

GERMANIA 2011

LAGHI - ROMANTISCHESTRASSE
RENO IN FIAMME - BAVIERA



Periodo: Dal 28/07/2011 al 20/08/2011
Equipaggio: Davide (46 anni) e Ketti (36 anni)
Partenza: Da Bologna
Camper: Semintegrale del 2008, Hobby Van Exclusive L, Ford Transit 2.2 140cv, 6 marce, trazione anteriore, lungo 6.75m, largo 2.16m, alto 2.71m.
Distanza: 2590 km totali percorsi
Carburante: 242 litri di gasolio consumati, per un totale di 331 euro
Consumo: 10.7 km/l circa

Introduzione:

Per noi la **Germania** non è una novità, sono anni che la frequentiamo, sia per turismo che per lavoro, generalmente non scrivo diari di bordo, ma dopo aver pubblicato per la prima volta quello di **Nordkapp** dello scorso anno, mi è stato suggerito da più parti di mettere giù qualche recensione "ufficiale" che parli dei nostri viaggi, per cui eccoci qua, a raccontare una bella esperienza itinerante in questo splendido paese. Come altre volte, approfittiamo di queste occasioni per vedere quelle località che in altre fugaci occasioni ci eravamo promessi di conoscere meglio, ed ovviamente per ritornare in quei luoghi che ben conosciamo e che ci piacciono sempre tanto. Di mestiere non faccio il critico d'arte o il giornalista per il **National Geographic** per cui, per non rendere troppo comico questo diario, ho evitato di aggiungere qualsiasi commento personale che non fosse utile a prepararvi alle situazioni che incontrerete. Per non rendere noioso lo scorrere della lettura, ho anche evitato di descrivere in modo troppo approfondito (o copiare da **Wikipedia**) le caratteristiche di ogni luogo, le guide turistiche lo fanno certamente meglio.

Questo diario vuole essere una descrizione leggera e fluente che riporti soprattutto le indicazioni più importanti necessarie a chi viaggia in camper come noi, per il resto è giusto che ognuno costruisca e completi il proprio viaggio secondo i propri gusti ed abitudini. Come noto, la **Germania** è estremamente ricca di opportunità per ottime soste in aree attrezzate, e spesso non c'è che l'imbarazzo della scelta, anche la sosta libera, se fatta con la dovuta discrezione ed accortezza è certamente praticabile. Per ogni giorno abbiamo indicato i km totali dalla partenza ed i parziali percorsi in quella giornata. Ognuna delle quali viene titolata con data, località di partenza e località di arrivo per la sosta notte, troverete le coordinate GPS (precise e verificate) delle quali deciderete voi che farne, dato che spesso le opportunità di sosta sono molteplici. In alcune tappe abbiamo girato piccoli video in definizione fotocamera, poi pubblicati su YouTube, dei quali troverete i link per poterli vedere con comodità. Per completare il racconto, abbiamo aggiunto qualche foto interessante, tutte immagini scattate da noi durante questo viaggio, nessuna foto vecchia o copia incolla da internet. Ma ora basta chiacchiere, giriamo la chiave e partiamo.....



Francoforte, Römerberg Platz

località di partenza e località di arrivo per la sosta notte, troverete le coordinate GPS (precise e verificate) delle quali deciderete voi che farne, dato che spesso le opportunità di sosta sono molteplici. In alcune tappe abbiamo girato piccoli video in definizione fotocamera, poi pubblicati su YouTube, dei quali troverete i link per poterli vedere con comodità. Per completare il racconto, abbiamo aggiunto qualche foto interessante, tutte immagini scattate da noi durante questo viaggio, nessuna foto vecchia o copia incolla da internet. Ma ora basta chiacchiere, giriamo la chiave e partiamo.....

