

Francia: Sbarco Normandia-Cenoncaux-Mont San Michel-Saint Malo
Germania: Waldembuch-Therme Bad Dürrhein-Bad Saulgau-Fussen



L'itinerario in breve: Verona, tunnel Monte Bianco, Gole Del Gorges, Mâcon, Moulins, Cenoncaux, Mont San Michel, Stoccarda, Fussen equipaggio: Cesko, Niko, Dady su Rimor S.B.678 Ford350 cb Pollicino c.15-5

17/08/2013 Sabato Verona - Natua

Partenza h. 9,00 facciamo gasolio all'Iper di Verona 1,519€ /l. Ed entriamo in autostrada **A4** a **Verona Nord**. L'autostrada è scorrevole e la temperatura è gradevole, alle h. 13,20 siamo ad Aosta e alle h 13,50 arriviamo al traforo del **Monte Bianco** sono previsti 50 minuti d'attesa dice il tabellone. Entriamo alle h. 14,40 dopo aver pagato il pedaggio di 54,70€ in 10 minuti siamo in **Francia** con la D1205 direzione Geneve, facciamo una piccola sosta per pranzare a **Les Houches** in un' area pic-nic, deludente la valle e sporca per la verità, mal tenuta per essere la Savoia. Alle 16,00 ripartiamo e continuiamo la discesa del 7%. Da quando siamo usciti dal traforo è tutta in picchiata! Una sosta per spesa a Cluses, Benneville al distributore del Carrefour facciamo gasolio 1,329€ /l. Arrivati a Geneve con la D1206 ci dirigiamo a Bellegarde. E' stato un pomeriggio caldo. Raggiungiamo **Natua** sul laghetto. Sostiamo al CampingCar sulle rive del lago, bello il posto, c'è la musica dei locali che ci allietta la serata mentre ceniamo. Dopo cena facciamo un giro in centro e notiamo che ci sono case ed attività abbandonate.

Domenica 18/08/13 Natua - Cenoncaux – Amboise

Alle 8:45 partiamo con la D979 direzione **Bourgen En Brasse**, attraversiamo le **Gole Del Gorges**, la pendenza è del 10% ma la strada è a 2 corsie molto agevole ma i freni?. Arrivati a Bourgen En Brasse tentiamo per **Mâcon** con la D1079, facciamo una veloce colazione ad un ben tenuto Mc Donald quando Daphne si è svegliata ci dirigiamo verso l' A.A. di **Ygrande** (è proprio il nome del paese!) passiamo da **Moulins**, con la super strada molti controlli autoveox è parecchio trafficata. A **Le Monet** tentiamo la D22 e dopo **Cosne-D'Allier** le case sono basse con solo un piano, alle volte il camper sembra più alto. E' una dipartimentale e tutto intorno è pascolo. Passando per **Le Brethon**, con la D39, arriviamo alla AA di **Tronçais** il paesino è a 200 metri, piccolino e ben tenuto, interessante. Sostiamo per un caffè. Passiamo per **Ainay-Le-Chateau**, un grazioso paesino, incantevole. Attraversiamo grandi distese di girasoli e il cielo sembra un dipinto ad acquarello, un dipinto di Vangog, stupendo. Con la N76 passiamo **Vieror**, il cielo si è oscurato, c'è forte vento, attraversiamo il centro, dove c'è Le Maisom Joane D'Arco, la casa di Giovanna D'Arco solo una tabella le rende merito, ma la casa sembra in abbandono. **Menetou-S-Cher** è un paesino medioevale, che includerebbe una sosta, c'è anche una A.A., ci promettiamo di ritornarci, bello. Sono le 18:00 arriviamo a **Cenoncaux**, parcheggiamo al castello ed entriamo subito dentro al castello. Lo visitiamo, è tenuto bene, ogni stanza ha un addobbo floreale, grazie ai giardini dove coltivano l'orto dei fiori, che emanano un incantevole profumo che serve anche per coprire la puzza dell'acqua ristagnante del fossato!. Alle 21:00 ripartiamo perché non ci lasciano

sostare per la notte, un foglietto sul camper dice che il parcheggio è concesso fino alle 23:30, poi deve essere sgombro. Il P.S. vicino alla ferrovia è pieno, così ci dirigiamo ad **Amboise** al P.S. Vicino al centro. Dove è sepolto Leonardo Da Vinci, nel castello. Durante la notte ha piovuto.



