

NORVEGIA 2008

A PESCA LUNGO I FIORDI



- PERIODO: dal 08 agosto al 30 agosto 2008
- EQUIPAGGIO: **ANDREA ENRICA MARCO** (anni: 41 - 40 - 11)
- MEZZO: SAFARIWAYS ASSUAN, su FORD 2000 benzina, gas del 1991. (**GIGIO BLU**)
- KM PERCORSI: **6500**
- SPESA BENZINA: € 410,00 Litri 266
- SPESA GAS: € 620.00 Litri 833
- MEDIA KM/LT: **5.91**
- SPESA AUTOSTRADA: € 96.70
- TRAGHETTI € 508.96
- CAMPEGGI € 245.00
- SPESE VARIE: € 1422,00
- TEMPO METEOROLOGICO:
- Sereno giorni 15
- Variabile 4
- Pioggia 3
- PROBLEMI: Nessuno

• Documenti

Carta d'identità valida per l'espatrio per gli adulti, i minori di 15 anni sprovvisti di documento proprio valido per l'espatrio , devono essere iscritti sul passaporto di un genitore. Per l'assistenza medica gratuita è necessario esibire la tessera sanitaria o in mancanza il modulo sostitutivo da richiedere alla propria ASL

• Carico e scarico

La presenza dei camper service, soprattutto all'estremo Nord, è piuttosto rara, ma decisamente buona al centro e al sud. Al sud poi, spesso presso i distributori vi sono pozzetti usufruibili gratuitamente. Sono tutti (o quasi) del tipo "sanistation" e a pagamento (mediamente 20-30 Nok).

Se compiuta con attenzione e gran rispetto dell'ambiente e delle persone eventualmente presenti, chi ha il WC a cassetta, può utilizzare le aree Pic-nic dotate (quasi tutte) di WC. Nel caso dei nautici è opportuno, per non avere problemi, dotarsi di un serbatoio supplementare da poter trasportare.

• Gpl

Buona reperibilità gas in Germania, più difficoltosa in Danimarca e Norvegia (si può reperire un elenco delle stazioni presso questo sito : <http://www.gjelstenli.no/lpg/>)

• Guide

Noi abbiamo usato la guida Lonely Planet molto ben dettagliata ,mentre come atlante stradale consigliamo di acquistarlo in logo con scala minimo 1:325.000 in modo da poter trovare anche i più piccoli paesi.

• 08/08 Monsano-Rovereto	Km	413
• 09/08 Rovereto-Seesen	Km	894
• 10/08 Seesen- Jorlanda	Km	803
• 11/08 Jorlanda- Oslo	Km	310
• 12/08 Oslo- Oslo	Km	0
• 13/08 Oslo Strada Atlantica	Km	560
• 14/08 Strada Atlantica	Km	11
• 15/08 Strada Atlantica- Alesund	Km	124
• 16/08 Alesund-Hornindal	Km	235
• 17/08 Hornindal-Lavik	Km	260
• 18/08 Lavik-Rekke	Km	220
• 19/08 Rekke-Bergen	Km	120
• 20/08 Bergen - Fitjar	Km	50
• 21/08 Fitjar- Vikevag	Km	140

• 22/08 Vikevag- Tau	Km	110
• 23/08 Tau-Bore	Km	70
• 24-08 Bore- Sirevag	KM	50
• 25/08 Sirevag-Flekkefjord	KM	110
• 26/08 Flekkefjord-Svennvik	Km	115
• 27/08 Svennvik-Kristansand	Km	80
• 28/08 Kistansand-Vejle	Km	195
• 29/08 Vejle-gesenfeld	Km	990
• 30/08 Gesenfeld-Monsano	Km	840

