

MANUALE PER L' USO E PER L' INSTALLAZIONE

PRIMA DELL' USO DELL' ANTENNA CONSULTARE LE PRESENTI ISTRUZIONI E LEGGERE
ATTENTAMENTE LE NORME DI SICUREZZA

1 INTRODUZIONE

1.1 Simbologie utilizzate	Pagina 3
1.2 Utilizzo corretto	Pagina 3
1.3 Descrizione	Pagina 4
1.4 Particolari a corredo	Pagina 5
1.5 Dati tecnici	Pagina 6

2 INSTALLAZIONE

2.1 istruzioni di montaggio dell' unità esterna	Pagina 7
2.2 istruzioni di montaggio della scatola per passaggio cavi	Pagina 8
2.3 istruzioni di montaggio del box di comando	Pagina 9
2.4 istruzioni di montaggio dell' unità di comando	Pagina 9
2.5 collegamenti elettrici	Pagina 10

3 NORME GENERALI DI SICUREZZA

3.1 Area di lavoro	Pagina 11
3.2 Sicurezza e alimentazione elettrica	Pagina 11
3.3 Sicurezza delle persone	Pagina 11
2.4 sicurezza durante le operazioni di montaggio	Pagina 11
2.5 Normative relative alla messa in circolazione	Pagina 12

4 USO

4.1 Destinazione d' uso	Pagina 12
4.2 Uso del pannello comandi	Pagina 13
4.3 Accensione	Pagina 13
4.4 Ricerca e selezione del satellite	Pagina 13
4.5 Parcheggio dell' antenna	Pagina 14
4.6 Spegnimento	Pagina 14
4.7 Note particolari	Pagina 14

5 SMALTIMENTO	Pagina 15
----------------------------	-----------

6 INFORMAZIONI

6.1 Service	Pagina 16
6.2 Garanzia	Pagina 16
6.3 Dichiarazione di conformità del produttore	Pagina 17
6.4 Risoluzione problemi	Pagina 18
6.5 Centri assistenza	Pagina 18



Congratulazioni per aver acquistato la nostra antenna del tipo ASR a puntamento automatico ,tecnologicamente e qualitativamente al top nel campo della ricezione televisiva satellitare

Prima dell' installazione e della messa in funzione dovete studiare bene le funzioni dell' apparecchio e vi dovete Informare sull' uso corretto della parabola . Leggete quindi bene il seguente manuale d' uso e conservatelo con cura a portata di mano dell' apparecchio,per avere sempre una facile consultazione . In caso di cessione a terzi dell' apparecchio , dovete consegnare anche tutta la documentazione

1.1 Descrizione delle simbologie utilizzate

	Leggere il manuale di istruzioni		Avvertenza importante
	Rispettare le avvertenze per la sicurezza		Smaltire in modo eco compatibile
	Interventi possibili solo da parte di personale autorizzato e specializzato		Vedi immagine relativa alla lettera indicata

1.2 Utilizzo corretto



Per un' utilizzo corretto della vostra antenna satellitare automatica ASR è Necessario assicurarsi che :

1.2.1 prima dell' apertura ,in prossimità dell' antenna non siano presenti alberi ,pareti Metalliche o di vetro,edifici e comunque qualsiasi cosa che possa in qualche modo impedire la ricezione del segnale satellitare tv. (vedi immagine 1A e 1B)



1.2.2. prima di aprire l' antenna , nella sua prossimità non sia presente nessun ostacolo che potrebbe impedirne il movimento in apertura e in rotazione . (rami di alberi,balconi ,tettoie)

1.2.3 l' antenna è stata progettata e collaudata per sopportare venti fino a 120 km /h tuttavia In presenza di vento forte consigliamo di tenere chiusa l' antenna in quanto la sua ampia superficie velica potrebbe generare delle forti sollecitazioni al debole tetto del vostro camper .

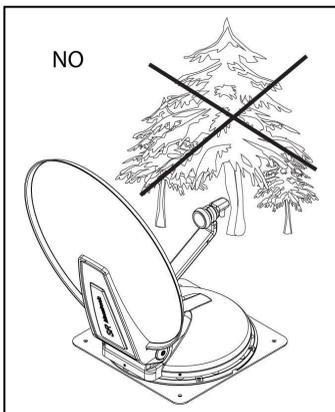
1.2.4 in caso di neve o ghiaccio si provveda a liberare l' antenna prima di azionare il comando di apertura al fine di evitare danneggiamenti e un inutile consumo di batteria

1.2.5 La carica delle vostre batterie sia sempre sufficiente in quanto se la tensione di alimentazione scende sotto i 10 Volt ,il circuito elettronico di sicurezza impedirà all' antenna di sollevarsi .

