

Viaggio in Inghilterra e Scozia

(10-21 agosto 2011)

Equipaggio: Luca (autista 46), Stefania (programmattrice del viaggio e cuoca 46), Alessandro (copilota e interprete 18) Eleonora (esperta di cucina inglese e di tutto il mondo e aiuto cuoca 11)

Partenza da Farigliano -CN-

1° GIORNO:PARTENZA (10/08/'11)

Caricato il camper, partiamo alle ore diciotto. A Cherasco prendiamo l'autostrada A33 direzione Marene, con Luca che inizia i suoi soliti discorsi con i "casellanti automatici", che continuano a rispondergli gentilmente.

A Marene imbocchiamo la A6 direzione Torino; il traffico è regolare e percorrendo la Torino-Aosta arriviamo a Courmayeur, dove sostiamo per la cena in un locale tipico. Ci rifocilliamo con raclette, crepes e affettati tipici valdostani.

Ci rimettiamo in viaggio verso il traforo del Monte Bianco (11 km/ pedaggio € 48). Eccoci in Francia sulla A40 direzione Ginevra (evitando il territorio elvetico per non pagare il bollino autostradale svizzero). Viaggiamo fino alle 24:30 per poi fermarci in un'area di sosta dove trascorriamo una tranquilla notte.

2° GIORNO:VIAGGIO (11/08/'11)

Iniziamo la giornata con una buona colazione e subito dopo partiamo sulla A39 direzione Lille/Paris. Il viaggio è lungo, ma le autostrade francesi (per altro piuttosto care: il tratto fatto oggi ci è costato circa €140) ampie, scorrevoli e attrezzate con confortevoli aree di sosta, hanno reso il viaggio non troppo pesante.

Arriviamo a Calais e acquistiamo il biglietto dalla compagnia Sea France (€151 camper e 4 persone) per l'imbarco delle 17:45. Il mare è un po' mosso ed Eleonora non ricorderà con molto piacere questo viaggio, ma fortunatamente alle 19 (le 18 in Gran Bretagna) sbarchiamo proprio di fronte alle bianche scogliere di Dover. Ci dirigiamo a CANTERBURY e Luca dimostra di essere un abile autista anche con la guida a sinistra. Qui sostiamo nel *Coach Park*, (£10/ 12 ore) vicino a un fornito supermercato. Dopo una succulenta cena e una partita a carte, andiamo a dormire.

3° GIORNO (12/08/'11)

Dedichiamo la mattinata alla visita della cattedrale (family ticket 24£) e della cittadina acquistando un po' di the, poi partiamo per York imboccando la M2. Percorriamo gli oltre 400 Km su strade a doppia corsia super trafficate per l'intera tratta. Arriviamo a York e ci sistemiamo nel campeggio "*Poplar Farm, Acaster Malbis*" (24 £ al giorno). E' molto tranquillo, con anatre e anatroccoli che girano fra le piazzole in cerca di cibo. Che carini! Di fianco al campeggio scorre un

canale navigabile dal quale è possibile prendere la barca per recarsi in città, c'è anche la fermata del bus. Il viaggio però ci ha stancati, così decidiamo di dedicarci alla cucina, di rilassarci con una partita a scala e di abbandonarci ad un buon sonno ristoratore.

4° GIORNO (13/08/'11)

Dedichiamo la mattinata alla visita di YORK, carina, ma molto turistica, con un salto alla cattedrale (la più grande cattedrale gotica del nord Europa); una sosta al McDonald's e una presso una pasticceria e siamo pronti per partire verso Edimburgo. Imbocchiamo la A1 M, ma dopo pochi chilometri si restringe, il traffico s'intensifica, così decidiamo di uscire e di percorrere una strada alternativa: la A68 che ci conduce a Edimburgo attraverso la verdeggiante campagna scozzese.

A EDIMBURGO troviamo posto nel *Lothianbridge Camping*. Prima di cena verificiamo l'orario dei bus per la città che prenderemo domattina.

5° GIORNO (14/08/'11)

Iniziamo la visita di Edimburgo con un tour turistico su bus e battello. Facciamo poi un giro a piedi fra i negozi della parte nuova della città per un po' di acquisti scozzesi (kilt, cappellino e sciarpe).

Ci rechiamo a visitare la parte più vecchia, con il castello e i tipici negozi.

6° GIORNO (15/08/'11)

Partiamo per Inverness ammirando il panorama: siamo a 100 m sul livello del mare e la vegetazione è simile a quella che da noi cresce oltre i 1300 m. Costeggiamo poi il lago di Loch Ness per tutta la sua lunghezza, ma di Nessi neppure l'ombra! Arriviamo a INVERNESS e sostiamo nel parcheggio del Lidl, poi una passeggiata fra le vie del paese.

Riprendiamo la strada (A835) diretti a ULLAPOOL, dove arriviamo dopo un'ora e cinquanta. Lo spettacolo del piccolo borgo sul fiordo è mozzafiato e l'area di sosta per camper, tutta su prato inglese affacciata sul mare, non è da meno. Il richiamo dei gabbiani poi, completa l'opera, tutto ciò ci ripaga ampiamente dei chilometri percorsi. Dopo cena una passeggiata fino al porto e lo spettacolo di uno stupendo tramonto sul mare.

