



NEMO ME IMPUNE LACESSIT

Il nostro primo viaggio nel mondo celtico, risale al lontano millenovecentonovantuno, all'epoca, eravamo accompagnati dai nostri turbolenti gemelli Chiara e Gabriele di otto anni, da allora non ho fatto altro che sognare di tornare in quei meravigliosi luoghi .

In vent'anni di viaggi in camper attraverso l'Europa, posso affermare, che alcuni paesi, siti o luoghi visitati la seconda volta, non mi hanno più entusiasmato quanto la prima e avevo paura che fosse così anche per la Scozia.

I miei ricordi erano di paesaggi maestosi, fiordi selvaggi, brughiere ammantate da tappeti di erica purpurea alternate da campagne fertili, lochs che riflettono i monti circostanti, il verde brillante dei prati solcati da fiumi dall'acqua blu, cottages sperduti in terre selvagge battute dal vento, spiagge paradisiache e magnifici castelli.

I preparativi per il viaggio iniziano a dicembre 2008, quando portiamo Ralf dal veterinario a fare il prelievo di sangue per la titolazione degli anticorpi nei confronti del virus della rabbia. Questo va fatto sei mesi prima di recarsi in Inghilterra . Chi viaggia in compagnia dei propri animali, può trovare tutte le informazioni necessarie in questo sito.

<http://www.anagrafecaninarer.it/info/passaporti.htm>

Nelle lunghe serate invernali, mi sono documentata sfogliando riviste di viaggi, letto diversi diari di viaggio, ho cercato su internet tutte le informazioni possibili, su ciò che intendevamo visitare, quello che non bisognava assolutamente perdere, tralasciando le zone che avevamo già visitato. A questo punto, ho iniziato a stilare un programma per una ventina di giorni, ho integrato con documentazione cartacea e a fine primavera conoscevo a memoria tutti i luoghi che avevo deciso di vedere. Dopo tutti questi preparativi siamo pronti a partire per vivere un'altra grande emozione.

Il nostro viaggio inizia il **23 giugno**, da **VIGNOLO - BAD KROZINGEN**

28° sole, molto caldo. Ci dirigiamo verso la Germania (autostrade gratuite ) passando per la Svizzera via tunnel G.S. Bernardo - A/R 58,40 euro + vignetta autostrada Svizzera euro 27,50

Dormiamo a **BAD KROZINGEN**, città termale che dista circa 15 km sud di *Friburgo* in Germania - area di sosta su asfalto e su prato vicino alle terme Vita classica - 30 posti - euro 7,50

**GPS. 47°55'5"N - 7°41'29" E**





## 24 giugno - 27 ° sole - **BAD KROZINGEN –BLANKENHEIM/EIFEL** –

Partiamo direzione *Valle del Reno* riva sinistra ( *Magonza, Bingen, Bacharach, St.Goar, Boppard, Coblenza*) piccola sosta al circuito del, *Nurburgring*, per poi fermarci a dormire a **BLANKENHEIM/EIFEL** in un' area sosta vicino a un laghetto, minigolf, giochi bimbi. **GPS.50°26'7''N – 6°39' 15''E** euro 5 - 24 h



### Altre foto della giornata :

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia24Giugno?authkey=Gv1sRgCMPf5qWD5puX4AE&feat=directlink>

## 25 giugno – 24 ° sereno **BLANKENHEIM –CALAIS**

Cinquanta km ci separano dal confine Belga che raggiungiamo, per dirigerci verso **Dunkerque - Calais** sfruttando le autostrade belghe (gratuite) Visitiamo **BERGUES**, cittadina fiamminga francese, fortificata alla Vauban, divenuta famosa per il film *''Bienvenue chez le Ch'ti''* ( da noi il titolo *Giù al Nord*) caratteristica la piazza, l'Hotel de ville e il suo *beffroi* classificato nel 2005 patrimonio UNESCO con il suo carillon che scandisce ogni quarto d'ora, e il lunedì mattina in occasione del mercato settimanale e nelle feste tradizionali fa suonare le sue cinquanta campane . A dieci minuti a piedi dal centro, c'è un parcheggio per camper su un vecchio campo da calcio dismesso, ben segnalato gratuito, ma senza alcun servizio . **GPS 50 °57'56" N - 2°26'09" E**



Concludiamo la giornata, fermandoci a dormire sul piazzale dell'imbarco di **CALAIS** . Dire dormire è un eufemismo, perché alle 23 arrivano due camper italiani, fanno scendere i bambini che giocano a palla in mezzo ai camper parcheggiati, schiamazzano, parlano ad alta voce anche gli adulti, dopo un'ora e mezza circa, partono, finalmente si dorme, tempo di addormentarsi e arrivano stavolta due camper belgi, tirano fuori sedie tavoli, cassette di birra e via al party....tanto vale alzarsi, vestirsi, portare a spasso Ralf.

### Altre foto della giornata :

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia25Giugno?authkey=Gv1sRgCJu42p3I5K2Iw&feat=directlink>

## 26 giugno - mattino pioggia poi sereno 21° – **CALAIS - DOVER- STONEHENGE**

Abbiamo il traghetto alle 03:45 compagnia [www.poferries.com/tourist/](http://www.poferries.com/tourist/) prenotato in internet - A/R camper + due persone + un cane 123,26 euro . Le tariffe variano a seconda dei giorni e degli orari, durante la notte costano veramente poco.



Solo Ralf costa 21 euro a tratta e non può neanche scendere dal traghetto (in compenso, ci riservano una via preferenziale, siamo in prima fila e ci fanno attaccare al vetro del camper un'etichetta gialla raffigurante un cane, da tenere esposta sino all'uscita del porto di Dover) . Ci presentiamo al punto imbarco con la conferma di prenotazione, controllano i nostri documenti, il passaporto di Ralf, che sia in regola con le vaccinazioni, ci passano lo scanner per la lettura del microchip ,glielo restituiamo e controllano che corrisponda a quanto scritto sul passaporto .Ci danno l' ok dopo averci consegnato il ticket d'imbarco e la famosa etichetta gialla . Passiamo alla dogana, salgono sul camper danno un'occhiata veloce, e ci fanno segno di andare. Le formalità d'imbarco sono semplici e sbrigative . La traversata dura un'ora e mezza circa, mare calmo. Sbarcati a **DOVER** alle 04:15 ( fuso orario un 'ora in meno rispetto a noi ) seguiamo il flusso delle auto che escono dal porto così tanto per impratichirci nella guida a sinistra. Dormiamo un paio d'ore in un parcheggio autorizzato per una notte nei parcheggi della *Marina Parade*



**GPS 51°7'28" N – 1°19'13"E**

Partiamo seguendo la M20 poi la M3 in direzione **AMESBURY** dove si trovano famosi megalitici, *Stonehenge* <http://www.stonepages.com/england/italiano/stonehengei.html> Sosta notturna su una stradina in mezzo ai campi in compagnia di altri camper, ragazzi in tenda, gente che dorme in auto con vista sul complesso circolare megalitico.