Lunedì 19/08/13 Amboise - Mont San Michel

Durante la notte ha piovuto, h. 8,00 partiamo, facciamo la spesa e carburante al L'Eclerc 1,311€ al l. Facciamo la paronamica, D952 che costeggia la Loira, è bella, lasciamo **Tours** con la D959 è tutto un sali e scendi è molto trafficata. Dopo **La Flèche** con la D309 arriviamo a **Laval**. Una strada da cartoni animati, sali scendi a gobbe, divertente quasi folcloristica per certi versi. Ora il vento si fa sentire. Dopo Laval, con la D31, incontriamo **Ernée**, una graziosa cittadina. Passata Pontornis arriviamo a Le **Mont San Michel**. Entriamo nella A.A. è ben tenuta e grande, con 9,90 € hai tutto, compresa la wi-fi. Una pecca, il pagamento automatico da fare con carte di credito accetta solamente le carte CB (Carta Bancaria blu), se la reception è chiusa. Alle h.16,00 ci accampiamo e sistemiamo ci riposiamo un po', sono le 18, si fa merenda e in sella alle bici percorriamo i 3 km di pista ciclabile piana, dalla A.A., che ci separano dall'isolotto. Visitiamo l'abazia che in questo periodo gironzoliamo per i negozi, ricorda San buio, la temperatura si è abbassata. prima d'arrivare al camper.



20/08/13 martedì Mont San Michel – Saint Malò

Al mattino c'è il sole, facciamo un giretto in bici, ultime foto, pranzo e si parte per Saint Malò. Rifornimento al Carefour vicino a Pontorson 1,339€ al l. Con la D155 passiamo da **Le Vivier S. Mer** e costeggiamo lo stretto della Manica. Sulla spiaggia a **Hirel** ci sono i gocart a vela che scorrazzano sulla spiaggia dove c'è forte vento belli da vedere, bella la costa. Arriviamo a **Saint Malò** h. 19 nel P.+P.S. Dopo cena prendiamo il bus navetta gratuito all'uscita del parcheggio, che ci porta in centro. Passeggiata sulle mura con una vista mare bellissima. Ci sono anche delle scalette che portano alla spiaggia. Tra le vie del paese ci sono attori travestiti da Pirati e parecchi negozi e musei che raccontano come i corsari abbiano conquistato la loro terra o meglio era uno dei loro covi.



Mercoledì 21/08/13 Route De La Voiede La Libertè - S.te Mere-Eglise - Pointe Du Hoc

Con la N176 E401 ci si inoltra nella nebbiolina, che guardando verso Mont San Michel lo fa sembrare sospesa nell'aria. Ci avviciniamo alla zona del D.Day dove si ricorda la grande impresa militare svolta nella storia: lo sbarco in Normandia nel 1944. Ad **Avranches** percorriamo Route De La Voiede La Libertè, arriviamo alle 10:30 a **S.te Mere-Eglise**, parcheggiamo al parcheggio del SuperU, nuovo con C.S., altri 10 camper vi sostano, a 650 metri dal centro che raggiungiamo facilmente a piedi. Facciamo visita alla chiesa sul cui tetto c'è appeso il manichino del paracadutista americano rimasto impigliato; c'è da visitare il museo e il km della libertà. Un percorso a piedi da seguire. Narra le vicende svolte con foto d'epoca e pannelli si illustra l'accaduto. Una nota, alcuni camper attratti dal parcheggio in centro, dietro la chiesa, si è rivelato una trappola, perché si è