Itinerario in breve:

Bologna, Werfen, Kehlsteinhaus, Rossfeld Strasse, Berchtesgaden, Schönau am Königssee, Wasserburg am Inn, Essing, Norimberga, Dinkelsbühl, Rothenburg o.d.T., Würzburg, Mespelbrunn, Francoforte, Eltville am Rheine, Rudesheim am Rhein, Bacharach, Koblenz, Bacharach, Speyer, Fussen, Plansee, Oberammergau, Ettal, Garmisch-Partenkirchen, passo Falzarego, Massa Fiscaglia, Bologna.

Giovedì 28/07/2011: BOLOGNA – MESTRE

Partenza da **Bologna** verso le ore 19, come altre volte, il desiderio di partire ci fa assumere comportamenti forse irrazionali, per cui guido per un'oretta per poi fermarci per la cena e la notte fuori dall'autostrada, poco dopo aver imboccato il **Passante di Mestre** N+45.480302 E+12.131728. Un parcheggio al centro di una rotonda sotto ad un viadotto, luogo per nulla interessante, ma pratico.

Km 131 dalla partenza

Km 131 percorsi oggi, in 1.09 ore di viaggio.

Venerdì 29/07/2011: MESTRE - WERFEN

Sveglia e partenza verso le ore 8.30, continuiamo sulla A4 e poi sulla A23 fino al confine austriaco di **Tarvisio**, che valichiamo non prima di aver acquistato presso un autogrill la vignette di taglio settimanale (7.90 euro), obbligatoria per percorrere le autostrade austriache. Continuando in **Austria** sulla A10, oltrepassiamo il **Tauerntunnel** ed il suo pedaggio di 10 euro, abbiamo intenzione di visitare le famose **Grotte di ghiaccio (Eisriesenwelt)**, quindi arrivati a **Werfen** ci posizioniamo nel parcheggio N+47.476303 E+13.193486, dal quale parte la navetta (a pagamento) che porta alle biglietterie. Nel parcheggio la sosta notturna sarebbe vietata ma ci viene fatto capire che se non si ostenta campeggio, generalmente la Polizei non pone problemi, per cui con la nostra consueta discrezione ed educazione ne approfittiamo. Quando in tarda serata le auto ed i camper presenti nel parcheggio se ne vanno, siamo praticamente gli unici a pernottare lì. Tecnicamente è possibile percorrere in camper anche i rimanenti 5km che portano dal parcheggio sul fiume alle biglietterie, ma la forte pendenza del 21% ed il viavai dei pullman di turisti e dei bus navetta, renderebbe l'operazione troppo impegnativa, sollecitando oltremodo la meccanica del mezzo e la vostra tranquillità. Prima di cena due passi ed un giretto perlustrativo di **Werfen** e dintorni, sulla rocca poco distante dal parcheggio, si staglia imponente il bel castello **Hohenwerfen**, famoso per essere stato utilizzato per le scenografie del film "**Dove osano le aquile**", possibilità di visitarlo a pagamento ed assistere a spettacoli di falconeria. Di fronte al parcheggio, lungo la riva del fiume **Salzach**, è presente l'immane pista ciclabile, oggi meteo a tratti nuvoloso, pioggia durante la notte.



Eisriesenwelt, ingresso

Km 528 dalla partenza

Km 397 percorsi oggi, in 3.32 ore di viaggio.