7° GIORNO (16/08/'11)

Decidiamo di fare una mini crociera verso le Summer Island (3 adulti e un bambino 105 £), anche se era nostra intenzione fare il giro su un gommone che però, a causa del tempo incerto, viene annullato. Durante il viaggio riusciamo a vedere diverse specie di uccelli marini e branchi di foche dagli occhi dolcissimi. A metà del percorso sostiamo sull'isola Tanera Mòr, dove vive una famiglia che gestisce uno snack bar adibito anche a ufficio postale (per spedire le cartoline da qui occorre però la doppia affrancatura, poiché è l'ultimo ufficio rimasto indipendente. Tra i vari souvenirs è possibile acquistare francobolli raffiguranti momenti di vita del padre dell'attuale gestore risalenti al 1949. Terminato il tour, torniamo sul camper e riprendiamo il viaggio verso il nord destinazione DURNESS.

Gli ultimi chilometri sono su Single track (strada a una corsia) con continue piazzole. Le pecore la fanno da padrone e quando decidono di servirsi della strada bisogna armarsi di buona pazienza e aspettare, in fondo qui la vita sembra avere tutto un altro ritmo rispetto alla nostra. Arriviamo a DURNESS e ancora una volta troviamo una bellissima area camper a picco sul mare, dove si trova una magnifica spiaggia bianca larghissima per la bassa marea. Ci sono adulti e bambini che con la muta si divertono sulle tavole incuranti della temperatura.

8° GIORNO (17/08/'11)

Andiamo a visitare le grotte che si trovano a un miglio di distanza. Scendiamo una scalinata in legno e, tramite una passerella, entriamo in quella successiva, dove troviamo le cascate.

Siamo arrivati al giro di boa del nostro viaggio e dopo 2528 km e 34 ore di viaggio è il momento di iniziare il rientro, cominciamo quindi il lungo viaggio destinazione Londra.

Nel pomeriggio, approfittando della necessità di far rifornimento al camper, usciamo (su queste strade a scorrimento veloce non ci sono aree di servizio) a PITLOCHRY che si rivela a sorpresa un graziosissimo paesino. Troviamo una "Tea room" ed essendo le 17 entriamo per una buona tazza di the e una fetta di torta. Riprendiamo il viaggio e a tarda sera ci fermiamo in un area di servizio per la notte.

9° GIORNO (18/08/'11)

Continuiamo il viaggio sulla M6 verso la capitale; il traffico è piuttosto intenso ma scorrevole.

Arrivati a Londra, ci sistemiamo nel campeggio "*Lee valley camping and caravan park*" e acquistiamo presso la reception i biglietti per recarci in centro (bus W8 fino alla stazione dei bus Edmon Green/ breve tratto a piedi per la stazione del treno fermata Seven Sisters / metropolitana linea Victoria direzione Brixton) al costo giornaliero di £7 e 30 a persona (i bambini fino a 15 anni non pagano).

Piove, così decidiamo di visitare subito i magazzini "Harrods" dove si trova di tutto, ma a prezzi piuttosto alti. Terminiamo la giornata con cena in un ottimo ristorante a Knightsbridg.

10° GIORNO (19/08/'11)

Ci rechiamo di buon mattino a Londra per iniziare la visita vera e propria della città. Iniziamo con Green Park e Buckingham Palace, dove attendiamo pazientemente e sotto un caldo sole il cambio della guardia.

Decidiamo poi di prendere il bus turistico con la "Big Bus Company" linea blu, provvisto di audio guida in italiano (il biglietto, £27 gli adulti e 12 i bambini, è valido per 24 ore ed è possibile scendere e risalire ogni volta che si vuole approfondire la visita di una parte della città). Scendiamo infatti per il museo "Madame Toussaud's", più conosciuto come museo delle cere (i biglietti li abbiamo acquistati insieme a quelli del bus turistico, in questo modo saltiamo la coda) poi

riprendiamo il bus per continuare il tour. Per chi, come noi, si ferma poco in città, il bus turistico è un'ottima soluzione, perché in tre ore hai la possibilità di "assaggiare" un po' di tutto, inoltre con l'audio guida vieni a conoscenza di aneddoti o curiosità sulla storia e le abitudini del luogo.

Prima di tornare in campeggio facciamo un salto al McDonald's per uno spuntino.

11° GIORNO (20/08/'11)

Siamo arrivati al nostro ultimo giorno di vacanza; prima della partenza abbiamo ancora la possibilità di dedicare una mattinata alla visita di Londra, così decidiamo di andare a vedere il mercatino di Portobello. E' molto affollato, ma merita una scappata. Una passeggiata a Nottingh Hill, poi ci dirigiamo in una zona più tranquilla: Kensington Gardens e Hyde Park, dove si trova la fontana in memoria della principessa Diana. E' però arrivata l'ora della partenza e alle 17, 55 ci imbarchiamo, questa volta con la compagnia P&O (£115- rispetto alla Sea France la nave è più nuova e curata).

12° GIORNO (21/08/'11)

Giornata dedicata al rientro. Ripercorriamo lo stesso itinerario dell'andata scegliendo di nuovo il Traforo del Monte Bianco, perché rispetto al Fréjus, a nostro avviso, offre una migliore viabilità.

Arriviamo a casa alle 18 che caldo! Come si stava bene in Scozia!

In tutto abbiamo percorso 5010 Km.