riempito d' auto. Alle 13:00 partiamo per **Pointe Du Hoc** ed **Omaha Beach**. Dopo un'ora siamo sul grande terreno verdeggianti che precede Le Pointe Du Hoc. Siamo rimasti impressionati dai grandi crateri che le bombe formarono e dai bunker tedeschi, distrutti e non, che questi hanno lasciato. Ripartiamo per poi fermarci a breve nel museo del D. Day Omaha, parcheggiamo nel suo parcheggio. Questo museo ha una collezione di reperti militari francesi, americani, inglesi, canadesi e soprattutto tedeschi. Reperti davvero eccezionali anche documenti veri recuperati dagli scavi. Le mine nel terreno, mitragliatrici, antiaeree, apparecchi di telecomunicazione, visione notturna, mezzi blindi ecc., spiegati molto bene anche in italiano, anche perché Francesco è appassionato di queste cose e ci fa da guida! Proseguiamo e sostiamo all'**Overlord Museum** dove facciamo foto sui carri armati esposti degli alleati, belli e ben tenuti ma deboli contro i micidiali Tiger tedeschi. Perdiamo le indicazioni per il cimitero americano e ci fermiamo alla A.A. custodita. Con le bici facciamo la ciclabile parallela alla strada e confinante con il mare e le falesie. Il cimitero è ancora chiuso e tornando vediamo ancora bunker, trincee e cippi commemorativi ovunque, deve essere stato terribile essere qui e vivere un inferno di scontri in quei giorni di guerra. Alle 20:30 ritorniamo al camper ceniamo con le gallettes blé noir una pietanza usuale qui.



Giovedì 22/08/13 Longues - Honfleur



13:10 Visitiamo il cimitero Statunitense per rendere omaggio ai caduti, una distesa di bianche croci ordinate ed allineate in modo maniacale, solo interrotte da alcune stelle di David, i passi si appesantiscono man mano che ci s'inoltra in questo velo bianco sospeso nel verde dell'erba. Alle 13:50 riprendiamo con la D514 raggiungiamo alle h. 14,20 **Longues-Sur-Mer** ove ci sono le batterie tedesche restaurate una potenza di fuoco devastante. Il parcheggio è abbastanza vicino al luogo non ci sono problemi, una visita ne vale proprio la pena. Si riparte con la D504 e la D613 passiamo da **Bayeux**, anche qui ci sono dei resti della guerra e vediamo un memoriale con 26 pietre bianche sono incisi più di 200 nomi di giornalisti (inviati di guerra) di tutto il mondo. A Bayeux ci sarebbe da vedere l'arazzo più grande, ma passa in secondo piano. Passiamo gli anelli di **Caen** ci sono code per il traffico intenso. Fino al confine tedesco i cippi di guerra e segni di questo conflitto sono innumerevoli.

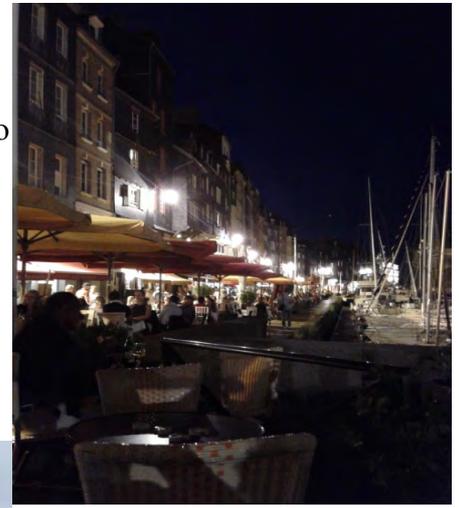
Dopo di che con la D27 per Honfleur ma alle rotatorie c'è coda anche con la 132 Infatti in quel punto si riuniscono 4 strade trafficate. Grazie alla D288 tagliamo anche se è stretta e piena di salite, sbuchiamo sulla D379. Discesa del 10%,

raccomandano di avere freni funzionanti e si capisce subito il perché, alle 19:30 siamo nella A.A. di **Honfleur**. Il centro è a 900 mt. andiamo a fare un giro. Incantevole, ceniamo al porto con zuppa di pesce e moulettes più frites (cozze e le patatine fritte) da non perdere, buonissime con una bellissima vista del porto-canale, delle casette che assomigliano tanto alle foto nelle cartoline. Posto romantico, merita visitarlo, assaporandone la storia e gastronomia. Dalla mansarda si ammira il vicino ponte di Normandia, bianco candido, alla sera è illuminato.