**GPS. 51°10'41"N - 1°49'53"W**

**Altre foto della giornata :**

<http://picasaweb.google.it/redjohn51/Scozia26Giugno?authkey=Gv1sRgCNCXqPHbg5KJ3wE&feat=directlink>

## **27 giugno** 22° sereno, sole - **STONEHENGE – LLANDUDNO**

Lasciato Stonehenge ci dirigiamo verso la regione dei **Cotswolds** , dolci colline punteggiate da graziosi villaggi, con cottages in pietra dai tetti in paglia, giardini ricolmi di fiori, campi e prati delimitati da sottili muretti a secco .

Noi visitiamo **BIBURY** un fiabesco paesino con antichi cottage in pietra che si affacciano sul fiume Coln .Qui si trova *Arlington Row* antico quartiere dove tra il XIV e il XVIII secolo si lavorava la lana:

**CHIPPING CAMPDEN**, altro importante centro medievale dell'industria laniera, con case del XVII in pietra dorata costruite dai ricchi mercanti dell'epoca. Il mercato coperto ad arcate *Jacobean Market Hall* vanta ancora il pavimento originale . –

**STRADFORD-UPON-AVON** città natale di Shakespeare l'avevamo già visitata nel nostro viaggio precedente, quindi facciamo un giro veloce, per rinfrescarci la memoria e ci dirigiamo nel vicino villaggio di **SHOTTERY** dove visitiamo il *cottages di Anne Hathaway's* casa in cui trascorse l'infanzia la futura signora Shakespeare.

**LLANDUDNO** e' una cittadina situata al nord –ovest del **Galles** affacciata sulla *Conway Bay* . La statua del bianconiglio testimonia che qui visse Alice Liddell la bambina che ispirò "la scrittrice *Lewis Carroll* " (pseudonimo di Charles L. Dodgson curato protestante ) che qui concepì il suo capolavoro "*Alice nel paese delle meraviglie* ".In Trinity Square lungo la spiaggia ovest sono ricostruiti i personaggi e situazioni del libro.

Dormiamo in un PK asfaltato della cittadina **GPS 53°19'20" N – 3°50'15" W** costo 1 sterlina dalle h18 alle h 9 del mattino dopo .





**Altre foto del 27 giugno:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia27Giugno?authkey=Gv1sRgCLO3ufnsxNu6yQE&feat=directlink>

**28 giugno** - 22° sereno - **LLANDUDNO – LANARK** -

Lasciato **Llandudno** visitiamo:

**CONWY** (sito Unesco). Il castello, una delle più grandi fortezze del Regno Unito, domina l'ingresso della cittadina murata.

<http://www.castlewales.com/conwy.html>



**LLANFAIRPWLLGWYNGYLLGOGERYCHWYRNDROBWL LANTYSILIOGOGOGOCH**

( in gallese : Chiesa di S. Maria nella valletta del nocciolo bianco, vicino alle rapide e alla chiesa di S. Tysilio nei pressi della caverna rossa )

villaggio **sull'isola di Anglesey**, che vanta, il nome di località più lungo del Regno Unito ed il terzo più lungo al mondo.



Lasciamo il **GALLES** e ci dirigiamo al nostro primo appuntamento in **SCOZIA**.



**NEW LANARK** ( sito Unesco ) villaggio del 18° secolo costruito attorno ad un cotonificio, completamente ristrutturato divenuto famoso attorno al 1800 quando l'amministratore del cotonificio Robert Owen stabilì che tutti gli abitanti del villaggio ottenessero dimore decenti, scuole e classi serali, un servizio sanitario gratis e cibo non troppo costoso. <http://www.newlanark.org/italiano/>

Dormiamo in un PK con servizi aperti sino alle ore venti a - **KIRKFIELD BANK**, GPS 55°40'28" N - 3°48'32" W dopo che ben due campeggi ci hanno rifiutato perché sostavamo solo per una notte.

**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia28Giugno?authkey=Gv1sRgCIPRsvy9qLXadw&feat=directlink>



**29 giugno** - sole caldo 30 °. Direzione **PENISOLA D'ARGYLL**.

Lasciata la M74 costeggiamo il *Loch Lomond* situato nel cuore del Parco Nazionale Loch Lomond e delle Trossach . Passiamo per **TARBET** con il suo piccolo porticciolo e proseguiamo sulla A 83 aggirando il *Loch Fyne* arriviamo così a **INVERARAY** feudo del Clan dei Campbell. All'entrata della cittadina si erge l'*Inveraray castle* residenza dei duchi dell'Argyll capi del clan Campbell <http://www.inveraray-castle.com/Pages/content.asp>

Lasciata la A83, una stradina molto stretta con " passing place " ci porta a **CRINAN** quattro case e un porticciolo da cartolina. Qui il tempo sembra essersi fermato ; apprendiamo che in questa baia sono state girate alcune scene del film " *Dalla Russia con amore* " con inseguimento in motoscafo . La A 816 ci porta a **OBAN** , graziosa cittadina balneare, con edifici in stile vittoriano. Domina la città il *Mc Caig's Folly* edificio di forma circolare incompiuto che ricorda il colosseo ; fatto costruire da un banchiere nel 1897 per soddisfare la sua follia, ma ben presto mancarono i fondi

.Ci fermiamo a dormire in un bel campeggio sul mare : il **NORTH LEDAIG** della catena del *The Caravan Club* 15 sterline ( I terribili midges, minuscoli moscerini ci danno l'attacco ) **GPS 56°28'37" N - 5°23'56"W**

<http://www.caravanclub.co.uk/Planning%20your%20trip/UK%20trips/Benvenuto>



**Altre foto della giornata:**

[http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia29Giugno?authkey=Gv1sRgClu41vO7\\_uvCfQ&feat=directlink](http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia29Giugno?authkey=Gv1sRgClu41vO7_uvCfQ&feat=directlink)

**30 giugno** – sole con 26 ° di media - **CONNEL –BALMACARA**

Con la A828 costeggiamo il *loch Linnhe* e dalla strada avvistiamo il *Castle Stalker* situato su un isolotto, in posizione pittoresca, utilizzato come location dei film *Monti Python* e il *Santo Gral*. <http://www.castlestalker.com/>

Proseguiamo per la **GLEN COE**, ne percorriamo solo un breve tratto perché già visitata nel nostro precedente viaggio . Il paesaggio selvaggio, con montagne nude di una bellezza dantesca, hanno ispirato i registi di H. Potter e di *Braveheart* che qui hanno girato alcune scene dei film . **Glencoe** il piccolo villaggio che dà il nome alla valle e' noto a tutti gli scozzesi per il triste ricordo del massacro di trentotto appartenenti al Clan del MacDonald da parte del suo nemico di vecchia data, il Clan Campbells . Su un'altura in posizione pittoresca troviamo un suonatore di cornamusa in kilt .