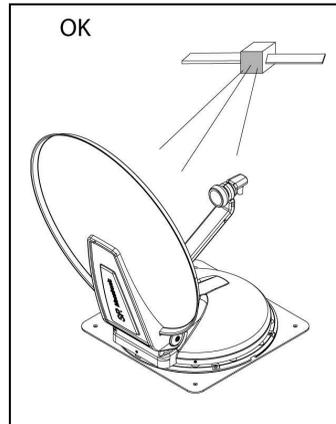
1.2.6 L' utilizzo dell' antenna sia fatto solo con temperature esterne comprese tra i -15°C e i + 45°C .

L' utilizzo dell' impianto al di fuori di questi valori può comportare danneggiamenti o malfunzionamenti .

1.2.7 Dopo aver utilizzato la parabola, prima di ripartire col camper l' antenna sia chiusa ,e comunque di non muoversi fino a quando il cicalino che avvisa la chiusura della parabola non si sarà spento .



1A



1B

1.3 Descrizione

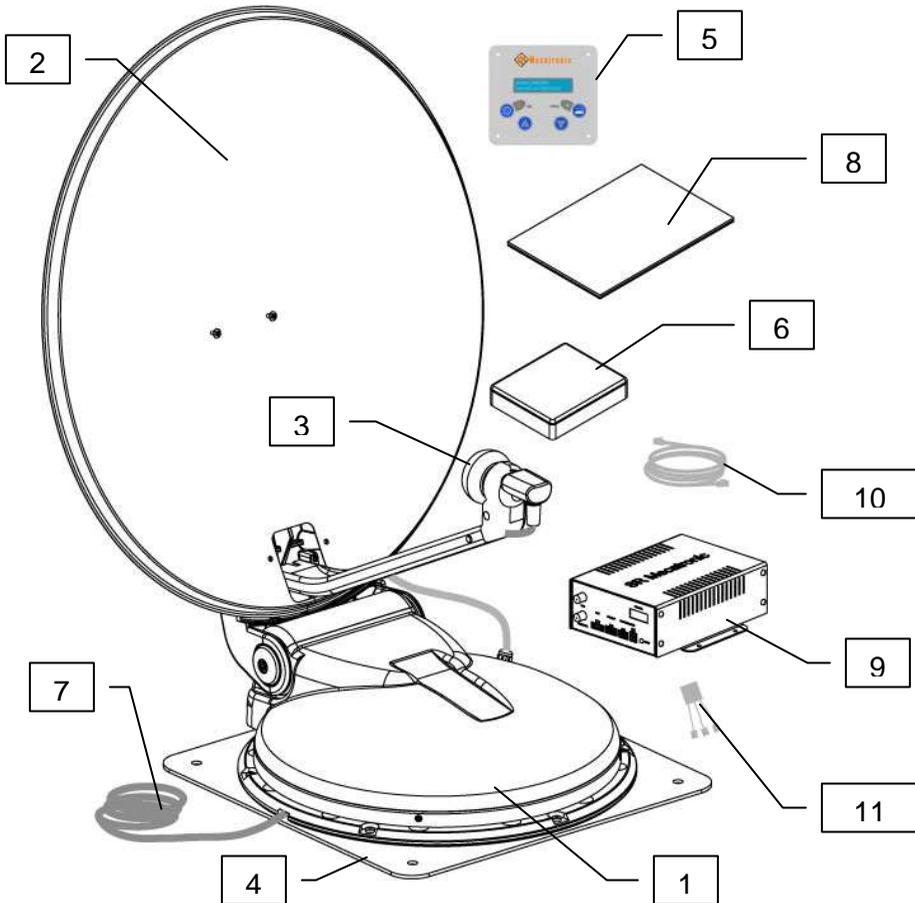
La vostra antenna ASR adotta un sistema di puntamento dei satelliti completamente Automatico.

Questo sistema è in grado di puntare satelliti che emettono un segnale modulato in QPSK , secondo lo Standard DVB-SI EN 300 468 ed è quindi in grado di :

- compiere la ricerca del satellite da voi selezionato
- parcheggiare l' antenna

1.4 Particolari a corredo

- 1 Unità esterna motorizzata
- 2 Parabola di tipo offset di diametro 60-80 cm
- 3 LNB universale
- 4 Piastra di montaggio
- 5 Pannello di comando per utente
- 6 Scatola a tenuta stagna per passaggio cavi all' interno
- 7 Cablaggio
- 8 Manuale per il montaggio e per l' uso
- 9 Box di comando per unità esterna
- 10 cavo di collegamento rj45 pannello comandi –box
- 11 connettore di alimentazione per box



1.5 Dati tecnici

- Parabola di tipo offset
- Sistema di ricerca completamente automatico a riconoscimento di NID secondo le specifiche DVB-SI EN 300 468

- Satelliti impostabili 7
 - Hot bird
 - Astra 19
 - Thor
 - Sirius
 - Atl. Bird
 - Hispasat
 - Astra 28

- Alimentazione 12 V DC -20 + 30%
- Corrente assorbita 4 Ampere max
- Corrente assorbita in stand-by $\leq 5\text{mA}$
- Peso $\leq 17\text{ kg}$
- Fusibile di protezione 10A
- Dimensioni da chiusa
 - altezza 190 mm
 - Larghezza 618 mm
 - Lunghezza 766 mm

- Predisposizioni L' antenna è predisposta per l' inserimento di un modulo GPS aggiuntivo che facilita e riduce i tempi di ricerca del satellite.