Venerdì 23/08/13 Honfleur – Parigi

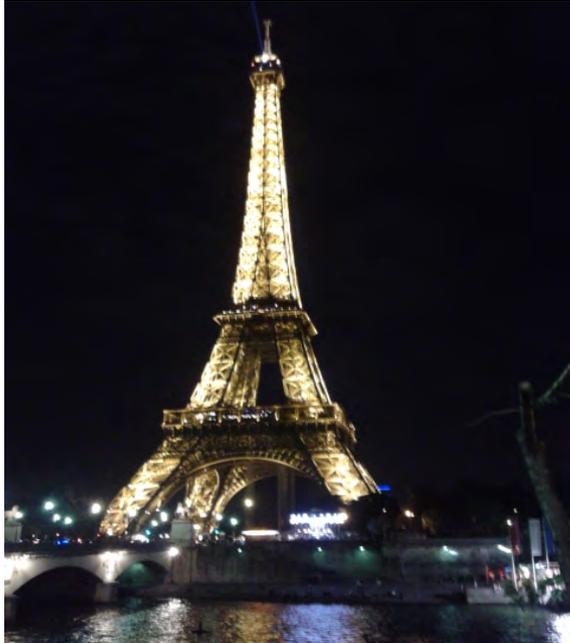
Dalla mansarda si vede l'aurora sul ponte di Normandia. Meraviglioso! alle 8:30 il fornaio arriva e urla baguette e croissant per colazione! Arriva anche la polizia che controlla tutti i camper per vedere se hanno il biglietto esposto. Tollerati i cunei e anche le sedie fuori. Due i punti carico e scarico, più il rifornimento viveri la zona è ben fornita di tutto e alle h. 12:00 si parte a fare gasolio al L.Eclerc 1,337€/l. si fa il salitone della D144 direzione **Pont L'Evêque**.

Passiamo **Lisieux, Pacy-S-Eure**, direzione **St-Germain-En-Laye** con la D113. Alle h.16,30 siamo al Camping Indigo a **Parigi**. Dopo esserci sistemati e aver cenato decidiamo di fare un giro in centro con le bici. Alle 21:45 siamo sotto la Torre Eiffel illuminata, ci sono code per gli ascensori. Andiamo all'arco Di Trionfo e vediamo le Champs Elysees illuminata dai lampioni bellissima. Torniamo al camper quasi a mezzanotte vivi! Non c'è alcun rispetto per i ciclisti nonostante le piste ciclabili!. Parcheggiano auto e altro in pista, costringendoti ad entrare nella corsia delle auto. La pista ciclabile sterrata diventa la via delle prostitute! Mai più in bici qui. Abbandonate l'idea, di giorno non è migliore! Domani in metrò.



Sabato 24/08/13 Parigi

Visitiamo Parigi partendo con la pioggia ma dopo si rasserena.

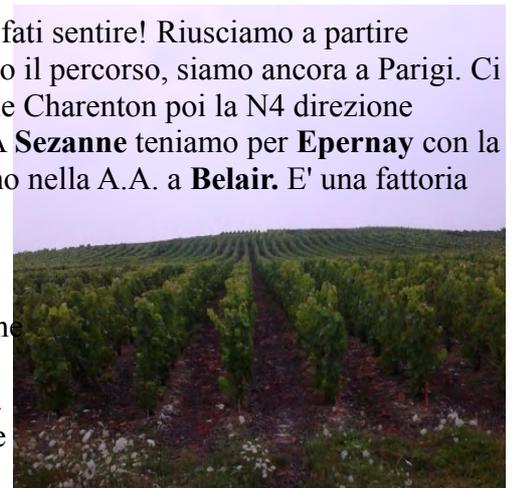


Domenica 25/08/13 Parigi

E' tutta notte che piove e non sembra che migliori. Decidiamo di uscire lo stesso. Oggi si va al Louvre. Dall'uscita del metro si arriva direttamente sotto la piramide di vetro e siamo già in coda per il controllo degli zaini. A mezzogiorno siamo dentro a vedere i quadri di Giotto, Michelangelo, il Veronese, Leonardo Da Vinci, ... quanta Italia. Il piano dedicato ai pittori italiani è affollato strapieno (MENTRE GLI ALTRI NO), soprattutto dopo le 12 quando hanno finito di mangiare. Al quadro della Gioconda c'è folla i soliti giapponesi che scattano miliardi di foto, sono piccoli nel mucchio c'è la mano che spunta con il cellulare. La raggiungiamo. È emozionante!. Dall'altra parte c'è il quadro del Veronese è immenso apocalittico, un colosso per dimensione e bravura artistica. Il museo è grande e proseguiamo. Uscendo, decidiamo di bere un caffè al bar del museo, ma è una pessima idea: il servizio lento, anche se la commessa si dava un gran da fare, faceva 3 cose contemporaneamente, i tavoli non puliti e il locale era sporco. Infine andiamo al Mec Donald's. Raggiungiamo l'arco di trionfo per vederlo più da vicino dove stanno facendo la commemorazione della liberazione di Parigi. Torniamo al camper e la pioggia ricomincia a cadere.