*Il kilt (= piccolo, tagliato ) e' sempre stato il costume tradizionale degli abitanti delle Highlands .I Gaeli inizialmente portavano una specie di plaid avvolto alla cintola, che serviva da mantello durante il giorno e da coperta per la notte. Col tempo questa foggia si evolve, il tartan prima arrotolato, venne portato sciolto dalla cintola in giù con un'estremità passata sulla spalla sinistra. Il cosiddetto kilt diventa celebre quando l'esercito degli highlanders lo adotta come divisa ufficiale .Formato da una striscia di tartan ( dal gaelico " tarsna " trasversalmente) larga dai sette agli otto metri, scende fino al ginocchio ed e' portato esclusivamente dagli uomini. Portare il kilt e' una vera arte che annette grande risalto agli accessori. Di giorno la giacca e' di tipo ordinario, con bottoni in corno, ma alla sera o nelle grandi occasioni e' di rigore la giacca con i bottoni d'argento .Lo sporran (quella specie di borsa portata appesa alla cintura ) normalmente*





*e' di cuoio nelle grandi occasioni e' invece in pelle di foca . In testa viene portato un basco .I crest badget con lo stemma del proprio clan di appartenenza vengono sfoggiati con fierezza. Ultimo tocco un coltello infilato nel calzettone .Ogni clan ha un suo tartan registrato e ufficiale con un proprio motto, e sono praticamente vietati a chi non possa dimostrare di avere affinita' con la famiglia .Chi vuole indossare il kilt puo' usare un tartan di quelli definiti "liberi" oppure crearsene uno e registrarlo.*

Lasciata **GLENCOE** ci dirigiamo verso **FORT WILLIAM** con la A830 costeggiamo il **LOCH EIL** dove si incontra il *Glenfinnan Monument* che porta al sommo la statua di un Highlander,eretta nel 1815 in memoria degli uomini dei clan morti per perorare la causa del principe Carlo Edoardo Stuart contro gli Hannover e gli inglesi. Di fronte si trova il celebre viadotto ferroviario ad arcate che molti conosceranno grazie al film di H.Potter ; su questo ponte in estate transita regolarmente *Jacobite Steam train* un vecchio treno a vapore che da **Fort William** porta a **Mallaig**. [http://www.westcoastrailways.co.uk/Jacobite\\_Home.cfm](http://www.westcoastrailways.co.uk/Jacobite_Home.cfm)

Per arrivare a **MALLAIG** si passa presso la baia di **ARISAIG** con il suo minuscolo paesino, il paesaggio e' semplicemente incantevole . Lasciamo la A830 e seguiamo la strada costiera la B8008, non si possono descrivere le emozioni che evoca il paesaggio : spiagge candide con un acqua dai colori che vanno dall'azzurro al verde al blu tutto questo sino al paesino di **MORAR** . Proseguiamo sino a **MALLAIG** dove in stazione chi troviamo ? Ebbene si, proprio lui, il *Jacobite Steam train* . Siccome la strada finisce a **Mallaig** rifacciamo il percorso a ritroso questa volta passando per la A830 e strada facendo aspettiamo la famosa locomotiva a vapore e ne approfittiamo per immortalarla in vari passaggi.

Torniamo a **Fort William** e continuiamo sulla A82, costeggiamo il *Loch Lochy*, poi prendiamo la A87 e qui passiamo accanto al *Lock Garry, Loch Cluanie, Loch Douich*, dove ci imbattiamo nel *Eilean Donan Castle* che veglia come una sentinella sul lago <http://www.eileandonancastle.com/benvenuti-del-castello-eilean-donan.htm>

Testimone di numerose battaglie tra clan, sorge su un'isolotto roccioso collegato alla riva da un ponte. All'inizio del XIV secolo,ospite di J.MacKenzie trovo' qui rifugio, Robert Bruce , futuro re di Scozia in fuga dagli inglesi. Nel 1986 la fortezza fu scelta come sfondo per il film Highlander.

Noi invece troviamo rifugio nel *campeggio Reraig site* a **BALMACARA**. Costo - 13,80 sterline (anche qui i midges imperversano ) **GPS 57°16'58" N -5°37'34" W**



**Altre foto della giornata:**

[http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia30Giugno?authkey=Gv1sRgCIuDgvXZg\\_aObQ&feat=directlink](http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia30Giugno?authkey=Gv1sRgCIuDgvXZg_aObQ&feat=directlink)

**1 luglio** – Partiamo in direzione **ISOLA DI SKYE** ( in gaelico *Eilean a'Cheo* che significa l'isola della pioggerellina leggera),che visitiamo con cielo nuvoloso, tempo afoso 24 °.

**SKYE** la maggiore delle **Isole Ebridi** ,dal 1995 e' collegata alla terraferma da un ponte lungo un miglio e mezzo . Gratuito. Accarezzata dalla corrente del golfo Skye gode di temperature meno rigide di quelle che si registrano sulla terraferma . Il primo pezzo di strada sino a **Broadford** e' abbastanza deludente,man mano che procediamo sulla A87 l'isola ci rivela graziose immagini, prima sull'isola di *Scalpay* poi sul *loch Ainort* infine attraversiamo la *Glen Varragil*



e arriviamo a **PORTREE**. (*Port-en Righ* porto del re, nome dedicato a Giacomo V in onore di una sua visita) Grazioso porticciolo con le sue casette colorate che si affacciano su una bella baia e sul porticciolo. Nei tempi che furono, proprio al porto avvenivano le esecuzioni capitali, i condannati venivano trascinati al patibolo dalla vicina prigione, oggi sede dell'Ente Turistico.



