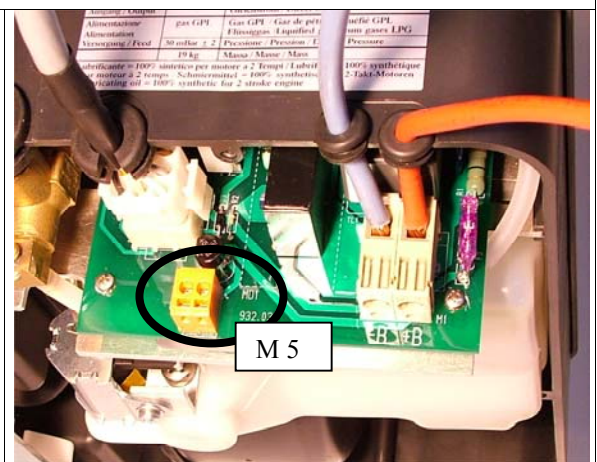
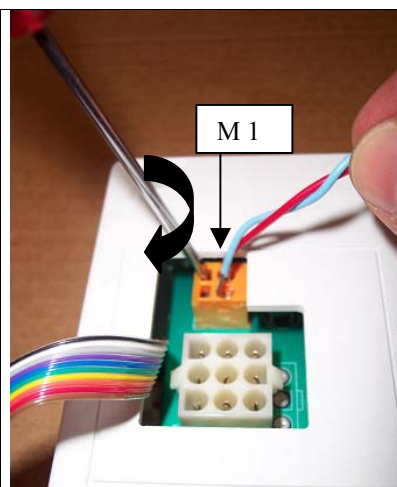
Sulle morsettiere M1 ed M5 **non ci sono polarità** da rispettare.

Per inserire i fili su M1 o M5:  
utilizzare un piccolo cacciavite a taglio premendo e ruotando il contatto a molla di M1 o M5, ed inserire i fili (vedi foto).


-Collegare **un filo tra M1**(oppure M5) e la massa del camper.

-Collegare **un filo tra il terminale rimasto libero** (di M1 oppure M5) ed un **contatto Sotto Chiave** che sul camper viene indicato con le sigle +D oppure SC (Sotto Chiave).

**Verificare** che questo segnale sia a 12V (min 10V - max 16V) con motore del camper acceso e 0V con motore del Camper spento.



7.5	Installazione <b>impianto gas Gpl</b>		
-----	---------------------------------------	--	--

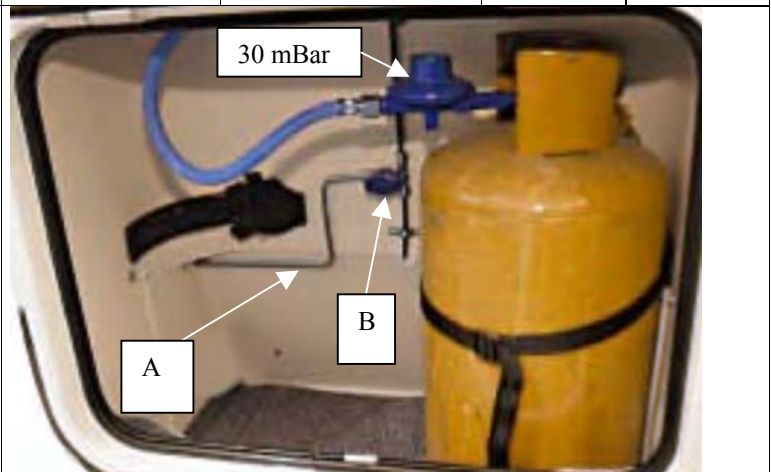
7.5.1	Foto n° 34	cod.	
-------	------------	------	---

Dalla Bombola del gas GPL, a valle del riduttore di pressione (30 mBar), installare un **rubinetto gas (B)** e derivare una **nuova linea (A)** per alimentare l'Eg20.

Utilizzare:

-Tubo idoneo, in rame (o ferro) di Ø 8 mm fino in prossimità dell'Eg20.

-Identificare il rubinetto con la scritta “Eg20”.



