

Camper
WINGAMM
...il piacere di viaggiare

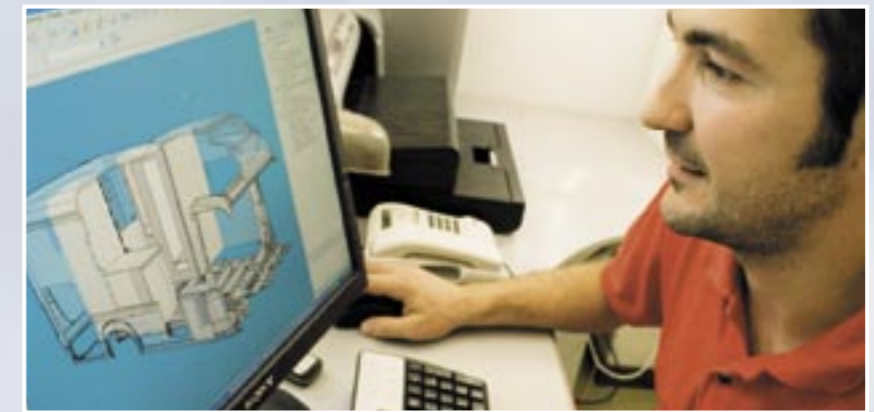
I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Settembre 2008). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.

The details and illustration in this catalogue are based on the specification and are considered valid at time of printing (September 2008). The technical characteristic and equipments are pure indicative and may be modified without notice.

Dieser Katalog dient ausschließlich zur information: Bilder, Beschreibungen und sein gesamter inhalt können sowohl während der Photoaufnahmen als auch in der Druckphase Änderungen erfahren haben. Die Baufirma behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung, Änderungen an Ihren Produkten vorzunehmen.



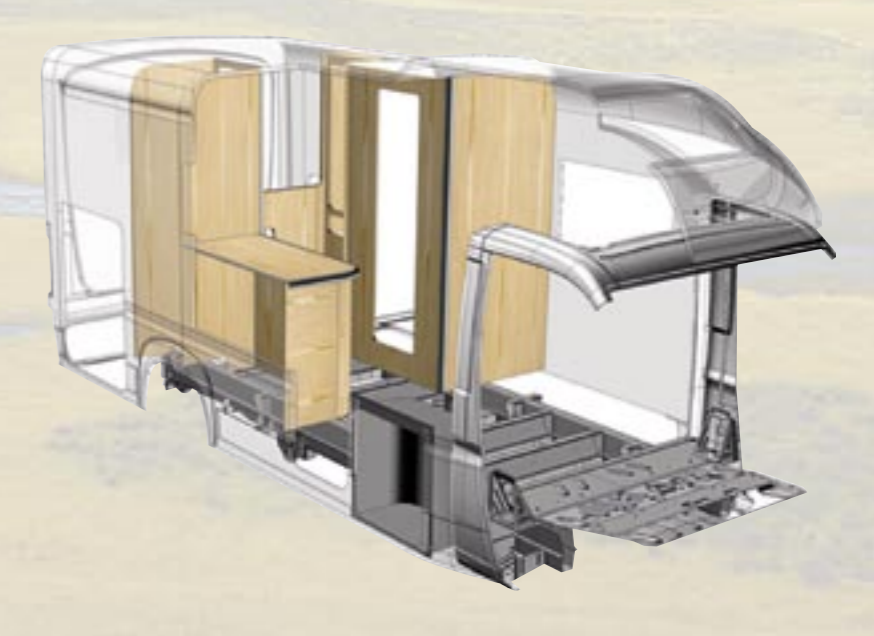
TURRI & BOARI s.n.c.
Via Leonardo Da Vinci, 1 - Arbizzano di Negrar - (VERONA - ITALY)
Tel. 045 7513715 - Fax 045 6020478 - www.wingamm.com



Dal 1977 il semintegrale in vetroresina dal design più accattivante, per offrire, a chi avrà il piacere di guidarlo, le prestazioni più entusiasmanti.

Seit 1977 der teilintegrierte aus gfk mit dem aerodynamischem design um ihnen die besten eigenschaften zu bieten.

Since 1977 the first motorhome with the most attractive and aerodynamic monocoque cabin in fiber-glass to offer you the pleasure of travelling.