Passato **PORTREE** ci dirigiamo verso la cima della penisola di **TROTTERNISH** montagnosa e dai paesaggi spettacolari. La strada costeggia il complesso roccioso **The Storr** e ci porta a **UIG**, piccolo villaggio incastonato

in una baia. A **KILMUIR** merita una visita il museo *Croft* che racconta la vita contadina prima del 1900, e nel cimitero del paesino dal 1790 riposa Flora MacDonald eroina locale che aiutò Bonnie Prince Charlie a fuggire dopo la disfatta di Culloden. <http://www.undiscoveredscotland.co.uk/skye/kilmuirgraveyard/index.html>

La strada una *single trak* con i *passing places* attraversa pascoli dove le pecore regnano sovrane, sono dappertutto anche sulla strada per "la gioia di Ralf". Ai nostri occhi si stagliano le deserte montagne **Quiraing**.

**KILMALUAG** il paesino più a nord del **Trotternish**, di fronte a noi si staglia **L'ISOLA DI LEWIS** e da qui iniziamo la discesa che ci porta alla baia di **STAFFIN** per ritornare verso **Portree** tralasciando il resto di **Skye**. Il paesaggio che abbiamo visto sinora varia tra immensi spazi verdi, brughiere, monti, laghi, esso offre in sintesi tutte le attrattive delle Highlands. Ci si sente in pace con se stessi, silenziosi si alternano al belare delle greggi al pascolo, allo stridore degli uccelli. L'isola merita sicuramente più tempo ma noi abbiamo stilato una tabella di marcia e vogliamo rispettarla, riserveremo il resto della visita a un altro viaggio.

Lasciamo l'isola e ci dirigiamo verso la penisola di **APPLECROSS** costeggiando il *Loch Carron* e arriviamo a **SHIELDAIG** piccolo villaggio di pescatori che si affaccia su una baia del *Loch Torridon*. Un'isola in mezzo al lago fa da sfondo al camping libero dove ci fermiamo a dormire. **GPS 57°31'31" N -5°36'51" W**

Alla sera pioggerellina fine fine, anche qui i famosi midges.



**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia1Luglio?authkey=Gv1sRgCKHB0sD0gO7ejgE&feat=directlink>

**2 luglio** – nuvoloso al mattino 20° poi sole con 24° **SHIELDAIG – JOHN S' GROATS**.

Partenza di buon'ora come nostro solito, attraversiamo la riserva naturale di **Beinn Eighe** con bei paesaggi rilassanti, percorriamo la A836 –A832 che costeggia il *Loch Luichart* - la A834 con **DINGWALL** grazioso paesino turistico, sino ad arrivare sulla A9 che costeggia *Cromarty Firth*.



A **GOLSPIE** fa bella mostra di se' il *Dunrobin Castle* con siepi di rododendri da far invidia...!

.Attraversiamo **HELMSDALE**, strada facendo scorgiamo il bianco castello di *Dunbeath*, imponente su una scogliera circondato da prati di un verde brillante, dalla torre più alta svetta la bandiera scozzese..  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Dunbeath\\_Castle](http://en.wikipedia.org/wiki/Dunbeath_Castle)



Proseguiamo sino a **THURSO** sempre seguendo la A9 . La A836 ci porta alla *Dunnet Bay*, qui un sentiero alquanto impervio porta su una piccola spiaggia, dalla quale con molta pazienza seduta sugli scogli, senza muovermi fotografo alcune foche e un bue marino, in compagnia di un fotografo professionista. L'emozione e' grande!! Tappa d'obbligo al faro di **DUNNET HEAD**, segnalato come punto più a nord dell'Inghilterra la strada per arrivarci e' una single track, incontriamo parecchie auto e anche un bus. Nessun problema nell'incrociarsi grazie ai numerosi passing place .

Altra tappa, **DUNCASBY HEAD** . Il faro, le belle scogliere *Stacks of Duncansby* alte sessanta metri, prati punteggiati di *cotton grass*, le pecore che pascolano, danno un senso di magia. Il *Pentland Firth* che collega l'Oceano Atlantico al Mare del Nord, ci separa per soli undici chilometri dalle isole **Orcadi** . Proseguiamo verso **MEY** dove visitiamo l'omonimo castello . *Castle of Mey* in posizione invidiabile e' stato per oltre mezzo secolo la residenza estiva della defunta Regina Madre, mentre a **CANISBAY** all'uscita del paese c'e' una piccola chiesa vicino alla strada dove si recava alle funzioni <http://www.castleofmey.org.uk/visitorinformation.cfm>

Ultima tappa della giornata **JOHN O'GROATS**. Il piccolo villaggio deve il suo nome a un olandese Jan de Groot (riposa nel cimitero di Canisbay ) che vi si stabilì ai tempi di Giacomo IV ,qui gestiva il traghetto, che faceva la spola con le Isole Orcadi . Si racconta, che egli, avesse costruito un'insolita casa, a pianta ottagonale , con otto porte, cosicche' i suoi otto figli maschi avessero ognuno la loro porta personale .Il sito della vecchia casa e' segnalato da una placca vicino al John O'Groats House Hotel.

Ci fermiamo a dormire al *John o'Groats caravan camping site* direttamente sul mare proprio di fronte alle **Orcadi** e all'imbarcadero dei ferries per le isole. Costo - 15,50 sterline . **GPS 58°38'37" N - 3°04'05" W**

Anche se stanchi dal viaggio non riusciamo ad andare a dormire .Il sole e' tramontato alle 22,45 ore italiane, seduti fuori con la maglia (17°) ammiriamo il paesaggio e ci rilassiamo. Alle 24 in cabina del camper scrivo gli appunti di viaggio avvalendomi della sola luce esterna mentre una nave da crociera passa nel tratto di mare d'innanzi a noi, dove la marea avanza per 14 ore in un tumulto di onde e correnti verso est, e per altre 10 ore in senso contrario ,con venti freddi che innalzano alte onde che si infrangono contro le scogliere . Descrivere le emozioni di questi momenti e' impossibile.