Lunedì 26/08/13 Parigi - strada dello champagne Belair

Questa mattina ci siamo addormentati, i 1438 gradini della Torre Eiffel si sono fatti sentire! Riusciamo a partire benché siamo un po' distrutti. A mezzogiorno ci fermiamo al Bufalo Grill lungo il percorso, siamo ancora a Parigi. Ci fermiamo a fare provviste e poi teniamo per il perimetro interno, usciamo a P.le Charenton poi la N4 direzione **Vitry-Le-Francois**. Iniziano le distese pianeggianti e ora riprende a piovere. A **Sezanne** teniamo per **Epernay** con la D951 percorriamo parte della strada dello champagne. Sono 20:30, ci fermiamo nella A.A. a **Belair**. E' una fattoria immersa nei vigneti, stupendi tenuti come giardini, non c'è foglia fuori posto.



Martedì 27/08/13 Parigi - Epine - Haskirchen - Hatten

Facciamo colazione ammirando le distese dei vigneti dalla finestra. Dopo di che teniamo per la D933 direzione **Chaalons-En-Champagne**. Ci fermiamo a **L'Epine** per vistare una basilica, stupenda dichiarata patrimonio dell'umanità. Notiamo che le case non hanno una recinzione, ma semplicemente la siepe che delimita il perimetro. Ripartiamo in direzione Vitry-Le-Francois N44. Sosta a pranzare nel Bufalo Grill di St. Memmie. Siamo nella Lorene con pascoli, distese di pale eoliche e coltivazioni di

cereali. Ripartiamo sono le 13:30. Dopo **St. Dizier** con la N4 passiamo **Ligny En Barrois**, D958 passiamo a **Pont-à-Mousson**. E a **Commercy** facciamo gasolio 1,366€/l. al Mosquerairez. Ripartiamo con la D910 fino a **Han-S-Nied** e poi la D999 per **Baronville**. Sulla D22 direzione **St. Avold** prima del bivio con la D88 nel paese di **Lening** a destra c'è una casamatta tedesca intera e un blindato americano. Notiamo che per le strade ci sono dei capitelli con la croce, parecchio datati e si suppone che siano dedicati ai soldati caduti nella linea Maginot. Arriviamo nella A.A. sul fiume di **Haskirchen** c'è solo un posto camper e gli altri sono stati tolti ?. Ci sono transenne, che delimitano gli spazi, ma ci accorgiamo che le si possono spostare facilmente e che quello sia un passaggio per i mezzi. Inoltre il posto è buio. Decidiamo di ripartire teniamo la N1061 per Strasburg. A Phalsbourg facciamo gasolio al total 1,417€ al l. un po' più cari ma sempre meglio rispetto che l'Italia. Anche qui si trovano tracce della 2° guerra mondiale. Affianco alla strada vediamo un carro armato. Passiamo **Saverne** avvolti nella nebbia e sono le 19:30. Siamo in Alsazia ed è sempre un piacere vedere le composizioni floreali che abbelliscono le strade e le piazze principali. Dopo **Hagvenau** prendiamo la D263 poi la D243 passiamo un bellissimo paesino **Betschaorf**, e arriviamo alla A.A. di **Hatten** alle 20:30. Parcheggiamo sull'erba nel piazzale del museo De L'Abri, dedicato ai resti della 2° guerra mondiale e allo scontro sulla Linea di Maginot che dal 2 al 9 Gennaio 1945 fu teatro di grandi scontri tra francesi e tedeschi.