Il nuovo design energico della monoscocca esprime incisivamente le elevate prestazioni degli oasi 2009. La compattezza e la robustezza della monoscocca unitamente alla scelta dell'interasse più adeguato alla lunghezza complessiva del veicolo, mantenendo quindi contenuto lo sbalzo posteriore, garantiscono grande stabilità dinamica in curva e costanza di traiettoria in rettilineo.

LA NUOVA MONOSCOCCA IN VTR DEI MODELLI OASI 2009 VIENE PRODOTTA CON TECNOLOGIA RTM (Resin Transfer Moulding).

Si tratta di un sistema a stampo chiuso (stampo/controstampo) a trasferimento di resina (RTM), assistito dal vuoto, con bassa pressione d'iniezione di resina.

Questa tecnologia garantisce una maggiore costanza dello spessore pareti, un elevato grado di finitura della superficie delle pareti.

La Monoscocca dei modelli Oasi 2009 sarà inoltre AUTOESTINGUENTE!

La monoscocca, autoportante, presenta una robustezza ed una resistenza all'urto notevolmente superiori a quelle delle tradizionali strutture a pannelli assemblati. L'obiettivo primario, nella realizzazione di una struttura in monoblocco, è quello di garantire una elevata resistenza all'urto e di ridurre al minimo i danni in caso di incidente.

La compattezza della struttura in vtr rende il veicolo estremamente stabile riducendo fortemente fastidiosi quanto pericolosi beccheggi nelle curve e nei sorpassi.

NESSUNA INFILTRAZIONE O DISPERSIONE DI CALORE

La peculiarità della monoscocca è di essere realizzata in un unico blocco e di non presentare né giunture, né punti termici di sorta. La tecnologia adottata è la stessa impiegata nella produzione delle imbarcazioni.

MASSIMA AERODINAMICITÀ

La grande duttilità della vetroresina consente di conferire alle scocche un elevato grado di aerodinamicità e di ridurre notevolmente il coefficiente di penetrazione che si traduce in ottime prestazioni su strada e in minori consumi.

ECONOMICHE RIPARAZIONI

Nel caso di eventuali danneggiamenti alla scocca, gli interventi di riparazione sono semplici ed economici, in quanto viene ricostruita esclusivamente e limitatamente la zona rovinata; non è necessario sostituire una intera parete come succede invece per le strutture a pannelli.

NESSUNA MANUTENZIONE

Tale struttura non teme l'azione degli agenti atmosferici rimanendo inalterata nel tempo senza alcun bisogno di manutenzioni.

"The Joy of Travelling"

The new dynamic design of the camper incisively expresses the high performances of the oasi 2009. The compactness and the sturdiness of the camper together with the most appropriate choice of axle for the entire length of the vehicle, which manages, guarantee an incredible dynamic stability on a bend and steadfastness on a straight road.

THE NEW CAMPER IN FIBERGLASS OF THE OASI 2009 MODELS ARE PRODUCED IN RTM TECHNOLOGY (Resin Transfer Moulding). It deals with a closed mould system (mould/counter-mould) a resin transfer (RTM) assisted by emptiness, with low pressure resin injections. This technology guarantees a higher steadfastness of the thickness of the walls and a high grade of finishing touch to the surface of the walls and provides a 30 mm insulation to maximise year round pleasure. **The Camper of the OASI 2009 models will also be self EXTINGUISHABLE!**

The self-carrying Monocoque Cabin presents a sturdiness and a resistance to bumps noticeably higher than that of the traditional structure of assembled panels. The main objective, in the realization of a mono-block structure, is that of being able to guarantee a high resistance to bangs and to reduce damages in the case of an accident to a minimum. The compactness of the structure in fiber-glass makes the vehicle extremely stable, strongly reducing problems like dangerous pitches on bends or danger in overtaking.

NO LEAKS OR LOSS OF HEAT

The characteristic of the camper is to be built in one unique block and not to show any joints or thermic points in any way. The technology used is the same as that used in the production of boats.

MAXIMUM AERODYNAMICITY

The incredible pliability of fiber-glass permits you to grant the campers a high grade of aerodynamicity and to noticeably reduce the air resistance penetration which one translates into excellent performance on the road and also reduced fuel consumption.