**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia2Luglio?authkey=Gv1sRgCM7-nI3L57GrZQ&feat=directlink>



**3 luglio** – sole 27° caldo – **JOHN O'GROATS-TOMINTOUL** -

Partenza di buon mattino in direzione **INVERNESS** e da qui con la A96 ci dirigiamo a **FORT GEORGE** forte militare costruito alla Vauban ,situato su un promontorio, la cui missione era di difendere la baia di Inverness . Ancor oggi ospita un reggimento di Highlanders .Lo visitiamo sotto un sole cocente .  
<http://www.undiscoveredscotland.co.uk/nairn/fortgeorge/>

Proseguiamo sino a **ELGIN** e con la A941 arriviamo a **CRAIGELLACHIE** nella vallata del fiume Spey . Qui visitiamo la *Cooperage Speyside*, unici bottai del Regno Unito ancora in attivita' dal 1947  
<http://www.speysidecooperage.co.uk/>

*Esperti selezionano il miglior legno di quercia in base a diversi criteri : forma dell'albero, condizioni di crescita, fibre del legno e grado di tannino . La porosità forza resistenza, grado di lavorazione peso e carattere sono i requisiti essenziali. Seguono le operazioni di taglio dei tronchi .*



*Trasformati in merrain vengono lasciati impilati alle intemperie dai 24 ai 36 mesi per la cosiddetta maturazione. Gli agenti atmosferici puliranno il legno dalle impurità, odori, tannino . Dopo tale periodo i bottai selezionano le doghe le tagliano di misura, le svuotano, smussano le estremità' e da qui inizia la cosiddetta "mise en rose " .. Le botti vengono messe su dei braceri alimentati da scarti di quercia, la combinazione calore e acqua consente di ammorbidire le fibre del legno che con questo procedimento carbonizzano o tostano l'interno . La botte viene curvata nella sua forma definitiva tramite intestatura .*

*A questo punto la barrique viene posta alla ricottura, i suoi aromi del liquido che si metterà' nella barrique dipenderà' da questo riscaldamento. Dal riscaldamento si passerà' alla tenuta stagna , poi avviene la rifinitura della botte, levigazione, raschiatura di rifinitura ,seconda prova di tenuta stagna. Dopo il foro di spillatura e il controllo di qualità'avviene l'imballaggio e la barrique è' pronta per essere spedita.*

Il nome **Speyside** indica tutta la regione intorno al fiume Spey , e' conosciuta soprattutto per le parecchie distillerie . Ne vanta ben quarantasei, più della metà' di tutta la Scozia .Tra le più famose si annoverano : la *Glenfiddich*, *Glenlivet*, *Glen Grant* . Ogni distilleria crea un whisky diverso,con sapore unico e inconfondibile, cio' dipende dalla qualità' del cereale (orzo, grano, mais, o segale ),dall'acqua con il suo particolare tasso di acidità', che deriva dal tipo di terreno su cui scorre, dal clima, dall'aria in cui esso matura e dalla miscelazione. I whisky (dal gaelico *uisge beatha* tradotto *acqua vitae* ) possono essere : *single malt* distillati di puro malto d'orzo di un'unica distilleria, i *watted* miscele di malti di distillerie diverse; i *grain* distillati di malti di grano, mais e orzo infine abbiamo i *blended* miscele di *single malt* con uno o più *grain* .

Certi whisky sono ottenuti mescolando anche quaranta diverse qualità'. Altro elemento importante è' l'invecchiamento che non deve durare meno di tre anni , e i whisky più pregiati invecchiano in vecchie botti di quercia che abbiano precedentemente contenuto dello sherry. La nostra scelta di visita cade sulla distilleria *Glenfiddich* , ma ahime' arriviamo alle 17 e non effettuano più visite. Peccato, perche' le informazioni in nostro possesso la indicano come distilleria modello ; di proprietà' familiare, utilizzo di malto selezionati,acqua di sorgente propria, fermentazione in 24 tini di legno da 50.000 litri, alambicchi di 9000 litri, una propria *cooperage* e uso di tini da 2000 litri per il *marrying* (miscela di distillazioni diverse) . Decidiamo a questo punto di recarci a **TOMINTOUL** dove ci fermiamo per la notte, in un parcheggio tranquillo, alla fine di *Main Street* vicino all'ufficio informazioni "ufficio estate ", in compagnia di un camper olandese, che deve aver avuto qualche problema con la guida a sinistra, il fianco destro del muso è' un "po' ammaccato " .



GPS 57°14'52" N – 3°22'25" W.

**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redjohn51/Scozia3Luglio?authkey=Gv1sRgCP3cpPCEooPfmwE&feat=directlink>



4 luglio – sole 23° - **TOMINTOUL –TAYPORT.**

Percorriamo la A939 che da **GRANTOWN-ON SPEY** porta a **BALLANTER**, la “mia strada scozzese”.

In tutti questi anni trascorsi, dalla nostra prima volta in terra di Scozia, ciò che ricordavo viva mente era proprio questa strada. Il paesaggio, sembra dedicato, a chi come me, ama viaggiare lontano dalla folle e adora la natura selvaggia.

Le montagne maestose risplendono di verdi manti erbosi, animati solo dalla presenza di pecore, le colline ricoperte di erica in fiore, forniscono un habitat ideale alla fauna selvatica (coniglietti, fagiani, cervi..)

I fiumi Avon e Don dall’acqua purissima scorrono tra foreste di pini, solcati da vecchi ponti in pietra. In questa natura incontaminata fa bella mostra di sé il castello bianco di *Corgarff*, costruito a forma di stella.  
<http://www.castlestories.net/lang/it/Scotland/Aberdeenshire/Corgarff-Castle.html>



Questo paesaggio selvaggio di una bellezza ammaliante e’ pressoché’ disabitato. . Lasciamo la A939 per la B976 che ci porta a **BALMORAL**, decidiamo di visitare il castello residenza estiva dei sovrani britannici ma, sul cancello ci attende un bel chiuso perché c’è in visita qualche membro della famiglia reale.  
<http://www.balmoralcastle.com/index.html>

Seguiamo la A93 poi la A924 che ci porta a **PITLOCHRY** e qui visitiamo la *Blair Athol Bell’s*  
[http://www.greatscotland.co.uk/members/bells\\_blair\\_athol\\_distillery/discovering\\_diageos\\_distilleries.asp](http://www.greatscotland.co.uk/members/bells_blair_athol_distillery/discovering_diageos_distilleries.asp)  
dove seguiamo le varie fasi della distillazione:



maltaggio - orzo si immerge in acqua e viene lasciato germinare. Durante la germinazione si trasforma lentamente in malto e si prepara l’amido contenuto in questo cereale in zuccheri naturali all’interno di un grande vaso di macerazione chiamato “mash tun “. Il processo di maturazione viene fermato con l’essiccazione all’interno di un forno alimentato con la torba che conferirà il classico aroma.