INSTALLAZIONE

2



Fate eseguire il montaggio solo da personale specializzato , un montaggio non corretto può causare Danni al mezzo e all' apparecchio .



Prima di procedere all'installazione aprite l' imballo in cartone e controllate l' integrità della parabola e la presenza di tutti gli accessori a corredo indicati sul libretto istruzioni.(SR Mechatronic non accetta contestazioni per danni causati da trasporto o mancanza di materiale dopo che avete montato l' antenna)

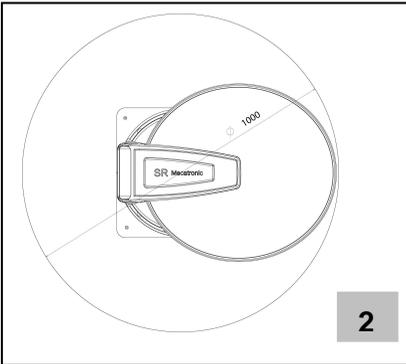
2.1 istruzioni di montaggio dell' unità esterna



ATTENZIONE ! Prima di procedere al montaggio leggere attentamente le norme di sicurezza Relative all' installazione Eventuali errori nell' osservanza delle istruzioni possono provocare danni a persone o cose anche gravi .



2.1.1 Individuare sul tetto dell' automezzo una porzione libera sufficientemente ampia (possibilmente ai lati del tetto) per permettere il posizionamento dell' antenna (vedi immagine 2)



2.1.2 Pulire accuratamente il tetto In corrispondenza della zona prescelta per l' installazione dell'unità esterna (eliminare qualsiasi traccia di unto, grasso e polvere).

Pulire accuratamente anche la parte inferiore della piastra di fissaggio per eliminare qualsiasi traccia residua di polvere e grasso .

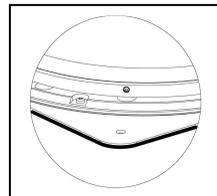
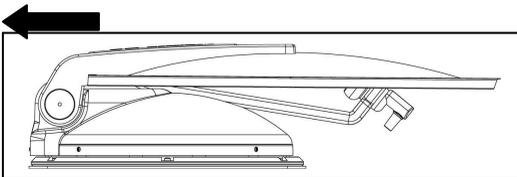
2.1.3 Mediante una pistola da silicone applicare **a temperatura ambiente** nella parte inferiore della piastra di fissaggio uno strato uniforme di adesivo poliuretano strutturale (si consiglia l' uso del collante sikaflex 292 e il Rispetto

delle sue norme di applicazione .

2.1.4 Posizionare quindi l'unità esterna sul tetto nella zona precedentemente individuata e pulita spingendo con forza su di essa per garantire una buona adesione e distribuzione del collante.

ATTENZIONE !! nel montaggio dell' unità esterna rispettare il senso di marcia (vedi immagine 3)

Per ultimare e finire il fissaggio dell' unità esterna applicare tutto intorno alla piastra di fissaggio uno strato di collante per renderla completamente stagna (vedi immagine 4)



MARCIA

N.B.lasciare riposare all' asciutto e a temperatura ambiente il collante per 24 ore prima di muovere il Mezzo

istruzioni di montaggio della scatola per passaggio cavi

2.2.1 per una più veloce e facile installazione dell' antenna individuare sul tetto del camper il punto esatto sotto il quale verrà installato il box di alimentazione e comando (vedi 2.3.1) .

2.2.2 Con una fresa a tazza di diametro 30 praticare un foro passante per permettere il passaggio dei cavi all' interno dell' abitacolo .

2.2.3 Pulire e sgrassare bene la superficie attorno al foro , prendere la scatola per il passaggio dei cavi , e applicare sulla sua base uno strato abbondante di collante poliuretano strutturale (del medesimo tipo utilizzato per il fissaggio dell' unità esterna)