ECONOMIC REPAIRS

In the case of eventual damage to the camper, the repair interventions are simple and economical, in that, the only part which is exclusively and limitedly re-built is the part which has been damaged; it is not necessary to replace an entire partition which is what happens for the structures and panels.

NO MAINTENANCE

Such a structure does not fear actions caused by atmospheric agents and remains unchanged in time without any need of maintenance.

"Das Reisevergnügen"

Das neue energische Design der Monocoque-Kabine bringt das gehobene Leistungsprofil der OASI 2009 markant zum Ausdruck. Die Kompakt- und Robustheit der Kabine zusammen mit der Wahl des am besten an die Gesamtlänge des Fahrzeugs angepaßten Achsenabstands (mit in der Folge nur maßvoller rückwärtiger Ausladung), garantieren in den Kurven eine große dynamische Stabilität und eine konstant gerade Fahrlinie.

Die neue Monocoque-Kabine in Glasfaserkunststoff der Modelle OASI 2009 wird mit der RTM-Technik (Resin Transfer Moulding) hergestellt.

Es handelt sich um ein System mit geschlossenem Gesenk (Gesenk/Obergesenk) in das, unterstützt durch einen Leerraum, mit niedrigem Druck das Harz injiziert wird.

Diese Technologie gewährt eine größere Regelmäßigkeit der Wanddicken und eine hohe Güte der Wandoberflächen. Die Monocoque-Kabine der Modelle OASI 2009 wird außerdem selbstlöschend sein!

Die selbsttragende Kabine zeigt eine Robustheit und Widerstandskraft gegen Aufprall, die traditionellen, aus Paneelen zusammengesetzten Strukturen deutlich überlegen ist. Das vorrangige Ziel beim Bau einer aus nur einem Teil hergestellten Struktur ist es, eine erhöhte Resistenz gegen Aufprall zu garantieren und die Schäden bei einem Unfall auf ein Minimum zu verringern.

Die Kompaktheit der Glasfaser-Struktur macht das Fahrzeug außerordentlich stabil und reduziert das so unangenehme wie gefährliche Schaukeln in Kurven und beim Überholen stark.

KEIN EINDRINGEN ODER VERLUST VON WÄRME

Die Besonderheit der Monocoque-Kabine besteht darin, dass sie in einem einzigen Stück gefertigt ist und weder Verbindungsnahte noch irgendwelche Wärmebrücken aufweist. Die dabei angewandte Technik ist dieselbe wie bei der Herstellung von Booten.

HÖCHSTE AERODYNAMIK

Die große Geschmeidigkeit des Glasfaserkunststoffs gestattet es, der Karosserie ein erhöhtes Maß an Aerodynamik zu verleihen, was sich in optimaler Strassenleistung und geringeren Verbrauchswerten ausdrückt.

GÜNSTIGE REPARATUREN

Im Fall eines Schadens an der Karosserie gestaltet sich die Reparatur einfach und wirtschaftlich, weil ausschließlich nur die beschädigte Zone erneuert wird; im Gegensatz zu Paneel-Strukturen ist der Ersatz einer ganzen Wand nicht notwendig.

KEINE WARTUNG

Die Struktur erleidet durch atmosphärische Einwirkung keinen Schaden und bleibt über die Zeit hin unverändert erhalten, ohne dass Wartung notwendig wäre.



Oasi 540





Oasi 540

In un mondo sempre più piccolo,
percorso da autocaravan sempre più grandi,
il compatto si distingue.....

*In a world that gets smaller and smaller,
motorhomes that get bigger and bigger,
compactness can be distinguished.....*

*In einer immer kleineren Welt,
durchquert von immer größeren Whonmobilen,
macht das Kompakte den Unterschied*



MODALITA' DI ANCORAGGIO

Una particolare attenzione al comfort acustico è dimostrata dalla esclusiva modalità di ancoraggio del mobilio alle pareti della carrozzeria; pensili e armadi vengono non solo avvitati alle pareti ma anche fissati mediante particolari sigillature in vetroresina che eliminano di fatto fastidiose vibrazioni e rumori durante la marcia.

THE EXCLUSIVE ANCHORING TECHNIQUE

Particular attention has been paid to the acoustics and is shown by the exclusive anchoring technique of the furniture to the walls of the bodywork: shelves and cupboards are not only screwed to the walls, but they are also fixed by means of a particular fibre-glass sealing which actually eliminates fastidious vibrations and noises during the journey.