L’orzo maltato viene tritato e miscelato con acqua bollente all’interno di un vaso di macerazione, si ottiene così il “ wort “un liquido zuccherato

fermentazione - il “ wort” viene fatto raffreddare e quindi pompato in vasi di fermentazione al quale si aggiunge il lievito per accelerare il processo di fermentazione. In un paio di

giorni lo zucchero grazie al lievito si trasforma in alcool di circa 8-9 gradi chiamato “wash”

distillazione - il “wash” viene messo in alambicchi “pot still” ; distillato una prima volta diventa un liquore a basso tenuto alcolico “low wines”, viene distillato una seconda volta all’interno di un distillatore chiamato “spirit still”. Di questa distillazione si conserva solo il cuore che presenta un tenuto alcolico pari a 65%, tutto il prodotto della distillazione viene fatto passare attraverso il distillatore “spirit safe” per controllare l’intensità e la qualità dello spirito.

Maturazione - il nuovo spirito distillato incolore viene messo in botti di quercia e nel corso di maturazione il whisky acquista un carattere più vellutato un sapore intenso nonché la classica colorazione ambrata. Per legge il whisky deve maturare tre anni tuttavia il single malt deve maturare almeno otto anni all’interno delle botti.

A questo punto ci offrono un assaggio del famoso blair atholl single malt 12 year old ,una delizia per il palato.

Ci spostiamo poche miglia più avanti e visitiamo solo esternamente il *Blair castle* proprietà dei duchi Atholl dal tredicesimo secolo. <http://www.castlestories.net/lang/it/Scotland/Perth-and-Kinross/Blair-Castle.html>

I duchi di Atholl beneficiano di un privilegio reale, sono gli unici in Europa a poter disporre ancor oggi di un esercito privato : gli Atholl Highlanders il loro capo manca a dirlo e’ il duca in persona. L’ultimo duca di linea genealogica e’ morto nel 1996 senza lasciare discendenti diretti, oggi il proprietario e’ un lontano parente del vecchio duca, un uomo d’affari Sud Africano.



Proseguiamo il nostro viaggio verso il castello di **GLAMIS** uno dei più celebri castelli scozzesi. Qui nacque e trascorse la sua infanzia Elizabeth Bowes Lyon , la Regina Madre, sempre tra queste mura, nacque la principessa Margaret sorella della regina Elisabetta II . Il castello fece anche da sfondo al *Macbeth* di *Shakespeare* e ispirò lo scrittore *Walter Scott* . La leggenda vuole che in questo maniero vivano “strani personaggi “ condannati dal diavolo a giocare a carte per l'eternità oltre a svariati fantasmi di persone realmente esistite. E' il caso di dire che la storia del luogo si intreccia con quella dei suoi fantasmi. In compenso non è un fantasma la grande meridiana barocca del 17° secolo che si trova nel parco .Alta sette metri, è composta da quattro leoni rampanti, che sorreggono un poliedro sfaccettato composto da 84 quadranti, ciascuno con una singola meridiana, progettata secondo il calendario gregoriano.  
<http://www.glamis-castle.co.uk/index.cfm>

Concludiamo la giornata recandoci a **TAYPORT**, sulla penisola di *Fife* e ci fermiamo a dormire su una piccola piazzetta vicino a un parco giochi per bimbi e a un immenso prato verde che comprende diversi campi da calcio e un piccolo laghetto, il tutto con una meravigliosa vista sul mare e sulla città di **DUNDEE** .

**GPS 56°26'46" N - 2°52'29 W**



**Altre foto della giornata:**

[http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia4Luglio?authkey=Gv1sRgCJ\\_ksvaqysnssgE&feat=directlink](http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia4Luglio?authkey=Gv1sRgCJ_ksvaqysnssgE&feat=directlink)

**5 luglio** -sole -acquazzone pomeridiano - 20 ° **TAYPORT – JEDBURGH**

Spesso la mia insonnia mi crea problemi, nello stretto spazio del camper. Diventa difficile far passare il tempo senza svegliare chi dorme, qui posso dire che proprio grazie alla mia insonnia ho potuto ammirare un'aurora che poche volte nella vita si ha la fortuna di assistere. Alle 4,30 ora italiana vedo filtrare dallo scuro della cabina leggermente abbassato una strana luce, scendo dal camper con Ralf munita di macchina fotografica ed ecco che nel giro di pochi minuti assisto all'affacciarsi del sole all'orizzonte. Non ho superlativi sufficienti per descrivere, sia il colore cangiante del cielo, che l'emozione che provo !!





Sempre mattinieri, decidiamo di affrontare un tour veloce di **EDIMBURGO** (patrimonio Unesco) anche se non era nel programma perché già visitata nel precedente viaggio. Il ricordo del suo fascino discreto, fa sì che sia la mia città preferita seconda solo a Praga. Dopo aver percorso la A92, attraversato il *Tay Road Bridge*, ci immergiamo in questa magica città confidando di non trovare troppo traffico. Mentre percorriamo le vie ancora semideserte, in lontananza ci appare l'austero castello, che sorge su uno spuntone di roccia basaltica. Dai suoi 155 metri d'altezza domina tutta la città. Conteso per secoli, da Scozzesi e Inglesi, racchiude tra le sue mura storia, tradizioni, leggende del popolo Scozzese. Consiglio vivamente una sua visita. Noi invece facciamo un giro nella *Old Town*, percorriamo il *Royal Mile* un lungo rettilineo che parte dal castello e arriva sino a *Holyrood Palace* residenza ufficiale della regina a Edimburgo.