Mercoledì 28/08/13 Hatthen - Bad Herranlb - Bad Dürrhein

Rinunciamo alla visita del museo perché apre alle 10,00 e richiede 2-3 ore almeno.(ci sono molti reperti). Sulla D28 troviamo la Caserma Esch con delle riproduzioni di un campo minato e di un campo anticarro della linea Maginot visitabile solo la domenica. Dopo **Beinheim** attraversiamo il Reno su di un poderoso ma sinistro ponte



in ferro con rotaie in centro, siamo in **Germania** alle 10:10. Vogliamo andare a Bad Herranlb, alle terme e teniamo per Waldprechts-Weier; poi Freiosheim con una salita del'11%, entriamo nella Foresta Nera, ci attraversa la strada uno scoiattolo. Arriviamo a **Bad Herrenalb** parcheggiamo vicino all'ingresso delle terme dove è riservata la sosta ai camper con carico-scarico sotto gli alberi, a 200 m dal centro del paese. Mangiamo, una visita veloce e ripartiamo tranquilli per Ettingen, a Busembach entriamo in autostrada nella A8 per Stuttgart. Vediamo che il costo del gasolio in Germania è aumentato rispetto alla Francia. Prossima sosta allo spaccio della Ritter Sport Cioccolate a **Waldembuch**. È molto trafficata la A8 anche perché ci sono lavori e si riduce a due corsie. Alle 13:40 siamo nel parcheggio della Ritter facciamo provviste a base di cioccolato, ma saltiamo il museo perché lo abbiamo visitato in viaggi precedenti. Ripartiamo Facciamo gasolio all'Agip 1,419€/ l. Riprendiamo la A8 direzione **Herrenberg** a causa dei lavori stradali, ci sono ancora code e rallentamenti, alle 17:30 raggiungiamo **Bad Dürrhein**. Ci sistemiamo nella A.A. e alle 19:00 siamo già in ammollo alle terme, che bello! Ci staremo per tre ore. E un paese tenuto molto bene, c'è anche la possibilità di fare attività all'aria aperta con la palestra che c'è nel parco. Ci siamo spostati tanto ad est di S.Malò, il buio arriva prima, c'è molto umido, ceniamo e al calduccio del camper andiamo a letto.

Giovedì 29/08/13 Bad Dürrhein – Messkirch - Bad Saulgau

Dopo aver fatto shopping partiamo per le h. 11,00 e teniamo per la B523 per **Tuttlingen**, ma a **Neuhasen** ci sono lavori e la B523 è chiusa. Dobbiamo fare un giro dell'oca, che ci porta fuori rotta di molto, così cambiando il percorso ci fermiamo per pranzare a **Messkirch** alle 12:30. C'è una A.A. vicino al centro commerciale. Riprendiamo la B311, oggi c'è caldo ed è uscito il sole finalmente! Passiamo **Mengen**, poi la L283 **Eichen** alle 15:30 **Fulgenstadt** e subito **Bad Saulgau**, parcheggiamo nella A.A. delle terme, ben tenuta e alle 16:30 siamo già dentro alle terme. Per i camperisti che parcheggiano nella topplatz pagano 6,80€ per tutto il giorno con la possibilità di uscire e entrare quando si vuole grazie ad una chiave. Dopo cena andiamo a fare un giro in centro. Il paese dista a 500 mt. circa si va a piedi altrimenti ci sono gli autobus. Carino il paese, tranquillo e ben fornito.

Venerdì 30/08/13 Bad Scheusenried - Füssen

Niko è andata a gironzolare per i negozi del centro. Io e Dady, facciamo le solite operazioni di scarico, paghiamo 14€ per il soggiorno. Consegnamo le chiavi e partiamo. Sostiamo poco dopo in paese per il recupero di Niko, fatto colazione al Rewe, la tiriamo un po' per le lunghe partiamo alle 12 passando da **Bad Buchau** dove possiamo vedere che c'è in A.A vicino alle terme. Poi prendiamo la L283 per **Bad Schusenried**. Sostiamo all'A.A. della birreria Schussenrieder dove pranziamo al bier-garden con 10 € a testa abbiamo preso due piatti e mezzo litro di birra, e per