DIE EXKLUSIVE BEFESTIGUNGSWEISE

Das besondere Augenmerk für den akustischen Komfort zeigt sich in der exklusiven Befestigungsweise der Möbel an den Wänden der Karosserie; die Schränke werden nicht nur an die Wände geschraubt, sondern mittels einer besonderen GFK-Aufhängung befestigt, die lästige Vibrationen und Geräusche während der Fahrt verhindern.



IL LETTO BASCULANTE

Tutti i semintegrati wingamm sono equipaggiati di un esclusivo, quanto funzionale letto a pantografo ancorato alla parte anteriore del veicolo.

Il sistema a pantografo, progettato e brevettato da wingamm, consta di quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg ciascuno, che conferiscono stabilità e solidità. Il meccanismo è così ben congegnato da non necessitare di alcun fermo di ancoraggio ne' nella posizione giorno ne' in quella notte. Il suo utilizzo risulta pertanto sorprendentemente semplice.

Sopra il letto, la accentuata raggiatura della scocca crea un volume di ampio respiro; la finestra consente di dare la giusta areazione a tutta la zona.

Tutti i letti a pantografo sono dotati di doghe ortopediche.

THE DROP DOWN BED

All the vehicles are supplied with an exclusive and practical Drop Down Bed fitted over the front cabin. The patented system with self-stopping device offers a comfortable bed really easy to use which gives fixed bed advantages without loss of space.

DAS HUBBETT

Alle Teilintegrierten von WINGAMM sind mit einem funktionellem Hubbett ausgestattet.

Das patentierte System ist mit 4 Gasdruck Federn a 65 Kg konstruiert. Diese geben diesem Bett eine enorme Stabilität. Es wird keine Sicherheits-Befestigung benötigt.

Der Platz in diesem Bett ist enorm viel. Auch die Belüftung ist optimal durch ein großes Fenster in der Front Seite des Fahrzeuges.

Oasi 610





Oasi 610

TESSUTI E IMBOTTITI IN CLASSE 1

Per i modelli 2009 abbiamo scelto tessuti e imbottiture tutti in classe 1. I tessuti, resistenti e piacevoli, offrono una bellissima sensazione tattile.

CLASS 1 FABRICS & LININGS

For the 2009 models we have chosen fabrics and paddings all from class 1. The fabrics are resistant and nice, offer a wonderful tactile sensation.

ERSTKLASSIGE GEWEBE UND POLSTER

Für die Modelle 2009 haben wir erstklassige Stoffe und Polster gewählt. Das widerstandsfähige und angenehme Gewebe vermittelt beim Anfassen ein wunderbares Gefühl.





INSERTI CURVI IN ALLUMINIO SATINATO

Il colore chiaro del legno viene esaltato da pregiati elementi curvi in alluminio satinato.

INSERTED CURVES IN SATIN-FINISH ALUMINIUM

The light colour of wood is enhanced by the precious element curves in satin-finish aluminium.

GEBOGENE EINSÄTZE IN MATTEM ALUMINIUM

Die helle Farbe des Holzes wird durch hochwertige, gebogene Elemente in mattem Aluminium unterstrichen.

"HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH"

Materiali naturali, linee essenziali ed al tempo stesso sofisticate danno vita agli ambienti confortevoli, accoglienti e funzionali dei nuovi OASI.

"HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH"

Natural materials, essential lines and at the same time sophisticated, give life to a comfortable, cosy and functional environment of the new OASIS.

"HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH"

Natürliche Materialien, essentielle und zugleich feine Formen erzeugen das behagliche, gemütliche und zweckmäßige Ambiente der neuen OASIS.

Oasi 690





TOILETTE oasi 690G



TOILETTE oasi 540C - 540N - 610N - 610P



Garage 690G



Gavone 610N



Oasi 690

TOILETTE

Estremamente ergonomica e spaziosa con miscelatori indipendenti.
WC a cassetta estraibile.

TOILET

Extremely ergonomic and spacious with independent mixers.
Theford Cassette toilet.

TOILETTE

Außerordentlich ergonomisch und geräumig, mit unabhängigen Mischern.
Cassette WC.