Sabato 30/07/2011: WERFEN – OBERSALZBERG

Sveglia di buon ora, dopo colazione ci vestiamo adeguatamente per la visita, scarponcini ed abbigliamento per freddo e pioggia. In luglio ed agosto l'ultimo ingresso alle grotte è alle 16.30, avevamo possibilità anche nel pomeriggio di ieri, ma non conoscendo i tempi necessari a concludere l'itinerario, abbiamo preferito entrare questa mattina e fare tutto con la dovuta calma. Vi consigliamo di fare la stessa cosa, perché durante la giornata, all'interno delle grotte si formano diversi gruppi che transitano in fila indiana lungo il percorso obbligatorio, rendendo leggermente frenetica ed un po' caotica l'esperienza. Inoltre non va sottovalutato il fatto che dopo le biglietterie, occorre percorrere circa 20 minuti a piedi prima di arrivare alla funivia, dove se si arriva a metà giornata si trova una discreta fila in attesa, ulteriori 20 minuti a piedi (in leggera salita) sono necessari prima di arrivare all'ingresso vero e proprio, stessa cosa al ritorno. Volendo è possibile evitare la funivia, percorrendo un ripido sentiero, che dovrebbe portarvi all'ingresso delle grotte in circa 1.5 ore. L'interno è.. gelido, quindi portate con voi berretti sciarpe e guanti, questi ultimi necessari quando dovrete reggervi ai gelidi corrimano in acciaio inox, presenti nel ripido percorso iniziale a scalini. Non portate torce elettriche, non sono permesse, all'ingresso vi verranno fornite delle lampade ad acetilene, all'interno è vietatissimo fotografare, soprattutto con i flash, qualcuno osava, obbligando la guida ad un deciso richiamo verbale a tutti, minacciando di farci uscire immediatamente, la nostra guida parlava solamente in tedesco ed inglese, non saprei dirvi per l'italiano. Dopo la visita siamo nuovamente in camper per un pranzo un po' ritardato, dopo il quale ci siamo rilassati per poi partire alla volta di **Obersalzburg**, dove il giorno dopo ci attende il **Kehlsteinhaus**, il famoso **Nido dell'Aquila di Hitler**. Arrivati in zona, sappiamo che la sosta a pagamento presso la stazione dei bus navetta non permette il pernottamento, per

cui ci fermiamo per la cena e per la notte circa 300 metri prima, in un comodo parcheggio terrazzato gratuito (no servizi, no camper service) N+47.631109 E+13.052777, in compagnia di altri 3 o 4 camper.

Km 571 dalla partenza

Km 43 percorsi oggi, in 38 minuti di viaggio.

Domenica 31/07/2011: OBERSALZBERG - SCHÖNAU AM KÖNIGSSEE

Al mattino ci sveglia un bel sole, dopo colazione ci dirigiamo a piedi alle biglietterie, dopo aver pagato il ticket bus+ascensore, prendiamo posto sulla navetta assegnata, che salendo lungo i 7km della splendida **Kehlsteinstrasse**, conduce alla base del tunnel pedonale, al termine del quale si prende l'ascensore decorato in bronzo, che in 40 secondi sale per gli ultimi 124 metri, portandoci direttamente in vetta al **Kehlsteinhaus**. Quando scendete dal bus ricordatevi di prenotare la tratta di rientro, scegliendo l'orario che preferite tra quelli che il commesso della biglietteria vi propone, vi verrà messo un timbro sul vostro

biglietto, garanzia di trovare posto sul bus nell'orario desiderato. Arrivati in vetta il panorama è eccezionale, complice il bel tempo, in basso si può nitidamente vedere il paese di **Schönau am Königssee** che si affaccia sul bellissimo lago, se la giornata è particolarmente nitida si riesce a vedere anche **Salisburgo**. Dopo una bella passeggiata sulla vetta e dopo le foto di rito, pranziamo sulla terrazza del rifugio di fronte ad una notevole visuale a strapiombo sulla vallata, ordinando ottimi piatti e birra locali. Una volta rientrati, ci prepariamo per percorrere in camper la **Rosfeld Strasse**, il casello per il pedaggio di ingresso (6 euro) si trova a poche decine di metri dal parcheggio dove abbiamo passato la notte, la strada è a doppia corsia, larga e scorrevole, ma abbastanza ripida, niente di