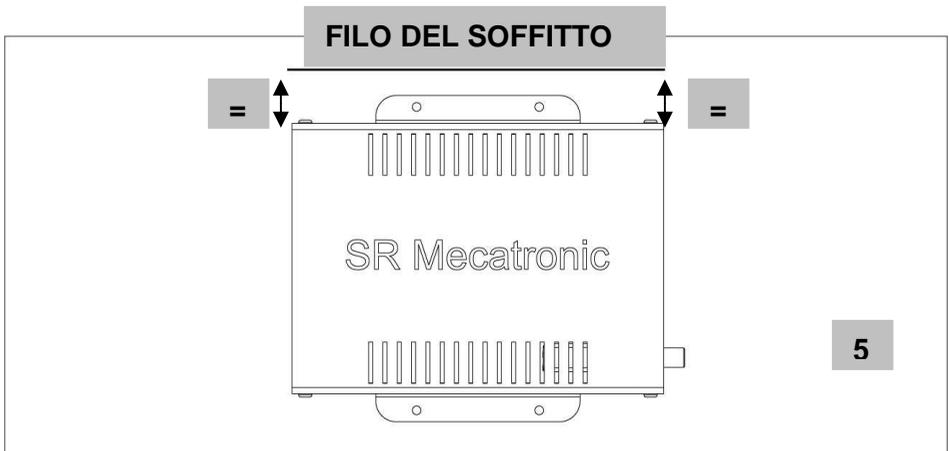
2.2.4 Posizionare quindi la scatola sul tetto in corrispondenza del foro avendo cura di esercitare sulla scatola una pressione sufficientemente forte da assicurare una buona distribuzione e adesione del collante .

2.2.5 togliere il coperchio dalla scatola svitando le quattro viti a vista e fare passare i cavi all' interno della scatola avendo cura di fissare bene i rispettivi passacavi stagni .

2.2.6 Se la tratta dall' unità motrice alla scatola per passaggio cavi è superiore ai 40 cm rompere la tratta mediante appositi fermacavi adesivi (esempio art, MFTH-2-01-RT della ritcho) con lo scopo di fissare i cavi al tetto in modo da impedirne il movimento .

2.2.7 Una volta ordinato e tensionato leggermente il cablaggio , serrare i passacavi e richiudere il coperchio della scatola precedentemente tolto .

A questo punto il montaggio esterno dell' antenna è ultimato .



2.3 istruzioni di montaggio del box di comando

2.3.1 individuare una zona all' interno del camper facilmente accessibile possibilmente vicino al vano tv e all' interno di un pensile .

2.3.2 posizionare e fissare il box vicino al tetto avendo cura di livellarlo perfettamente rispetto al soffitto (vedi foto 5)

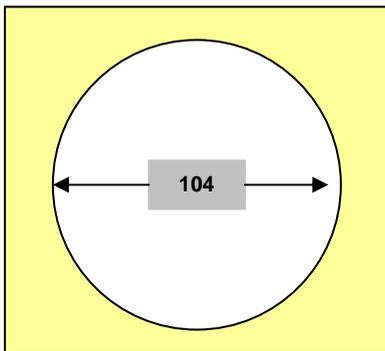


ATTENZIONE ! :Questa operazione indispensabile per le versioni con gps integrato , è comunque consigliata anche per le versioni base qualora si voglia inserire in un secondo momento il modulo gps opzionale.

2.4 istruzioni di montaggio dell' unità interna di comando

2.4.1 individuare una zona all' interno del camper facilmente accessibile e visibile ad una distanza inferiore a metri 1 dal box di comando (altrimenti il cavo di collegamento tra il box e il pannello comandi non arriverebbe) .

2.4.2 mediante una fresa a tazza di diametro 104 praticare un foro passante nel punto prescelto al montaggio (vedi disegno. 6).



6



2.4.3 fare passare il cavo di collegamento RJ45 patch cat6 a corredo dell' antenna all' interno del foro ed effettuare la connessione tra il il box e l' unità interna di comando (vedi disegno.7).

2.4.4 mediante le 4 viti a corredo fissare l' unità interna di comando sul camper avendo cura di coprire perfettamente il foro (vedi disegno. 6).

2.5 collegamenti elettrici

2.5.1 collegare il cavo grigio proveniente dall' unità esterna ai corrispondenti connettori situati sul box denominati external unit (vedi disegno. 7)

2.5.2 collegare il cavo coassiale nero proveniente dall' LNB della parabola al connettore F del box denominato LNB .