ILLUMINAZIONE A LED

Tutti i veicoli sono illuminati con plafoniere a basso consumo e faretto a led a garanzia di una maggiore illuminazione e sicurezza e di un minore consumo.

LED LIGHTING

All the vehicles are illuminated by low consuming ceiling lights and led wall lights guaranteeing better lighting and security and lower consumption.

LED-BELEUCHTUNG

Alle Fahrzeuge sind mit Deckenlampen niedrigen Verbrauchs und LED-Strahlern ausgestattet, um eine bessere Beleuchtung und Sicherheit sowie einen geringeren Verbrauch zu gewährleisten.

Materiali naturali e colori soft creano la cornice ideale per il relax in vacanza.

Natural fabrics & soft colours create the ideal framework for relaxing on holiday.

Natürliche Materialien und sanfte Farben schaffen den idealen Rahmen für Entspannung im Urlaub.



“LA FORZA DEI MATERIALI”

ARREDAMENTO RIVESTITO IN ALPILAM AFF®

Per gli interni dei modelli oasi 2009 abbiamo scelto ancora una volta di utilizzare, come nella nostra tradizione, tutto vero legno. Nessun altro materiale è così naturale e capace di trasmettere la stessa sensazione di benessere.

Le essenze tutte naturali questa volta presentano anche caratteristiche tecniche assolutamente d'avanguardia.

La superficie esterna dell'arredamento dei modelli oasi 2009 è infatti interamente realizzato in ALPILAM AFF®. ALPILAM AFF® è un tranciato di legno multilaminare stratificato ad alta pressione su un supporto fenolico con overlay melaminico.

ALPILAM AFF® ha ottenuto l'omologazione classe 1 di resistenza al fuoco in quanto presenta caratteristiche di limitata propagazione di fiamma ed emissione di fumi.

Rispetto ad un normale laminato hpl, presenta una superficie in “vero legno”.

Nato come evoluzione del legno multilaminare, esso, unisce la bellezza ed il calore del legno alla versatilità del laminato hpl.

Mantiene la sua bellezza inalterata nel tempo, aggiungendo alla suggestione del legno tradizionale, caratteristiche di alta resistenza, stabilità ed omogeneità nel colore. È resistente alla fotodegradazione.

“THE STRENGTH OF THE MATERIALS”

FURNITURE COVERED IN ALPILAM AFF®

For the internal of the oasi 2009 models we have chosen yet again, to use as in our tradition, everything in real wood. No other material is so natural and capable of transmitting that same feeling of comfort.

The essence this time is all natural also to show completely advanced technical features.

The external surface of the furniture of the oasi 2009 models is in fact, completely realised in ALPILAM AFF®. ALPILAM AFF® is a multi-laminated wood-cutting stratified at a high pressure on a phenolic support with a melamin overlay.

ALPILAM AFF® has obtained class 1 approval for fire resistance in that, it shows features of limited flame propagation and smoke discharge.

As far as a normal laminate hpl is concerned, presents a “real wood” surface.

Born as an evolution multilaminated wood, unites the beauty and the warmth of the wood to a versatility of laminate hpl.

Alpilam's beauty never changes in time, adding to the suggestion of traditional wood, high resistant features, stability and homogeneity in colour. It resists photo-degradation.

“DIE STÄRKE DES MATERIALS”

EINRICHTUNG IN ALPILAM AFF®

Für die Innenaustattung der Modelle OASI 2009 haben wir uns wiederum traditionsgemäß für die Verwendung echten Holzes entschieden. Kein anderes Material ist derart natürlich und in der Lage, ein Gefühl des Wohlbefindens zu vermitteln.

Diese ganz natürlichen Kennzeichen sind diesmal auch technisch absolut avantgardistisch.