08/09-AGOSTO

L'otto agosto il nostro Safariways affettuosamente ribattezzato Gigio Blu, è pronto per l'ennesima avventura. Si parte questa volta verso la terra di Norvegia. In barba agli anni e alla tecnologia superata, riempito il bombolone del gas, controllati i livelli e la pressione delle ruote, alle 18.00 pieni di entusiasmo inforchiamo l'autostrada ancora rovente: destinazione Norvegia, alla scoperta di città e paesi romantici e allo stesso tempo selvaggi. Verso le 24.00 ci fermiamo a dormire all'uscita di Rovereto Nord, nel parcheggio di un caseificio. Qualche ora di sonno, per ripartire all'alba in direzione nord. Scavalcato il Brennero, è una lunga discesa fin quasi a Monaco di Baviera dove troviamo i primi rallentamenti, per traffico intenso. In serata arriviamo a Gottingen e poco dopo usciamo a Seesen, un piccolo paesino, dove trascorriamo la notte in un parcheggio di un parco giochi acquatici.

10 AGOSTO

Sveglia ancora all'alba, vogliamo arrivare all'estremo nord della Germania per l'ora di pranzo e c'è ancora un po' di strada da fare. I calcoli sono giusti, arriviamo al porto di Puttgarden e per pranzo siamo sul traghetto che rapidamente ci porta in Danimarca, precisamente a Rodby sull'isola di Lolland. La pioggia ininterrotta gela un poco il nostro entusiasmo. Da un ponte all'altro attraversiamo l'arcipelago fino a Helsingor. Dal porto sembra che la Svezia si possa raggiungere a nuoto. C'imbarchiamo di nuovo per Helsingborg, la cittadina svedese sulla sponda opposta. (€104 per in due traghetti) Per l'ora di cena arriviamo a Jorlanda un paesino vicino Goteborg e qui rimaniamo a dormire in un parcheggio molto tranquillo all'entrata del paese.



11 AGOSTO

Alle 7.00 del mattino ripartiamo verso il confine con la Norvegia dove finalmente spunta il sole, il miglior auspicio per il nostro viaggio! Arriviamo a Oslo e prima di sistemarci in campeggio, andiamo con il camper a Holmenkollen; qui si trova il trampolino di lancio dove si sono svolti i mondiali di sci nel 1952. Con il biglietto del museo dello sci è compresa la visita della torre. Appena saliti sulla torre inizia un terribile acquazzone, tale da farla oscillare. Pranziamo e poi andiamo al camping Ekeberg, non prima però di aver cercato il distributore per gpl di cui avevamo l'indirizzo preso da internet, ma una volta trovato abbiamo visto che vendeva soltanto bombole. Arrivati al campeggio approfittiamo per fare il bucato, le pulizie e dopo cena, da una terrazza del campeggio ammiriamo il panorama davvero bellissimo di Oslo bay night.



PALAZZO REALE



OSLO

12 AGOSTO

Un cielo azzurrissimo saluta il risveglio del quarto giorno. Di buon mattino prendiamo l'autobus 74 per andare in centro e con un altro tram arriviamo al **Vigeland Park** (abbiamo acquistato un biglietto per tutti i mezzi di trasporto valido x24 h x 60 Nok a persona) Il parco è immenso con ampi prati ben curati e l'attrazione principale del parco sono le più di 200 opere in bronzo e granito dello scultore norvegese Gustan Vigeland, che rappresentano scene di vita umana nelle più svariate situazioni. Con il tram ritorniamo verso il centro dove visitiamo la corte del **Palazzo Reale**, l'**Università**, tutta la via principale **Karl Johans Gate**, il Parlamento, la Cattedrale e il Municipio: non bello ma caratteristico con le sue due torri gemelle in mattoni rossi. Con il bus n 30 andiamo nella penisola di Bydoy dove si trovano diversi musei; decidiamo di visitare quello delle navi vichinghe e il Fram dove si trova la goletta omonima usata per diverse spedizioni sia al Polo Sud sia al Polo Nord. Per ritornare al centro prendiamo il battello pubblico che ci riporta davanti al municipio e dopo un veloce giro al Akrbrygge, un moderno centro commerciale, ritorniamo in campeggio.