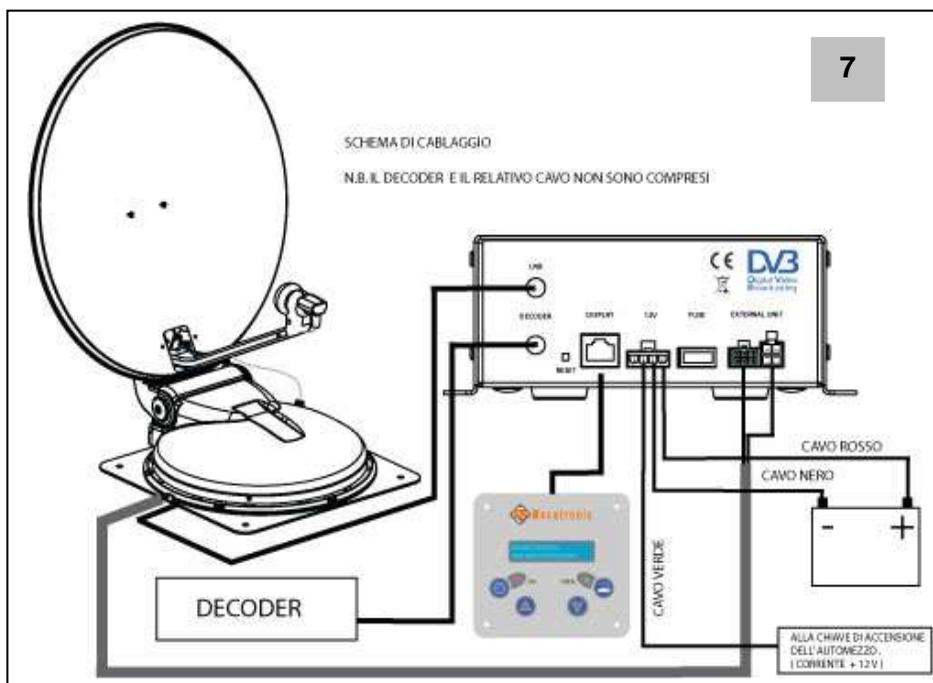
2.5.3 inserire il connettore per l' alimentazione a corredo dell' antenna nel rispettivo connettore posto sul box denominato 12 V .

2.5.4 collegare il cavo nero del connettore di alimentazione al polo negativo della batteria e il cavo rosso al polo positivo della batteria .

2.5.5 collegare il cavo verde del connettore di alimentazione al consenso della consolle di avviamento dell' automezzo per permettere l' abbassamento in automatico della parabola quando si prova ad accendere il mezzo con la parabola aperta.

in molti casi il consenso si trova sul pin 15 della morsettiera generale e in ogni caso corrisponde ad una tensione positiva di +12 VDC generata quando si gira la chiave di accensione del mezzo .

Questa connessione impedisce il funzionamento della parabola con mezzo acceso o chiave girata verso l' accensione .





ATTENZIONE ! Leggere tutte le istruzioni .

Eventuali errori nell' osservanza delle istruzioni riportate di seguito possono provocare danni a persone o cose anche gravi .

CONSERVARE BENE QUESTE ISTRUZIONI

3.1 Area di lavoro



Prima di dare il consenso al comando di apertura della parabola assicurarsi che l' area di lavoro della Parabola sia sgombrata da ostacoli (rami di alberi ,balconi sporgenti ,ecc. ecc.) **PERICOLO DI DANNI ALLA PARABOLA E AL CAMPER**

3.2 Sicurezza e alimentazione elettrica

3.3

Alimentare unicamente l' apparecchio con tensione 12 Volt direttamente dalla batteria servizi con cavi di sezione minima di 2.5 mm .

Nel caso di utilizzo di alimentatori elettrici 12 Volt in alternativa alla batteria , accertatevi che questi siano di tipo stabilizzato e con una capacità di erogare 3 Ampere in modo continuo e 10 per brevi periodi .

Evitare assolutamente l' utilizzo di carica batterie di scarsa qualità non stabilizzati .

3.3 sicurezza delle persone



Prima di dare il consenso al comando di apertura della parabola assicurarsi che sul tetto del Camper non siano presenti persone che potrebbero inavvertitamente entrare nel raggio di azione della parabola nella sua fase di apertura o chiusura **PERICOLO DI FERIMENTI ANCHE GRAVI A PERSONE**

3.4 sicurezza durante le operazioni di montaggio



Per le operazioni di montaggio a rischio di caduta è necessario adottare misure di sicurezza idonee come ad esempio un ponte di lavoro quando operate sul tetto del camper .

Accertatevi inoltre che il tetto del veicolo abbia una portata sufficiente per eseguire le operazioni di Montaggio.

Assicurarsi inoltre durante il montaggio che :

- l' apparecchio sia disalimentato dalla rete elettrica
- la persona incaricata del montaggio non soffra di vertigini
- la persona incaricata sia dotata di scarpe antiscivolo e antifortunistiche .
- durante le operazioni di montaggio nessuno si trovi sotto l' antenna
- i mezzi di salita siano antiscivolo ed asciutti
- il ponte o la scala siano sufficientemente stabili e robusti
-

3.5 Normative relative alla messa in circolazione

Non è necessaria nessuna notifica sui documenti di circolazione se l' antenna si trova ad un' altezza Superiore ai 2 metri e se non sporge lateralmente dalle sagome dell' autoveicolo In altezza invece la parabola non può superare 4 metri (parabola più veicolo)

USO

4

4.1 Destinazione d' uso

L' antenna satellitare è stata realizzata per la ricezione di segnali televisivi e radio digitali attraverso il satellite solo quando il mezzo è fermo .

l' unità di ricezione consente di ricevere i segnali televisivi e radio satellitari all' interno delle frequenze comprese tra i 10,7 GHz. e i 12,75 GHz.