preoccupante, ma sia durante la salita che la discesa occorre cautela per non stressare troppo la meccanica. Niente di particolarmente interessante, anche se il panorama è notevole, peccato aver trovato foschia in vetta, in circa 45 minuti, soste comprese, siamo al casello opposto. Successivamente ci dirigiamo a **Berchtesgaden**, parcheggiamo gratuitamente (no notte) in zona stazione N+47.628655 E+13.001992, a piedi raggiungiamo e visitiamo il centro del paese. Più tardi proseguiamo in direzione **Schönau am Königssee** dove in compagnia di una decina di altri camper, ci piazziamo per la notte nel grande parcheggio a pagamento che si trova sulla sinistra al termine della strada N+47.593105 E+12.988029. Biglietto presso la colonnina automatica, 4 euro per 24h, no servizi. Prima di cena c'è tutto il tempo per una bella passeggiata nei dintorni, il luogo è molto ben curato, sul porticciolo c'è fermento perché si svolge l'ultimo giorno della **Seefest**, una delle tante tipiche feste dove si mangia e si beve birra a fiumi come nella miglior tradizione bavarese, ci sediamo per bere, la musica suonata dalla banda in costume rende l'ambiente molto suggestivo, in serata i fuochi d'artificio lanciati sullo specchio del lago concludono in modo superlativo questa bella giornata.



Km 599 dalla partenza

Km 28 percorsi oggi, in 29 minuti di viaggio.

Video della salita e discesa in bus lungo la **Kehlsteinstrasse**

<http://www.youtube.com/watch?v=OctuPbkWrU>

Lunedì 01/08/2011: SCHÖNAU AM KÖNIGSSEE - BERCHTESGADEN

Anche oggi c'è un bel sole, dopo colazione ci prepariamo il pranzo al sacco, abbiamo intenzione di visitare per bene il **Königssee** e dintorni, quindi rimarremo fuori tutta la giornata. Verso le 9 siamo al porticciolo, dove facciamo il biglietto completo, che prevede gli approdi sia a **St. Bartholomä** che a **Salet**, da dove a piedi si raggiunge l'**Obersee**. In un attimo siamo sul battello elettrico, che dopo pochi istanti parte per dirigersi verso le gole che formano l'accesso al lago. Dopo pochi minuti la barca si ferma al centro del lago delle gole, nel silenzio totale che ci circonda un uomo dell'equipaggio estrae una tromba, si posiziona all'aperto ed inizia a suonare brevi note melodiche in direzione della parete della montagna. Dopo ogni breve melodia si interrompeva, per permettere a tutti l'ascolto dell'identico e completo eco di risposta che risuonava in lontananza, sembra incredibile, ma eravamo in molti ad avere gli occhi lucidi dalla



St. Bartholomä



Eiskapelle

commozione, magia cancellata poco dopo, nel momento in cui il lo stesso tizio è passato per chiedere l'offerta. Dopo circa 30 minuti di navigazione arriviamo a **St. Bartholomä**, una breve visita e poi imbocchiamo il sentiero che conduce alla **Eiskapelle**, una particolare caverna di ghiaccio presente nella gola di una montagna. Dopo circa 30 minuti di sentiero in salita, e dopo il cartello che indicava 15 minuti all'arrivo, ci troviamo a camminare su una pietraia, che ha reso decisamente difficoltoso, ed oltremodo lungo, raggiungere la destinazione. Ma una volta arrivati lo spettacolo è notevole, un paio di tedeschi si sono avventurati all'interno della caverna formata solo da ghiaccio, il rischio di crollo era più che evidente, manifestato anche dall'enorme gocciolio di acqua proveniente da ogni dove, causato certamente dall'alta temperatura. Foto di rito, compresa una famigliola di stambecchi di passaggio, e rientro al porticciolo di **St. Bartholomä**, dove abbiamo preso il primo

battello diretto a **Salet**, che abbiamo raggiunto dopo circa 30 minuti di navigazione. Una volta scesi, in 20 minuti, un comodo sentiero pedonale conduce al piccolo lago **Obersee**, dove su una panchina sulla riva, abbiamo finalmente addentato il nostro pranzo al sacco, davanti ad un paesaggio naturale sempre di notevole bellezza. Nel pomeriggio inoltrato ci siamo imbarcati per rientrare, raggiunto il camper siamo partiti per l'area attrezzata a pagamento di **Berchtesgaden** N+47.65075 E+13.070812, che raggiungiamo dopo circa 30 minuti, non prima dell'inevitabile strappo in salita. Nel piccolo labirinto di strade che incontrate durante l'avvicinamento finale, porre attenzione ai piccoli cartelli che ne indicano la direzione, le stradine per raggiungerlo sono strette ma il luogo è davvero confortevole e spazioso, con una buona lettura ci rilassiamo sotto al tendalino per il resto della giornata.