<http://www.edinburghcastle.gov.uk/index/plan.htm>

Dieci chilometri a sud di **EDIMBURGO** si trova la *Rosslyn Chapel* del XV sec. Chiesa gotica medievale, progettata da Sir William Sinclair, che qui fece venire i migliori artigiani d'epoca da Italia, Francia, Spagna, Portogallo per riprodurre nella pietra la Bibbia assieme a scene mitologiche e pagane relative ai Templari. Su capitelli e colonne sono scolpiti le rappresentazioni dei sette peccati capitali, e delle sette virtù cardinali, ma l'opera più notevole è l'*Apprentice Pillar* il pilastro dell'apprendista. Deve il suo nome a un apprendista che pare abbia eseguito il pilastro in assenza del suo maestro, il quale al ritorno in un attacco di gelosia lo uccise perché con quest'opera aveva raggiunto la perfezione. Si dice che la Chiesa sia attraversata dal Meridiano di Parigi, e che esista una stanza sotterranea nella quale i



religiosi non lascino entrare nessuno. Noi purtroppo non riusciamo a vederla nel suo insieme, perché è in fase di ristrutturazione e tutta nascosta da impalcature. Con la A7 arriviamo sino alle rovine dell'abbazia cistercense di **MELROSE** dove è sepolto il cuore di *Robert the Bruce* re di Scozia, tempo di scattare qualche foto e con la A68 ci rechiamo a **JEDBURGH** antico borgo reale conosciuto per la sua abbazia in stile gotico primitivo, ma anche per la casa dove soggiornò Maria Stuarda. Concludiamo la nostra giornata qui. Passiamo la notte assieme ad altri camper in un parcheggio autorizzato vicino all'abbazia, ci sono le toelette che come consuetudine a partire dalle ore venti vengono chiuse, e udite udite anche un Wifi

free.

GPS 55°28'37" N - 02°33'07" W

**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia5Luglio?authkey=Gv1sRgCNzi7Pafxtf-bA&feat=directlink>

**6 luglio** - giornata dal tempo bizzarro si alternano nuvole, acquazzoni, sole 13° al mattino, 18° nel corso della giornata.

**JEDBURGH – HOLY ISLAND – BAMBURGH – KELSO -**

Percorriamo la A698 sino a **Kelso**, dove attraversiamo il *bridge Street* che servì al progettista *John Rennie* come prototipo per il ponte di Londra. Ci troviamo immersi nell'elegante cittadina, che ci colpisce subito per le sue costruzioni in stile georgiano e la sua abbazia benedettina del 1100 in rovina dove, nel 1460 fu incoronato re di Scozia Giacomo III. Parcheggiamo in un ampio parking vicino all'abbazia e esploriamo questo bel borgo, dopo aver fatto una bella



passeggiata con Ralf lungo le rive del fiume *Tweed*. Poco fuori dalla città si può ammirare il *Floor Castle* di proprietà del X duca *Roxburghe*  
<http://www.roxburghe.net/404.html>

La A968 attraversa il confine della Scozia e ci ritroviamo in Inghilterra dove prendiamo la A1 che ci porta a **HOLY ISLAND** un'isola che per ben due volte al giorno con l'arrivo dell'alta marea, viene tagliata fuori dal resto del mondo. La strada rimane chiusa due ore prima dell'arrivo dell'alta marea e tre ore dopo. Arroccato in cima a una rupe rocciosa il *Lindisfarne Castle* domina l'isola dove vi sono anche i resti della *Lindisfarne Priory*.



<http://www.nationaltrust.org.uk/main/w-lindisfarnecastle>

Ripresa la A1 ci dirigiamo un paio di miglia più a sud per ammirare *Bamburgh Castle* situato anche lui su una roccia basaltica a dominio del mare del nord e delle *Farne Island* famose per colonie di uccelli marini.  
<http://www.bamburghcastle.com/castle.php>

Rifacciamo la strada a ritroso e andiamo a dormire a **KELSO** nel parcheggio vicino all'abbazia.

GPS 55°35'49" N – 02°25'49" W

**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia6Luglio?authkey=Gv1sRgCNG6ubvan93U3gE&feat=directlink>



**7 luglio** – 13 ° nuvoloso alternato a pioggia. - **KELSO** –

**PETERBOROUGH** - Lunga giornata di viaggio con piccola sosta a **YORK** per ripianare un po' le scorte, ne approfittiamo per fare un mini giro turistico in camper della città (visitata nel 91) Alla sera stanchi decidiamo di dormire a **PETERBOROUGH** in un parcheggio segnalato dal sito [rsnail/magellano](http://rsnail/magellano)-

GPS 52°33'32" N – 0°16'53" W - all'arrivo l'abbiamo trovato un po' isolato per i nostri gusti ma la stanchezza ha avuto la meglio e ci siamo fermati. Purtroppo, verso le due di notte abbiamo provato un'esperienza nuova, l'incubo di ogni camperista, la tentata effrazione di una porta della cabina del camper. Il nostro Ralf, si è messo ad abbaiare furiosamente, svegliandoci di soprassalto,

abbiamo guardato fuori e abbiamo visto qualcuno fuggire. Non è stato per niente piacevole! Oramai svegli, e preoccupati, decidiamo di spostarci. La nostra scelta questa volta cade sul paesino di **EYE**, dormiamo in un piccolo parcheggio in mezzo alle case con l'intento di spostarci presto al mattino per non disturbare con la nostra presenza.

GPS 52°36'55" N – 0°11'07" W



**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia7Luglio?authkey=Gv1sRgCL3y28bKmuCnPw&feat=directlink>



### 8 luglio – secondo giorno di tempo pazzerello 20° - *EYE – CANTERBURY - DOVER* -

Partenza da **Eye** alle sette, in direzione di **Dover** dove a mezzanotte (ora inglese) abbiamo il traghetto per **CALAIS**. Siccome abbiamo tempo a disposizione prima dell'imbarco, decidiamo di fermarci a visitare **Canterbury** in un parking vicino alla città **GPS 51°17'3" N 1°5'10" E**. Proseguiamo il viaggio verso **Dover** e siccome siamo in largo anticipo ci rechiamo a **DEAL**; tutti i parcheggi sono vietati ai camper e noi incominciamo a spazientirci, quando troviamo un bel piazzale in riva al mare, e passiamo il pomeriggio in attesa dell'imbarco. In questo PK non si può pernottare perché ad una certa ora viene chiuso. **GPS 51°12'21" N - 1°24'14" E**

La traversata è molto movimentata, causa mare mosso, per fortuna la navigazione dura solo un'ora e mezza. Finalmente a **Calais** ritorniamo alla nostra guida abituale, anche se alla prima rotonda, Giovanni cerca di prenderla all'inglese, scoppiamo a ridere, per fortuna a quest'ora non c'è molto traffico. Dormiamo sul solito piazzale dell'imbarco in compagnia di moltissimi camper, e per fortuna questa volta si dorme!!