Qualsiasi altro utilizzo comporta la perdita dei diritti di garanzia .

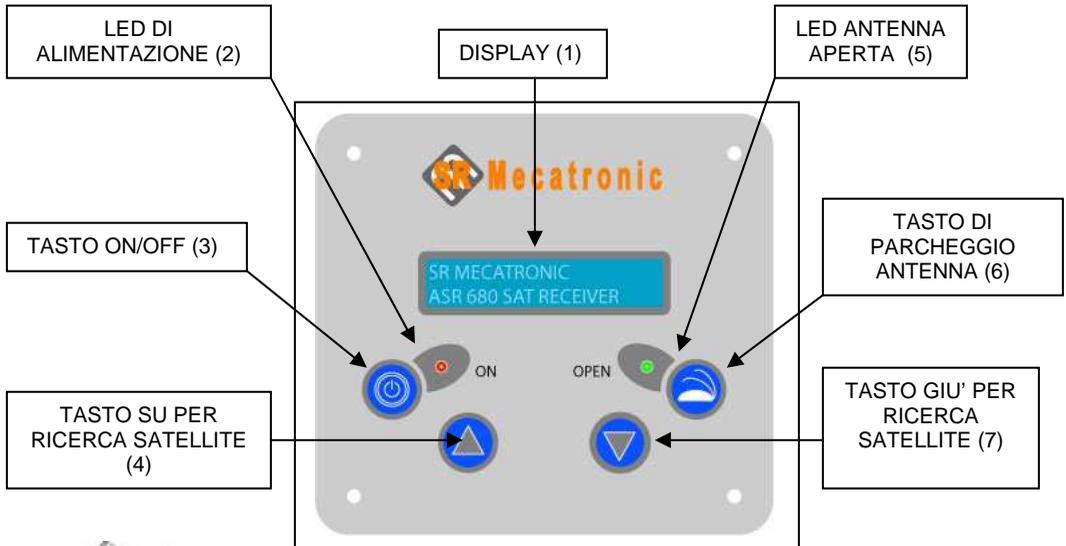


Attenzione : non si assumono responsabilità per eventuali danni in caso di :

- impiego errato e non conforme agli scopi previsti
- riparazioni non eseguite presso i centri di assistenza autorizzati
- manomissioni di qualsiasi componente della macchina
- impiego di pezzi di ricambio ed accessori non originali
- mancato rispetto delle norme d' uso indicate nel presente manuale

IN QUESTI CASI VIENE A DECADERE LA GARANZIA

4.2 Descrizione del Pannello comandi



4.3 Accensione

Per accendere la vostra antenna premete il tasto di on / off (3) del pannello di comando .

Alla pressione del tasto si accenderanno simultaneamente :

- il led rosso di alimentazione (2) per indicare lo stato di alimentazione
- il led verde (5) in modalità lampeggiante ad indicare che l' antenna si stà aprendo per ricercare il satellite
- il display che indicherà a video il nome del satellite selezionato che l' antenna automaticamente andrà a cercare .

N.B. se l' antenna non si trova in posizione di parcheggio al momento dell' accensione il sistema Invece di compiere la ricerca del satellite provvederà a chiudere l' antenna .

4.4 Ricerca e selezione del satellite .

Come indicato al paragrafo 4.3 appena accendete l' antenna , il sistema incomincia subito la fase di ricerca del satellite selezionato a display .

Se il satellite visualizzato non è quello da voi gradito premendo i tasti (4) o (7) del pannello di comando potete scorrere a display la lista dei satelliti memorizzati fino a quando non avrete trovato quello di vostro interesse.

Il sistema automaticamente provvederà ad effettuare la ricerca del nuovo satellite selezionato a display e ne Memorizzerà la posizione per facilitare e velocizzare la ricerca successiva .

Se dopo 12 minuti l' antenna non sarà riuscita a compiere la ricerca il sistema provvederà a riportare in parcheggio l' antenna .

4.5 Parcheggio dell' antenna

Per parcheggiare l' antenna premete il tasto (6)

Questa funzione va eseguita sempre prima di effettuare lo spegnimento e permette di riportare in posizione di riposo e quindi di viaggio la vostra antenna .

Premendo il tasto relativo a questa funzione il led verde comincerà a lampeggiare per tutto il tempo necessario alla chiusura dell' antenna e si spegnerà a chiusura ultimata Sul display durante la fase di chiusura comparirà la scritta (parcheggio in corso) che diventerà (antenna Parcheggiata) ad operazione conclusa.

4.6 Spegnimento

Per spegnere la vostra antenna premete il tasto di accensione / spegnimento (3)



ATTENZIONE !!! Per un' utilizzo corretto prima di spegnere la vostra antenna col tasto (3) assicuratevi Di aver riportato in parcheggio la vostra antenna .