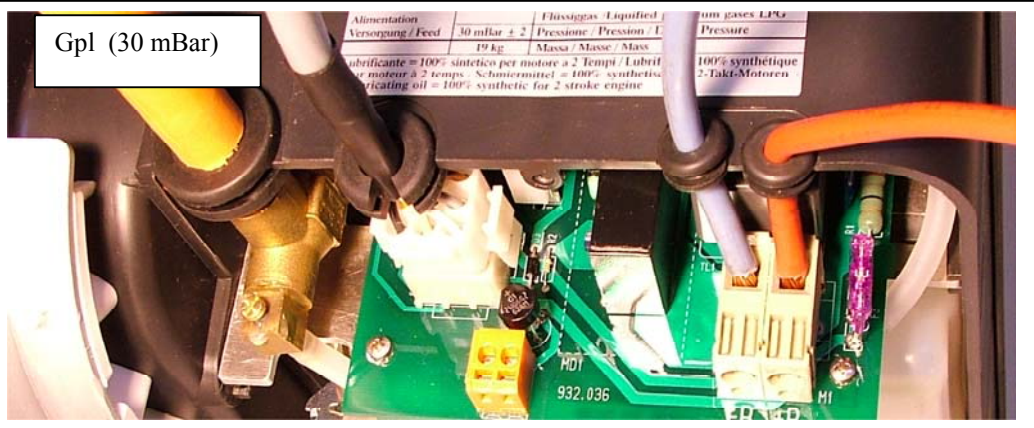


7.5.2

Foto n° 35



- **Tubo flessibile** omologato (circa 50 cm) per collegare l'Eg20 al tubo in rame ( o ferro).  
  
-Serrare il tubo flessibile con fascette d'acciaio.



7.6

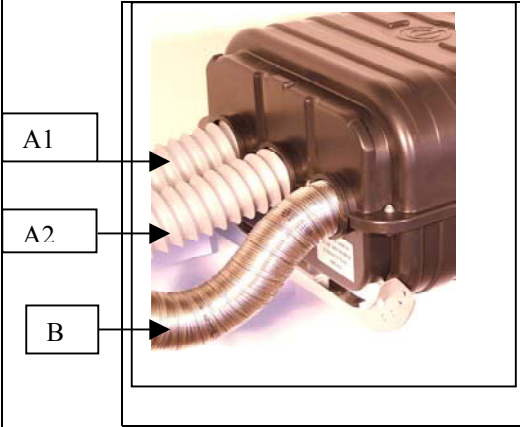
**Installazione tubi per convogliare i Gas di scarico e l' aria calda**



7.6.1


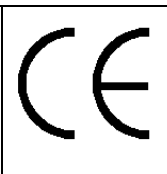

Note importanti relative al tubo che convoglia i “gas di scarico” ed i tubi che dirigono l’“aria calda” (prodotta dall’EG20 durante il funzionamento).

- **50 mm** è il **diametro minimo interno del tubo** per convogliare i **gas di scarico**.
- **55 mm** è il **diametro interno minimo** per i **tubi** che convogliano l'**aria di raffreddamento** dell'EG20.  
I tubi con diametro interno inferiore a 55 mm compromettono il corretto raffreddamento del generatore, con ripercussioni sul funzionamento e durata dell'EG20.
- Se non si desidera convogliare a tetto i gas di scarico e/o non si vuole utilizzare l'aria calda per scaldare eventuali punti esterni del camper (vano motore, valvole di scarico), è necessario, comunque, installare tre tubi con **lunghezza minima di 0,5 metri**.  
Per impedire l'eventuale ingresso di liquidi verso l'interno del generatore, le **estremità** dei tubi debbono essere rivolte **verso il basso**.




A1 .....	< 5 metri / meters / mètres
A2 .....	< 5 metri / meters / mètres
B .....	< 5 metri / meters / mètres
(A1 + A2 + B) .....	< <b>12</b> metri / meters / mètres







		<p>Manuale di <b>Installazione/Usò/Manutenzione</b></p> <p>( l'installazione deve essere eseguita da aziende specializzate )</p>	
---	--	--	--

7.7	Cconvogliamento dei gas di scarico		
-----	------------------------------------	--	--

7.7.1	Modalità		
-------	----------	--	--

7.7.1.1		Foto n° 36			
---------	--	------------	--	--	---

## SELF-ENERGY EG-20      SINTESI DELLE DIVERSE MODALITA' RELATIVE ALL'INSTALLAZIONE TUBO GAS DI SCARICO

GAS DI SCARICO		Materiale da utilizzare per il tratto SAGOMATO A SIFONE (2)	Materiale da utilizzare per il tratto SOTTO IL PAVIMENTO (3)	Materiale da utilizzare per il tratto NELL' ABITACOLO (4)
Convogliato a Tetto (consigliato)	Modalità A 	Acciaio flessibile	Acciaio flessibile	Acciaio flessibile
	Modalità B 	Acciaio flessibile	PVC flessibile (931P2GEN)	Acciaio flessibile
Convogliato a Terra	Modalità C 	Acciaio flessibile	Acciaio flessibile	
	Modalità D 	Acciaio flessibile	PVC flessibile (931P2GEN)	