NAVE VIKINGA



CATTURA SULLA STRADA ATLANTICA

13 AGOSTO

Al mattino lasciamo il bel camping Ekeberg (piazzola 240Nok 50 Nok elettricità, 10 Nok le docce) e ci dirigiamo con la E6 verso Lillehammer, e in serata arriviamo a Vevang dove inizia la **strada atlantica**. Otto ponti che collegano 17 isole in uno scenario davvero mozzafiato soprattutto se si percorre al tramonto. Sfortunatamente questa volta il tempo non è dalla nostra parte e non possiamo godere del bel tramonto che abbiamo potuto ammirare nel 2002, quando per la prima volta visitammo la Norvegia. Dopo qualche tentativo di pesca fallito verso le 24.00 andiamo a dormire.

14 AGOSTO

Questa mattina purtroppo il tempo è ancora brutto; con una pioggerellina e un vento molto freddo. Belli coperti riproviamo a pescare e questa volta dopo vari tentativi, il nostro amico Roberto, componente dell'atro equipaggio riesce a prendere un sey di quasi 2 kg .Finalmente !!!!!!! . Quindi andiamo a pranzo. Nel pomeriggio le nuvole si diradano un pò e troviamo un altro bel posto riparato dal vento per pescare. Fortunatamente troviamo un punto pieno di pesci e ogni lancio va a buon fine e in poco tempo prendiamo circa 4 Kg di pesce .Smettiamo di pescare, quando non sappiamo più dove riporre il pesce, e ci divertiamo a pulirlo sugli scogli con i gabbiani che litigano per prendere gli scarti, in serata ci aspetta una bella e buona grigliata. Mentre ceniamo il cielo pian piano si apre e le nuvole lasciano spazio a squarci di sereno, così godiamo di un bel tramonto in questo luogo che noi riteniamo davvero splendido e magnifico.



15 AGOSTO

Oggi finalmente il tempo è bellissimo e possiamo godere del bel panorama che con il sole risalta in maniera particolare . Lasciamo a malincuore questo posto e arriviamo per pranzo a **Alesund** dove sistemiamo il camper nell'area attrezzata vicino al porto; facilissima da trovare perché molto ben segnalata (140 Nok x 24ore) in una posizione davvero splendida proprio sul mare. Con un bel pranzo festeggiamo il ferragosto, poi ci apprestiamo a visitare questa cittadina. Distrutta da un incendio nel 1904, è stata ricostruita in stile ART NOVEAU con molti edifici dai colori pastello, adornati da guglie e torrette. Le vie più caratteristiche sono **Kongensgata**, **Lovenuvolgata** ma soprattutto **Aportegata** e **Kirkerigata**; molto particolari sono i 418 gradini che saliamo lungo la collina di **Aksla** e che portano al belvedere da dove è possibile ammirare Alesund dall'alto, le montagne e le isole circostanti .Scendiamo al centro e dopo aver acquistato souvenir ritorniamo al camper. Riproviamo subito a pescare e anche qui fortunatamente ogni lancio è un pesce e replichiamo la quantità del giorno precedente. Assistiamo a un bellissimo tramonto e quando andiamo a dormire quasi a mezzanotte il cielo è ancora chiaro (che bello!!!).



16 AGOSTO

Partiamo da Alesund e percorrendo la E 39 arriviamo ad Andalsnes dove, dopo pochi Km con una deviazione, parte la famosa **Strada dei Troll (Trollstigen Pass 850m)** Questa strada che qualcuno considera da brivido è formata da 11 tornanti con una pendenza del 10% ad una sola corsia per entrambi i sensi di marcia, in pratica per tutta la sua lunghezza. Lungo il tragitto ci fermiamo diverse volte per fotografare sia le vette circostanti ma soprattutto la roboante cascata che si ammira di continuo durante il percorso. Arrivati al passo ci fermiamo per godere del panorama e della vista da capogiro della vallata sottostante. Ripartiamo dirigendoci al **Geirangerfjord** ammirando panorami sempre più belli e suggestivi.

