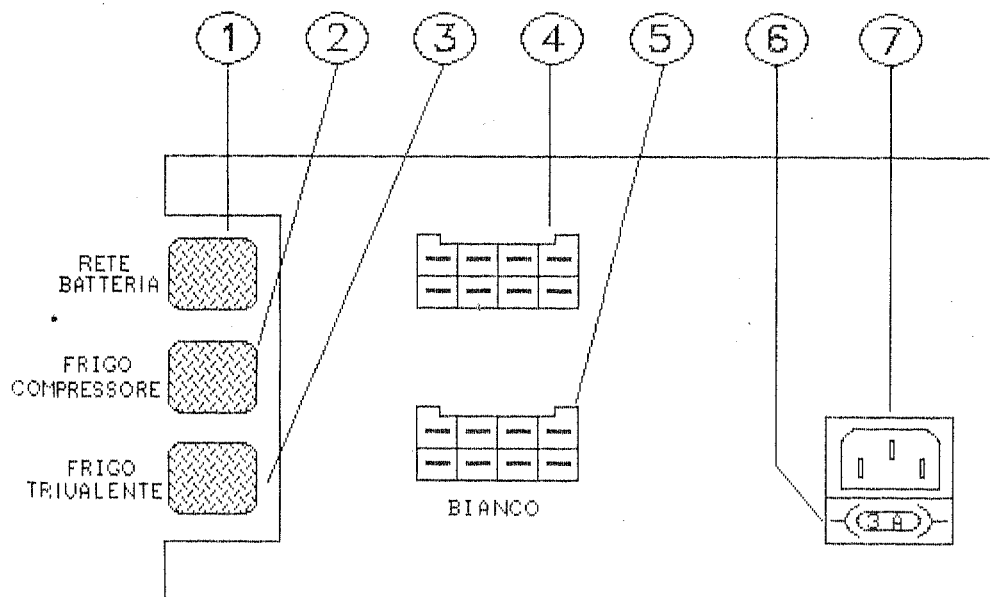


ISTRUZIONE ALIMENTATORE MOD. A 503L - A 530L



LEGENDA :

- 1 RELE' scambio rete/batteria 12V. 20A. (i relè sono di un unico modello pertanto intercambiabili tra di loro).
- 2 CONNETTORE colore nero porta relè, (per frigo a compressore), inserendo il relè in dotazione, il frigo è alimentato sia a batteria, sia con l'allacciamento a rete 220 V.
- 3 CONNETTORE colore rosso porta relè, (per frigo trivalente), inserendo il relè in dotazione, il frigo è alimentato solo quando il motore dell'automezzo è in moto.
- 4 CONNETTORE a 8 vie colore rosso da collegare al corrispondente connettore rosso dell'impianto elettrico batterie nelle posizioni: 1-2 massa 12V, 3-4 positivo batteria servizi (le posizioni sono due per la stessa polarità allo scopo di sdoppiare il carico di assorbimento). 5-6 massa 12V, 7 cavo proveniente dall'alternatore del motore dell'automezzo (a detto morsetto è collegato il cavo che alimenta la spia di carica batteria sul cruscotto), 8 positivo batteria automezzo.
- 5 CONNETTORE a 8 vie colore bianco da collegare al corrispondente connettore bianco della centralina.
- 6 PORTAFUSIBILE ad incasso (con fus.tipo 5x20 3A. in vetro), serve per la protezione dell'entrata 220V del trasformatore (NB.nell'interno del portafusibile è inserito un fusibile di ricambio).
- 7 SPINA 220V da incasso, da collegare al cavo di alimentazione in dotazione.

FUNZIONI :

- Scambia automaticamente la tensione 12V batteria servizi e rete esterna 220V
- Carica batterie elettronico con distacco automatico di carica, protetto da cortocircuito e da sovratemperatura; la tensione stabilizzata e la corrente di uscita sono controllate elettronicamente.
- In mancanza di rete 220 V tutti gli utilizzi a 12 V vengono automaticamente alimentati dalla batteria servizi.
- Si precisa che l'alimentatore è completamente automatico, pertanto in presenza di rete 220 V non necessita di nessuna regolazione, comando o intervento di alcun tipo.