VANTAGGI CHE SI OTTENGONO DALLA  
MODALITA' B RISPETTO ALLA A

La rumorosità è maggiormente concentrata  
sotto il pavimento; Più silenzioso l'abitacolo  
e la zona dove è presente il camino.

VANTAGGI CHE SI OTTENGONO DALLA  
MODALITA' D RISPETTO ALLA C

La rumorosità è maggiormente concentrata  
sotto il pavimento; Più silenziosa la zona  
dov' è presente il terminale del tubo

7.7.1.2

Foto n° 37



Modalità **A** - Modalità **B** ( Gas di scarico convogliati verso il Tetto )

**SELF-ENERGY EG-20**

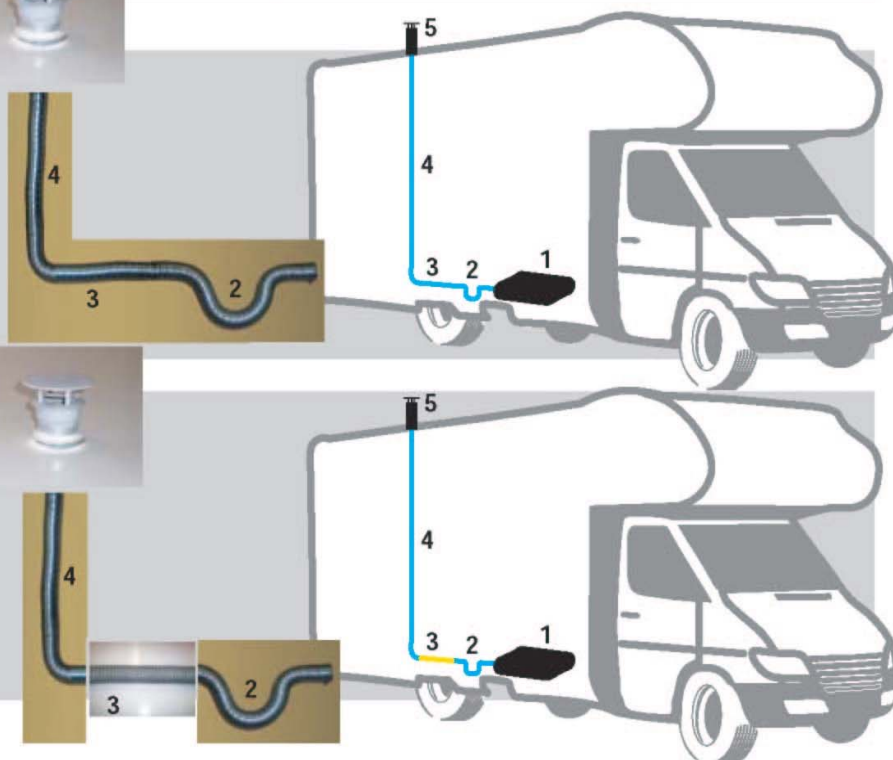
**INSTALLAZIONE TUBO GAS DI SCARICO A TETTO (consigliato)**

MODALITÀ A

- 1 SELF-ENERGY
- 2 TUBO ACCIAIO (SAGOMATO A SIFONE)
- 3/4 TUBO ACCIAIO
- 5 CAMINO TIPO "TRUMA"

MODALITÀ B

- 1 SELF-ENERGY
- 2 TUBO ACCIAIO (SAGOMATO A SIFONE)
- 3 TUBO PVC COD.931P2GEN (Ø INT.55 Ø EXT.62)
- 4 TUBO ACCIAIO
- 5 CAMINO TIPO "TRUMA"



**COME SCEGLIERE IL TIPO DI INSTALLAZIONE**



Scarico a  
**TETTO**

- Quando il consumo energetico e le abitudini dell'utilizzatore sono tali da richiedere funzionamenti prolungati del Self Energy EG20

Nota : Verificare che gli oblò siano equipaggiati di ventilatore con il flusso dell'aria dall'interno verso l'esterno