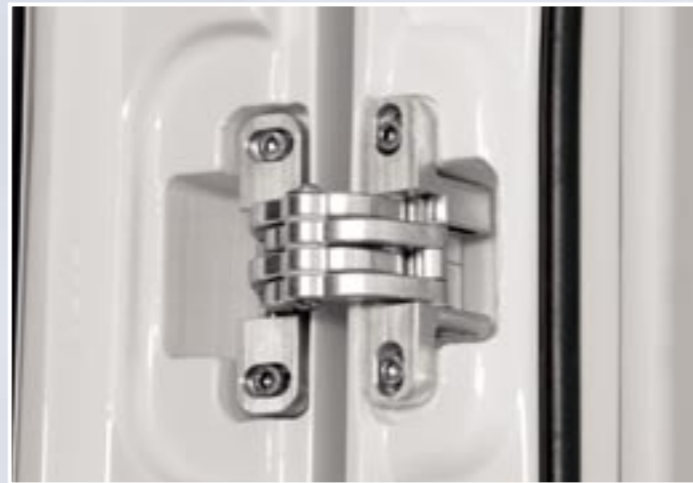
In der Tat ist die äußere Oberfläche der Einrichtung der Modelle OASI 2009 vollständig in ALPILAM AFF® ausgeführt. Dabei handelt es sich um ein mehrfach laminiertes Holz furnier ALPILIGNUM®, das unter hohem Druck auf eine phenolhaltige Unterlage geschichtet wird und eine melaminhaltige Überlagerung aufweist.

ALPILAM AFF® hat die Zulassung Klasse 1 zur Feuerbeständigkeit erhalten, weil es Kennzeichen begrenzter Flammenfortpflanzung und Rauchemission aufweist.

Im Vergleich zu einem herkömmlichen HPL-Laminat stellt eine Oberfläche aus echtem Holz dar.

Aus der Entwicklung des mehrfach laminierten ALPILIGNUM® hervorgegangen, verbindet die Schönheit und die Wärme des Holzes mit der Vielseitigkeit des HPL-Laminats.

Das farbbeständige bewahrt seine Schönheit unverändert über die Zeit hinweg und fügt dem Reiz des traditionellen Holzes Kennzeichen hoher Widerstandsfähigkeit, Stabilität und Farbhomogenität hinzu.



PORTA INGRESSO E SPORTELLI ESTERNI

La nuova porta ingresso dal design innovativo e di tipo automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vtr. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico wingamm) in solido alluminio, lavorano completamente a scomparsa. Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno. Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat Ducato. La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina Ducato. Anche gli sportelli esterni sono realizzati in vtr senza cornici esterne e con le stesse cerniere a scomparsa della porta ingresso. Le serrature sono sempre di tipo automobilistico.

ENTRANCE/MAIN DOOR AND EXTERANL DOORS

The new main door of the innovated design and motor type (that is without old frames and external hinges) is realised in fiberglass. The hinges (entirely projected by Wingamm's technical staff) in solid aluminium, disappear completely when in use. The new solid elegant door has a thermal-cut double glass with internal magnetic obscurers. The original Fiat Ducato handle/lock has been chosen for a guaranteed and safe closure. It is centralized with Ducato cabin locks. The external doors are also realised in fiberglass without external frames and with the same disappearing hinges as the main door. Locks and handles are always motor type.

EINGANGSTÜR UND ÄUSSERE SERVICEKLAPPEN

Die neue Eingangstür von innovativem und dem Auto ähnlichem Design (das heißt ohne überholte Rahmen und äußere Scharniere) ist in GFK ausgeführt. Die Scharniere in dauerhaftem Aluminium (sie sind vollständig von der Belegschaft von Wingamm projektiert worden) funktionieren ganz auf ineinanderschlebbare Weise. Stabil und elegant präsentiert sich die neue Tür mit Wärmeschutzverglasung mit innenliegendem, magnetisch bewegtem Abdunklungsrollo. Für Türgriff und Schloss mit Abschlussgarantie ist auf das Original von Fiat Ducato zurückgegriffen worden. Es handelt sich um eine Zentralverriegelung mit den Schlössern des Gehäuses von Ducato. Auch die äußeren Serviceklappen sind ohne Außenrahmen in GFK und mit denselben ineinanderschlebbaren Scharnieren wie die Eingangstür ausgeführt. Die Schlösser sind dabei stets an den Typus der Automobile angelehnt.

**...Per chi vuole prendere le distanze
dalla serialità industriale...**

**...For those of you who want to move away
from industrial common place...**

**... Wer zur serienmäßigen Industrieanfertigung
auf Distanz gehen will ...**

www.wingamm.com

Benvenuti nel mondo
Willkommen bei
Welcome in the world

WINGAMM