Traghettiamo da **Valdal** a **Linge** e poi via verso il fiordo. Negli ultimi km in discesa per arrivare al Geiranger la strada ha una pendenza pazzesca e viene chiamata "**La strada delle aquile**" perché si ha la sensazione di andare giù in picchiata. Inutile dirlo, le foto se ne scattano tantissime. Prendiamo il traghetto per **Hellesylt** e ci godiamo una bella minicrociera ammirando torreggianti pareti e meravigliose cascate del fiordo più visitato della Norvegia. Per la sera arriviamo a **Hornidal** dove pernottiamo in un tranquillo parcheggio di un supermercato.



17 AGOSTO

Oggi il cielo è di un azzurro stupendo, proprio la giornata ideale per un escursione al ghiacciaio **Birksdalbreen**. Partiamo da Hornidal e arriviamo al parcheggio di Birksdal verso le 10,30 (parcheggio 50 nok). Lungo il percorso facciamo diverse soste per scattare foto soprattutto sul ponte sopra una scrosciante cascata. Con circa un ora e mezza, si arriva nel punto dove il ghiaccio sciogliendosi forma un lago di colore verde-azzurro. All'arrivo, facciamo un piccolo spuntino e dopo aver raccolto una bottiglietta di lamponi e aver scattato centinaia di foto, facciamo ritorno al parcheggio. Il percorso è molto comodo neanche molto in salita ma per chi vuole ci sono comode automobili che portano quasi al

laghetto. Ripresa la strada arriviamo per la notte nel parcheggio di una stazione di servizio vicino al porto di imbarco di **Lavik**, anche qui, canna alla mano , ci procuriamo la cena in mare.



18 AGOSTO

Questa mattina come prima cosa facciamo una bella spesa al supermercato, poi ci dirigiamo al camping Botnen di Brekke abbastanza spartano ma con una meravigliosa vista sul **Sognefjorden**. Ci dedichiamo al bucato, al riposo, ci godiamo la bellissima giornata di sole. Ma nei posti selvaggi e compito dell' uomo procurarsi la cena e ancora una volta i nostri ami non perdonano e presto è allestita una bella grigliata..



19 AGOSTO

Lasciamo dispiaciuti questo bel campeggio, ma il tempo è tiranno e le cose da vedere sono tante e ci dirigiamo verso **Bergen** percorrendo la E 39 fino all'area di sosta che si trova in via Damsgarsveien sotto il ponte Puddefiordsboroen (N.60.22.56,2 E 5.19.3,2.) (k170 per24 h+25k per l'elettricità). Pranziamo e poi via di corsa verso il centro che si raggiunge in 20 minuti a piedi. Approfittiamo della bella giornata di sole molto difficile da incontrare a Bergen, per salire con la funicolare (175nok 2 adulti e un bambino) Floibane fino al belvedere del monte **Floyen**. Da quassù la visuale spazia fino alle isole davanti alla città ed è un vero spettacolo. Tornati in centro facciamo un bel giro lungo il Bryggen un insieme di edifici in legno che ospita musei, ristoranti e negozi di souvenir molto colorati e caratteristici, che nel XIII secolo, erano sede di attività commerciali della lega Anseatica. Arriviamo fino al Torget, (mercato del pesce) dove moltissime bancarelle vendono pesce di tutti i tipi e anche panini con gamberetti e salmone. Il mercato è una vera esplosione di colori dove oltre al pesce si può trovare souvenir, t-shirt, frutta e verdura ecc... Dopo una bella passeggiata lungo Torgalmeningen e vie vicine ritorniamo al camper dove cenando godiamo un bellissimo tramonto sul mare mentre verso l'interno si forma un bellissimo arcobaleno.