#### Altre foto della giornata:

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia8Luglio?authkey=Gv1sRgCJi5su3ljsrjTg&feat=directlink>

### 9 luglio - nuvoloso 21° tempo ideale per viaggiare *CALAIS – HAN-S-LESSE (BELGIO)*

Questa volta per il ritorno non passiamo dalla Germania, perché quando è possibile preferiamo non fare lo stesso percorso dell'andata, per vedere cose nuove, quindi direzione **LILLE** passando per **DUNKERQUE** (autostrada gratuita) poi prendiamo per **TOURNAI** (Belgio – autostrade gratuite)



e visitiamo questa splendida città (Unesco): la Grand Place, il Municipio, la torre campanaria simbolo delle libertà comunali dal clero e la cattedrale gotica con le sue cinque torri campanarie che si slanciano a 83 metri d'altezza, da non perdere la visita al tesoro della cattedrale. Qualcosa di impressionante. Biglietto d'entrata 2 euro.



A 300 metri dal centro c'è un'area di sosta gratuita GPS 50°36'15" N – 3°22'53" E

Riprendiamo il viaggio per recarci a **HAN-S-LESSE**, un paesino che ci sorprende piacevolmente, scelto casualmente per passare la notte nella sua area attrezzata - costo 5 euro - GPS 50°7'38" N – 5°11'11" E

Nella passeggiata serale, scopriamo che oltre a essere un grazioso paesino dalle molteplici case in pietra, si trova anche al centro di un parco nazionale, ove si trovano delle meravigliose grotte calcaree, le più importanti di tutto il Belgio.

<http://www.grotte-de-han.be/>



**Altre foto della giornata:**

<http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia9Luglio?authkey=Gv1sRgCKXj36bE3Kz58QE&feat=directlink>

**10 luglio** - sole 24° **HAN-S-LESSE – THANN.**

Partiamo in direzione **LUXEMBOURG – METZ - NANCY - EPINAL** (autostrada gratuita) per arrivare a **THANN**, in Alsazia dove ci fermiamo a dormire nell'area attrezzata gratuita, non fruibile di sabato causa mercato. GPS 47°48'41 N – 7°6'16"E - Qui si vedono cose da brivido, gente che tira fuori, tavoli sedie, sdraio... poi ci lamentiamo che i comuni non ci vogliono .....Fa piacere vedere che tutto mondo è paese!



**Altre foto della giornata:**

[http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia10Luglio?authkey=Gv1sRgCNLT\\_dGO9tGtJA&feat=directlink](http://picasaweb.google.it/redsjohn51/Scozia10Luglio?authkey=Gv1sRgCNLT_dGO9tGtJA&feat=directlink)

**11 luglio** sole – **THANN – MULHOUSE - BASILEA – G.S BERNARDO - VIGNOLO –**

Il nostro fantastico viaggio, di 7.300 Km, si è concluso con il rientro in serata, con un bilancio più che positivo! Abbiamo avuto sempre bel tempo, a parte qualche piccolo acquazzone che comunque non ci ha recato particolari problemi. Il nostro entusiasmo per questo paese, deriva dal fatto che i bei paesaggi visti, non sono stati rovinati da



nebbie, piogge insistenti, solo qualche giornata nuvolosa, ma comunque sempre con una buona visibilità. Unico neo, i giorni a disposizione; per vedere interamente la Scozia occorre un buon mesetto, noi mettendo assieme a questo, il precedente viaggio siamo arrivati a una quarantina di giorni, e a oggi non abbiamo ancora girato tutta la Scozia.. Consigliare un itinerario al posto di un altro è difficile; certi pensano che la parte più bella sia a ovest, altri nord ovest, altri ancora di fare tutto il periplo, tralasciando le isole, salvo un paio di isole a ovest. A chi dare ragione? Difficile a dirsi, fatto sta che ci torneremo per veder ciò che abbiamo tralasciato. Unica cosa che posso dire è che dopo diciotto anni inevitabilmente alcune cose sono cambiate, abbiamo trovato più traffico, molti più turisti, tanti per il "No Overnight", nel '91 avevamo sempre fatto sosta libera, senza alcun problema e avevamo parcheggiato persino nei pressi di Westminster a Londra, per il resto tutto è rimasto intatto com'era nei miei ricordi, e la Scozia rimane ancora una delle mie mete preferite.

**Per la preparazione del viaggio mi sono stati utili i seguenti link:**

<http://www.visitbritain.it/about-britain/practical-information/index.aspx>

<http://international.visitscotland.com/it/>

[http://www.scoziaturismo.it/scozia\\_informazioni\\_utili.htm](http://www.scoziaturismo.it/scozia_informazioni_utili.htm)

<http://www.castlestories.net/lang/it/index.html&usg=ALkJrhj337gqRjQKvfhSDcy8ypIi71P6QA>

<http://www.undiscoveredscotland.com/siteinfo.html>

**per le soste e campeggi:**

<http://www.ukmotorhomes.net/ukaires.shtml>

[http://www.rutgerbooy.nl/Wildcamping\\_page\\_2.htm](http://www.rutgerbooy.nl/Wildcamping_page_2.htm)

<http://www.reisverhaleneuropa.nl/camper/plaatsen.htm>

<http://www.rsnaill.net/magellano/index.php>

<http://www.caravanclub.co.uk/>

**per i traghetti:**

<http://www.poferries.com/tourist/>

[http://www.seafrance.com/cs/Satellite?pagename=Wrapper\\_SF\\_Pax\\_Co&childpagename=SF\\_Pax\\_Co/Layout&c=Page&cid=1233760949038](http://www.seafrance.com/cs/Satellite?pagename=Wrapper_SF_Pax_Co&childpagename=SF_Pax_Co/Layout&c=Page&cid=1233760949038)

<http://www.stenaline.com/stena-line/>

<http://www.norfolkline.it/ferry/>

<http://www.ldlines.com/>

**per il percorso stradale:**

<http://www.viamichelin.it/viamichelin/ita/tpl/hme/MaHomePage.htm>

Grandi Carte Stradali 1:800.000

Collins Britain road map

E il mitico "Becker consigliato da un nostro carissimo amico".

Un valido aiuto, sono stati anche i vari diari di viaggio di altri camperisti

le riviste: - Plein Air, - Bell'Europa e la guida - Scozia-Edizioni Futuro-.

*Nb. Le coordinate GPS sono espresse in **gradi sessagesimali**, per chi dispone di navigatore che accetta le coordinate in **gradi decimali**, si consiglia per la conversione, di scaricare nell'area "download" di Camperlife il file:*



DegreeConverter.exe

Quando visiterete questo magico Paese, potrete condividere o meno le nostre emozioni, ma sicuramente le vostre storie ed esperienze non saranno di certo meno stimolanti. Non ci resta che augurarvi Buon Viaggio.

Giusy Alciati e Giovanni Rossi