Dady mezzo litro di succo di mela. Nel museo c'è la visita guidata, poi un giro per il centro del paese carino, per smaltire la birra. Ci fermiamo a chiacchierare con un gelataio italiano (da Treviso) che vendeva il gelato a 0,50€ a pallina! Pure buono !. Riprendiamo la strada alle h. 15,00 prendiamo la L275 in direzione **Bad Waldsee**. Dopo di che teniamo per **Bad Wurzach** e **Leutkirch** e infine a **Kempten** prendiamo l'autostrada E532 fino a Füssen dove parcheggiamo nella A.A. della Topplatz, come di consueto. Ci riposiamo e Niko intanto va a vedere i vari negozio che ci sono vicino è sempre bello

Füssen, non solo per i castelli di Ludvic, ma anche il paese.

Sabato 31/08/13 Füssen - casa

Al mattino facciamo la tradizionale colazione nel bar pasticceria della ferramenta OB, che si trova a sud dell'area. Al ritorno percorriamo la solita via verso Thelfs, Innsbruck, Brennero tutta in statale, arriviamo in **Italia** a casa sono 3.579 km.

--- IL VIAGGIO IN CIFRE ---

SOSTE NOTTURNE E NON

Les Houches	P. informazioni sosta	gratuito
Nantua	A.A. alberata pernott.	7,50 € ma gratuita non è passato nessuno a riscuotere al mattino
Tronçais	A.A. sosta	gratuita
Cenonceaux	P. del castello sosta	gratuita chiuso di notte
Amboise	P. Camper pernottamento	gratuita
Le Mont S.Michel	A.A. pernottamento	9,90 €
Saint Malò	P.+P. Camper pernottamento	10,30 € diurno gratuita la notte
S.te Mere-Eglise	P.+C.S. Super U sosta	gratuita parcheggio del supermarket nuovo
S.Honorine des Partes	A.A. pernottamento	6,00 €+1,50 € per carico acqua
Longues-Sur-Mer	P. sosta	gratuita su prato erboso
Honfleur	A.A. pernottamento	10,00 € su sterrato
Parigi	Camping Indigo	148,80 € comodo per la città
Belair	A.A. fattoria pernottamento	6,00 € stupenda per gli amanti campagna e vinai
L'Epine	P. Camper sosta	gratuita poco conosciuta ma di grande interesse
Hatten	A.A. pernottamento	gratuita vale la pena approfondire
Bad Herrenalb	P. C.S. sosta	gratuita
Bad Dürnheim	A.A. pernottamento	11,50 ottime le terme
Bad Saulgau	A.A. pernottamento	14,00
Bad Scheusenried	A.A. sosta	gratuita ottima birra e piatti allo stuben
Füssen	A.A. pernottamento	13,00 €+1 € elett.
Bressanone	P. Camper sosta	gratuita

Gestore	€/lt.	Costo	Autostrada Italia	€	Autostrada Francia	€
I-Iper I	1,519	52,66	80,00	VR Nord – Mi	10,40	Chaufour les Bonnières 4,10
F-Carefour	1,329	67,72	90,00	Aosta	31,20	
F-L'Eclerc	1,311	62,55	82,00	Trafo del Bianco	54,70	
F-Carefour	1,339	32,11	43,00			
F-L'Eclerc	1,337	48,42	65,00	Ingressi		
F-Mosquaires	1,366	36,60	50,00	Castello	34,50 €	
F-Total fr.	1,417	21,17	30,00	Abbazia M.S.Michel	18,00 €	
D-Agip Germ.	1,419	51,45	73,01	Museo D.Day	14,40 €	
A-Frei8 Flott	1,379	43,51	60,00	Torre Eiffel	13,50 €	
3.579 8,6Km/l		416,19	573,01	Louvre	29 € + tesori 10 €	

CONSIDERAZIONI : Gran bel viaggio, istruttivo oltre che turistico, avere più tempo varrebbe la pena approfondirlo. Buone le aree attrezzate francesi, anche le strade percorse, se non per necessità, non fate il tunnel del Bianco, sono soldi buttati, non insistete a voler restare nel bel e accogliente parcheggio del castello di Cenonceaux per pernottare vi cacciano. Ottimo il circuito di pagamento bancario francese, varrebbe la pena fare la carta blu CB. Appena sufficiente quello tedesco e non sempre, meglio i contanti, la Visa non è richiesta.