20 AGOSTO

Questa mattina il cielo è coperto da nuvole leggere ma non sembra promettano pioggia, ritorniamo al centro di Bergen per fare di nuovo una passeggiata al **Fisketorgen**, il mercato del pesce con acquisti di salmoni gamberetti ecc. Ritornando all'area di sosta passiamo al distributore in via Lar Millgate per pagare il pedaggio d'ingresso alla città del giorno precedente. La procedura è curiosa occorre dare il numero di targa, il giorno d'ingresso, dire le volte che si è oltrepassati sotto le telecamere e pagare il tot. Sicuramente è una cosa poco pratica ma non essendoci accorti dell'area all'ingresso per pagare perché pensavamo di pagare al passaggio abbiamo dovuto perdere un sacco di tempo. Nel primo pomeriggio lasciamo l'area e ci dirigiamo a Halhjem per traghettare fino a Sandvikvåg e per la notte ci fermiamo a Fijar in un bellissimo posto sul molo dietro ad un supermercato (SPAR) molto fornito. Prima di andare a letto, la consueta pesca miracolosa.

21 AGOSTO

Ci svegliamo, piove! Mentre le donne sono in camper ne approfittiamo per gettare in mare le lenze, direttamente dal molo. La quantità di pesce che peschiamo comincia ad essere imbarazzante e, da quei galantuomini che siamo, regaliamo la bellezza di quindici sgombri a una signora norvegese che con la sua bella barca è attaccata sul molo dietro ai nostri camper il nostro gesto di generosità è ripagato: spunta il sole e sembra si prospetti una bellissima giornata. Così in tarda mattinata riprendiamo la 545 e dopo aver percorso il tunnel sottomarino che da **Langedal a Valevåg** lungo circa 8 km, ci fermiamo nel molo dismesso di **Valevåg** che, dopo essere stato sostituito dal tunnel sottomarino, non è più usato come punto di imbarco. Trascorriamo due ore nella tranquillità più assoluta in un contesto davvero bello e dopo pranzo, riprendiamo la strada verso **Stavanger**, e traghettiamo da **Saesvågen a Mortavika**, per arrivare verso sera a **Vikevåg** dove sostiamo per la notte anche qui sul

molo. Durante l'ultimo tratto di strada abbiamo ammirato panorami davvero stupendi soprattutto nella zona dopo l'isola di **Ognoy**.

22 AGOSTO

Dopo una nottata passata nella più assoluta tranquillità, partiamo diretti per il **Preikestolen**. Soprannominato "**Pulpito**" è uno sperone di roccia a picco sul mare a 600 metri di altitudine. Il sentiero a tratti è pianeggiante e a tratti è in salita, molto impegnativo perché è abbastanza lungo, (tempo circa 2 ore). Si raccomanda scarpe da trekking o almeno molto comode. Arrivati al punto tanto sognato qualche nuvolone non ci fa godere appieno del sole che bacia la roccia, ma il panorama è davvero magnifico e stupendo soprattutto sul **Liseyfiorden**. Ci godiamo circa 2 ore di questo panorama e ritorniamo al parcheggio effettuando la discesa quasi con più difficoltà della salita. Nel parcheggio facciamo le docce che si trovano nei bagni (10 Kr) Ripartiamo verso **Tau** dove, una volta arrivati, ci sistemiamo nel parcheggio sopra il porticciolo. Da qui il mattino successivo prenderemo il traghetto per attraversare il fiordo e andare a visitare **Stavanger** questa volta senza camper.