Scarico a  
**TERRA**

- Quando il consumo energetico e le abitudini dell'utilizzatore sono tali da richiedere funzionamenti brevi del Self Energy EG20

Nota: E' opportuno che i gas di scarico siano direzionati oltre il profilo del lato posteriore del camper

7.7.1.3

Foto n° 38



**SELF-ENERGY EG-20** **INSTALLAZIONE TUBO GAS DI SCARICO A TERRA di lato**

**MODALITÀ C**

- 1 SELF-ENERGY
- 2 TUBO ACCIAIO (SAGOMATO A SIFONE)
- 3 TUBO ACCIAIO

**MODALITÀ D**

- 1 SELF-ENERGY
- 2 TUBO ACCIAIO (SAGOMATO A SIFONE)
- 3 TUBO PVC COD.931P2GEN(Ø INT.55 Ø EXT.62)

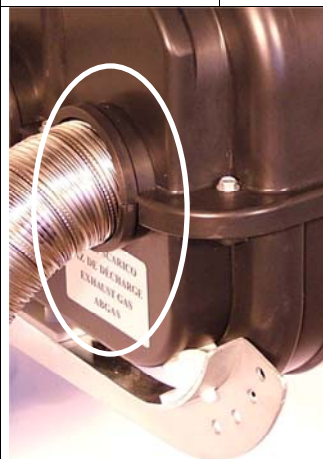
7.7.2




Installazione del tubo che convoglia i gas di scarico

7.7.2.1



Inserire il tubo flessibile d'acciaio.  
 Per fissarlo, utilizzare il silicone.

Foto n° 39




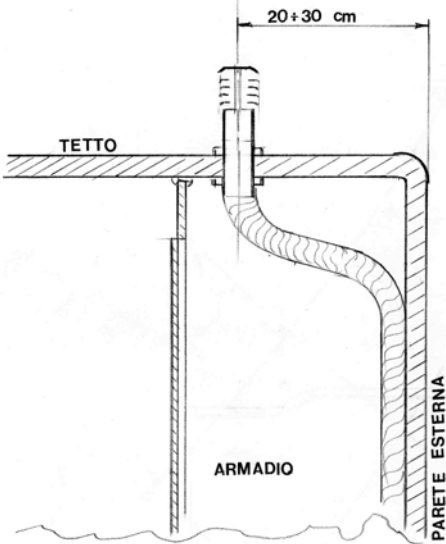
7.7.2.2		
<p>Foto 40/1: <b>Piegare</b> il tubo (“a sifone”) come in foto. <b>Forare</b> il punto più basso con punta <math>\varnothing 3,5\div 4</math> mm.</p> <p>Foto 40/2: Nel convogliamento dei gas a Terra, la parte terminale del tubo può essere d'acciaio flessibile oppure di <b>PVC cod. 931P2GEN</b> (consigliato – vedi foto).</p>		
Foto n° 40/1	Foto n° 40/2	
		

7.7.3	Convogliamento dei gas di scarico a terra		
-------	---	--	--

7.7.3.1		
		Foto n°40/3 cod. 931P2GEN
<p>Foto 40/3: La parte terminale del tubo di scarico deve essere rivolta leggermente <b>verso il basso</b> in modo da non permettere l'ingresso d'acqua, (pioggia, lavaggio del mezzo ecc.)</p>		



7.7.4	Gas di scarico convogliati verso il tetto	
-------	---	---

7.7.4.1	Foto n° 41/1
<p>Nel disegno, il camino è arretrato rispetto la parete del camper. La rumorosità che esce dal camino dovrebbe risultare ulteriormente “smorzata” perché il tetto s’interpone come uno schermo, nei confronti di altri camper parcheggiati accanto.</p> <p>Questo tipo d’installazione è una proposta e deve essere valutata caso per caso.</p> <p><b>All’interno del veicolo utilizzare un tubo d’acciaio</b> (di norma il tubo viene fatto passare in un armadio). Il tubo deve essere dedicato esclusivamente per i gas di scarico dell’EG20.</p>	

7.7.4.2	Foto n° 41/2	Foto 41/3
<p><b>Il camino non deve ostacolare l’espulsione dei gas di scarico verso l’alto.</b></p> <p>Utilizzare (ad esempio) i camini come in foto.</p> <p>Il camino deve essere posizionato lontano da oblò/finestrini o ventole d’aspirazione.</p>	