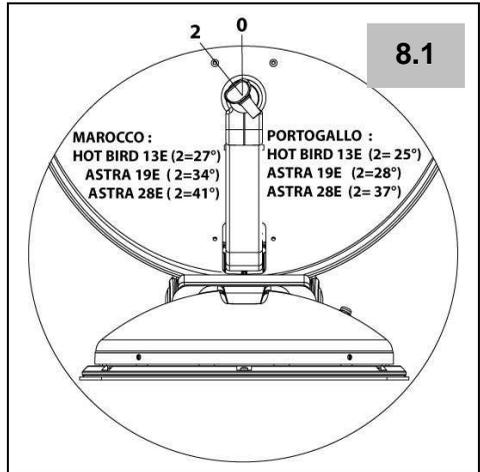
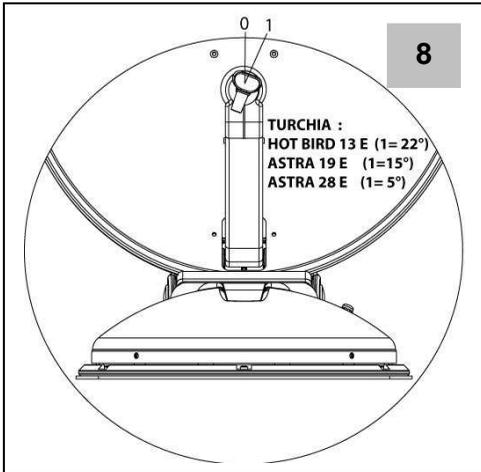
Se spegnete l' antenna senza averla riportata in posizione di parcheggio l' antenna rimarrà nella posizione Precedente allo spegnimento .

L' antenna verrà riportata in posizione di riposo solo girando la chiave di accensione del mezzo a condizione che il filo verde del box sia stato collegato correttamente con la + 12 V che si genera quando si gira la chiave di accensione.

4.7 Note particolari

La posizione di montaggio del convertitore (LNB) in fabbrica e' lungo l' asse mediano del disco e In Questa configurazione il convertitore funziona correttamente nella maggior parte dei paesi europei, tuttavia se vi trovate in aree molto marginali dal foot print del satellite potrebbe essere necessario eseguire una regolazione dell' angolo del convertitore .

In particolare se desiderate ricevere delle trasmissioni dai satelliti Astra 28E, Astra 18E oppure Hot Bird 13E e vi trovate in Portogallo, Marocco o Turchia dovrete svitare leggermente la vite che blocca il convertitore per ruotarlo dei gradi e nel senso indicato nei disegni 8 e 8.1 .



SMALTIMENTO

5

Ai sensi dell' art. 13 del decreto legislativo n°151 del 25-luglio 2005 “ attuazione delle direttive 2002/95/CE , 2002/96/CE , 2003/108/CE , relative alla riduzione dell' uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche ,nonché allo smaltimento dei rifiuti “



Il simbolo del cassonetto barrato indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere smaltito separatamente dagli altri rifiuti e non può essere buttato assieme alla spazzatura della casa .

L' utente dovrà pertanto portare l' apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici indicati dai propri comuni di appartenenza.

L' adeguata raccolta differenziata per l' avvio successivo dell' apparecchiatura dimessa al riciclaggio ,al trattamento ,e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute favorendo il reimpiego e il riciclo dei materiali di cui è composta l' apparecchiatura .

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell' utente comporta l' applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente

5.1 Service



ATTENZIONE ! Fare riparare L' apparecchio solamente da personale qualificato e autorizzato (vedi paragrafo 5.5 relativo ai centri assistenza) , Solo in questo modo si può essere sicuri di poter continuare ad utilizzare l' apparecchio in condizioni di Sicurezza , senza rischio di decadimento della garanzia e con la certezza che saranno utilizzati solamente pezzi di ricambio originali

5.2 Garanzia



5.2.1 L' apparecchio è garantito 3 anni dalla data di acquisto per tutte le parti meccaniche e 2 anni per le Parti elettroniche.

SR Mecatronic garantisce che l' apparecchio è stato prodotto e collaudato con estrema cura e pertanto privo di difetti prima della consegna .

5.2.2 Conservare lo scontrino o la fattura che dovrà essere obbligatoriamente esibita come prova di acquisto per gli interventi in garanzia (pena il decadimento della stessa)

5.2.3 Provvederemo ad eliminare gratuitamente i difetti riscontrati su questo apparecchio in un tempo ragionevole successivo al ricevimento dell' apparecchio .
Le spese necessarie a tale scopo , soprattutto i costi del lavoro e del materiale saranno totalmente a nostro Carico , mentre i costi e i rischi derivati dal trasporto dell' apparecchio fino al centro autorizzato saranno a suo carico .