23 AGOSTO

Sbarchiamo a **Stavanger** forse sarà perché è sabato ma alle 9.30 non si vede nessuno in giro! Iniziamo la visita dal porticciolo turistico, poi il mercato del pesce, il Duomo e passeggiando piacevolmente arriviamo alla Gamle Stavanger (città vecchia) ad ovest del porto. Qui vediamo diverse file di case in legno imbiancate del XVII secolo situate su stradine acciottolate con molti fiori e sono molto caratteristiche. Visitiamo proprio su queste vie, il museo dell'inscatolamento di sardine norvegesi chiamate "Brisling". Qui da fine ottocento a metà novecento, l'atlantico ha regalato il passaggio in massa di questo pesce e l'enorme quantità ha fatto inventare l'affumicatura, la conservazione in scatola e l'esportazione in tutto il mondo. Una grande avventura industriale, con 70 fabbriche in tutta la città, dove lavorava il 50% della popolazione. In questa fabbrica/museo (Hermetikmuseet) si possono vedere i macchinari, l'affumicatoio e l'inscatolamento. Acquistiamo alcune scatole e torniamo al centro per fare acquisti al mercato del pesce. A mezzogiorno la città ha cominciato a vivere, le strade sono piene di gente e il porticciolo è pieno di vita e colori. Riprendiamo il traghetto e ritornati a Tau saliamo sul camper per arrivare al campeggio **Borestrand** a **Bore**; situato sul mare dietro a dune di sabbia molto alte, è la patria dei surfisti, infatti il campeggio è pieno di gente che pratica questo sport (kr 180 con elettricità e docce a pagamento) Godiamo di un bellissimo tramonto sul mare e con questa incantevole immagine andiamo al letto.

24 AGOSTO

Restiamo in campeggio per le solite operazioni di riassetto. Come prevedibile il vento inizia a farsi sempre più intenso e fastidioso, del resto se questo posto piace ai surfisti, ci sarà pure una ragione! Nel primo pomeriggio lasciamo il campeggio, per avvicinarci ad **Ergesund** dove lunedì mattina vogliamo prenotare il traghetto che dovremmo prendere verso metà settimana a Kristiansand per Hanstolm in Danimarca. In serata ci fermiamo presso il porto di **Sirevag**, un paesino davvero pittoresco.

25 AGOSTO

Arriviamo a **Egersund** e troviamo posto sul traghetto soltanto per giovedì . Dopo una veloce giro per la cittadina arriviamo in serata a **Flekkefjord** . Sostiamo in un bel parcheggio sul molo , il paesaggio in questa zona è molto sassoso e arido , richiama un pò il paesaggio lunare molto suggestivo.

26 AGOSTO

L'unico disturbo della tranquilla nottata è stato il ticchettio della pioggia sul tetto del camper , e stamattina siamo immersi in una coltre di nebbia che fortunatamente pian piano si dirada e lascia il posto al sole . Riprendiamo la strada verso **Farsund** percorrendo la E 39, poi dopo **Feda** oltrepassiamo due gallerie e un ponte e prendiamo la 465 per arrivare fino al paesino di **Loshamn** . Gli ultimi 2 KM troviamo una stradina molto stretta, ma il paesino è molto carino e caratteristico con le sue casine bianche con i tetti rossi .Per pranzo ci fermiamo su un bel parcheggio sul molo a **Farsund** . Dopo scarico e carico in un camper service di un area di servizio, arriviamo al faro di **Lindesness**: il punto più meridionale della Norvegia . Il faro odierno è stato costruito nel 1915 di un bianco e rosso che risalta in maniera particolare sull'azzurro del mare e del cielo. Per la notte ci fermiamo nel paesino di **Svennevik**.



27 AGOSTO

In direzione di **Kristiansand** facciamo una tappa a **Mandal** , dove sostiamo in un parcheggio vicino alla spiaggia di Sjosanden considerata la Copacabana della Norvegia, ma purtroppo sta piovendo e non si può godere appieno del paesaggio. Appena la pioggia cala d' intensità facciamo un giro in centro e arriviamo fino al belvedere . Nel pomeriggio siamo a **Kristiansand** , ma qui è stata dimessa l'area attrezzata e dopo alcuni giri ci fermiamo in un parcheggio a pagamento vicino al **Fiskebrygga**, dove si trova anche un mercato del pesce e diversi ristoranti tipici e suggestivi .



PORTICCIOLO A KRISTIANSAND



CATAMARANO

28 AGOSTO

Oggi è l'ultimo giorno di permanenza in Norvegia , visitiamo il centro di **Kristiansand** iniziando dal Duomo, il più grande della Norvegia, che può contenere fino a 1800 posti a sedere costruito in stile neogotico nel 1885 e continuiamo con la visita alla fortezza di Christiansholm , la fontana di Nupen e una parte del Posebjen (la città vecchia) . Pranziamo al parcheggio e dopo aver acquistato molto salmone e gamberetti da poter regalare come souvenir, ci avviciniamo al porto per fare il chek-in e nell'attesa facciamo una bella doccia presso l'ufficio doganale della Color line . Ci imbarchiamo in perfetto orario e alle 18.30 con un catamarano della Fjordline partiamo per **Hanstolm** (€ 179) . La traversata dura soltanto due ore ma la grande velocità mette a dura prova il nostro stomaco, riusciamo a malapena a fare un giro al tax free per spendere le ultime corone. Sbarcati in terra danese arriviamo a **Vejle** dove ci fermiamo a dormire in un area di servizio .

29-30 AGOSTO

Gli ultimi due giorni sono senza storia ,dedicati solo alla trasferta con la bussola ben piantata in direzione sud. Pernottiamo in Germania a **Gesenfeld** (D) nei pressi di un supermercato . Arrivati in Italia a Vipiteno ci imbattiamo in una coda interminabile che arriva fino a Trento. Immane i commenti sugli spazi immensi della Norvegia , i suoi paesaggi spesso incontaminati dove l' uomo sembra sol un ospite in un paesaggio ricco e severo al tempo stesso . Arriviamo casa alle 23.00 sani e salvi. **Grazie Gigio Blu sei stato efficiente come sempre, grazie di cuore !!!!!!!!!!!!!**

Conclusioni

- Questo è il nostro secondo viaggio in Norvegia con il nostro fedele "Gigio Blu" ma in questa puntata siamo partiti in compagnia dei nostri amici Roberto e Leondina e del loro camper "Robin Hood" .Abbiamo privilegiato la zona dei fiordi e giù giù fino a Kristiansand senza fretta pescando dove era possibile e molte volte con successo, così da garantirci otto cene di squisito pesce . Dopo la vacanza del 2002 con destinazione Capo Nord siamo stati colpiti dal "mal di Norvegia", questa nazione ci ha affascinati a tal punto che appena ritornati a casa anche questa volta avevamo già la voglia di ritornarvi. Possiamo anche dire che siamo stati molto fortunati con il tempo il quale ci ha regalato stupende giornate di sole e alla sera c'ha fatto godere meravigliosi tramonti. I luoghi che secondo noi meritano senza ombra di dubbio una visita, sono la Strada Atlantica così particolare con i suoi ponti e i tramonti da togliere il fiato , Geiranger una bomboniera in fondo al fiordo più famoso del mondo, il ghiacciaio Birkedalbreen , una lingua di

ghiaccio che scende dallo Jostedalbreen, il ghiacciaio più esteso d'Europa, Bergen con le sue case e il mercato del pesce molto caratteristico , "Preikestolen" il famoso "Pulpito" che da solo vale un viaggio con i suoi panorami indescrivibili sul Lysefjorden, Lindesness la punta più estrema della Norvegia e il suo faro di un colore rosso fuoco ed infine non potevamo dimenticarci di Kristansand con le sue vie piene di fiori e il suo caratteristico porticciolo Fiskebrygga stupendo di notte perchè tutto illuminato. In questo racconto abbiamo cercato di trasmettere le nostre sensazioni di fronte a questi paesaggi , ma non potranno mai essere abbastanza suggestive rispetto ciò che il viaggiatore prova in questi luoghi.. Un saluto a tutti e al prossimo viaggio



-Un ciao affettuoso a tutti gli amici camperisti
ANDREA CAMPANELLI (gigioblu@interfree.it).
Monsano (Ancona)