5.2.4 Gli interventi in garanzia non determinano una proroga o un rinnovo del periodo di garanzia dell'apparecchio .

Le parti sostituite diventano automaticamente di nostra proprietà .

5.2.5 Per un' eventuale intervento di garanzia la preghiamo di consegnare a sua cura l' apparecchio al nostro centro di assistenza autorizzato .

Si assicuri che l' imballaggio sia in perfette condizioni e adeguato per un trasporto in sicurezza (imballo originale) .

Inserisca nel pacco il suo indirizzo completo insieme ad una breve descrizione del guasto .

Per comprovare il suo diritto di garanzia la preghiamo inoltre di accludere al pacco il documento originale di Acquisto (scontrino o fattura)

5.2.6 ESCLUSIONI :

Dalla garanzia sono espressamente esclusi quei difetti che :

- si verificano a seguito di uso errato ,negligenza ,incuria nell' uso e nella custodia
- sono causati da errata installazione ,manutenzione o riparazione da parte di persone non autorizzate o da danneggiamento durante il trasporto
- non sono riconducibili a vizi di fabbricazione
- sono attribuiti all' uso di accessori e parti di ricambio non originali
- sono stati provocati da fulmini ,errata tensione di alimentazione così come tutti gli altri eventuali danni che non sono oggettivamente imputabili al produttore .

5.3 Dichiarazione di conformità del produttore

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' CE

Noi la SR Mechatronic
Loc. Monzone 256 -40046 Porretta Terme (BO) Italy

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto :
ANTENNA SATELLITARE AUTOMATICA Type ASR 680

E' conforme alle seguenti norme :

Compatibilità elettromagnetica	: 55022, EN 55024
Sicurezza macchine	: 12100-1,EN12100-2,EN294,EN349
Grado IP	: EN60529
Vibrazione 529	: 965/56 CEE

Porretta Terme Li , 12-10-2009

il Titolare
Marco Santoli

5.4 Risoluzione problemi

PROBLEMI	CAUSE	RIMEDI
La parabola non si apre	<ul style="list-style-type: none"> -Manca l' alimentazione all' antenna -Presenza di un' ostacolo sopra l' antenna -il camper è in moto -si e' staccata una connessione 	<ul style="list-style-type: none"> -accendere il pannello comandi - rimuovere l' ostacolo - spegnere il camper - verificare le connessioni
Errore satellite non trovato	<ul style="list-style-type: none"> - avete degli impedimenti di fronte alla parabola come alberi , pareti metalliche , edifici che impediscono la ricezione del segnale . - la connessioni dal box all' LNB della parabola è lento - siete fuori o ai margini estremi dal foot print del satellite 	<ul style="list-style-type: none"> - spostarsi col camper dalle zone che impediscono la ricezione satellitare, verificando di avere il sud libero da ostacoli . - stringere i connettori e riprovare - se siete in Portogallo , Marocco o Turchia verificate di aver operato come al paragrafo 4.7 diversamente aspettate di rientrare in paesi più centrali
Errore sforzo massimo in rotazione	<ul style="list-style-type: none"> - ci sono degli ostacoli nel raggio di azione della parabola (rami ,ghiaccio o neve) 	<ul style="list-style-type: none"> - rimuovere gli ostacoli che impediscono la rotazione
Errore sforzo massimo in elevazione	<ul style="list-style-type: none"> - ci sono degli ostacoli nel raggio di azione della parabola (rami , ghiaccio o neve) 	<ul style="list-style-type: none"> - rimuovere gli ostacoli che ne impediscono l' elevazione
Errore rotazione	<ul style="list-style-type: none"> - il motore della rotazione non gira 	<ul style="list-style-type: none"> - controllare le connessioni del cavo grigio che arriva al box dall' antenna alla posizione external unit
Errore elevazione	<ul style="list-style-type: none"> - il motore dell' elevazione non gira 	<ul style="list-style-type: none"> - controllare le connessioni del cavo grigio che arriva al box dall' antenna alla posizione external unit
Errore alimentazione insufficiente	<ul style="list-style-type: none"> - la vostra batteria è troppo scarica per garantire un corretto funzionamento del sistema 	<ul style="list-style-type: none"> - provvedere alla ricarica della batteria
L' antenna perde il segnale	<ul style="list-style-type: none"> - connessioni lente - forti temporali o vento forte 	<ul style="list-style-type: none"> - controllare e serrare le connessioni F del box , dell' antenna e del decoder - attendere il cessare dell' evento atmosferico

5.5 Centri assistenza

L' unico centro autorizzato alle riparazioni della vostra antenna satellitare automatica è
 SR Mecatronic
 Loc. monzone 256
 40046 Porretta Terme (BO)
 Tel .



LOC . MONZONE 256
40046 PORRETTA TERME (BO)
ITALY
info@srmecatronic.com

SR Mecatronic si riserva di apportare
qualsiasi modifica senza preavviso
Rev 00 del 08-01-09