Obersee

Km 611 dalla partenza

Km 12 percorsi oggi, in 16 minuti di viaggio.

Video della **Eiskapelle**

<http://www.youtube.com/watch?v=m9c23foYtR0>

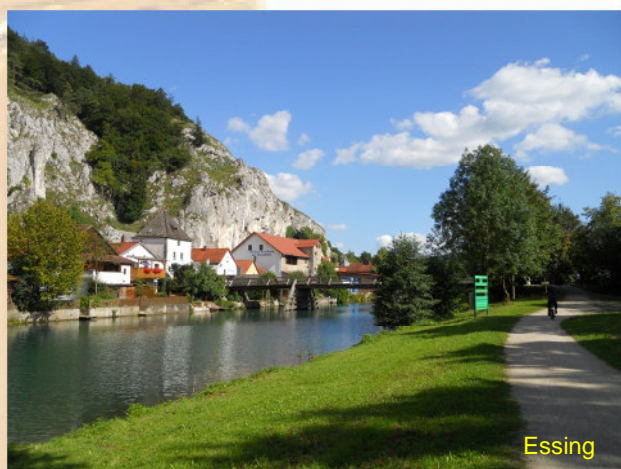
Martedì 02/08/2011: BERCHTESGADEN - NORIMBERGA

Sveglia con grande calma, dopo il necessario camper service partiamo in direzione **Prien am Chiemsee**, che raggiungiamo in poco tempo, la nostra ovvia intenzione era quella di parcheggiare al porto e visitare le varie isole. Purtroppo la nostra sveglia "con grande calma", ci ha fatto arrivare troppo tardi per trovare libero un qualsivoglia parcheggio per il camper, file di auto in attesa ovunque, dopo 1 ora di inutili tentativi abbiamo deciso che il **Chiemsee** sarà per la prossima volta. Senza troppi rimpianti aggiorniamo le destinazioni ed indirizziamo la prua verso **Wasserburg am Inn**, dove troviamo posto a pagamento in uno degli unici tre stalli disponibili per camper (no notte) nel parcheggio sul fiume N+48.061217 E+12.235639. Pranziamo in tranquillità, quattro chiacchiere con l'equipaggio di simpaticissimi anziani tedeschi vicino a noi e poi tiriamo fuori le bici per approfittare della bella e comoda ciclabile adiacente al parcheggio, che



Wasserburg am Inn

costeggiando il fiume **Inn**, percorre tra gli alberi tutto il perimetro circolare del paese lambito dal fiume, un bel giro nel centro storico e poi partenza per raggiungere **Essing**, nel parco naturale dell'**Altmühltal**. Sostiamo in un parcheggio gratuito lungo la **ST2230**, N+48.93678 E+11.786045, nei pressi del famoso ponte di legno, che porta al paese attraversando il canale **Meno-Danubio**, le insostituibili e preziose biciclette ci permettono di visitare comodamente sia il paesino che il lungofiume, molto rilassante. Nel dubbio se cercare un posto per la notte in zona (ci sono diverse opportunità all'ingresso del paese), decidiamo di raggiungere **Norimberga** in serata anziché la mattina successiva. Una volta arrivati ci posizioniamo in uno dei parcheggi cittadini destinati ai camper N+49.459277 E+11.11284, gratuito e senza servizi, in comune con le auto. Ci sono già numerosi mezzi, ed in qualche modo riusciamo a posizionare il nostro il più lontano possibile dalla ferrovia, pianificazione per il giorno successivo e relax per il resto della serata.



Essing

Km 980 dalla partenza

Km 369 percorsi oggi, in 4.51 ore di viaggio.

Mercoledì 03/08/2011: NORIMBERGA

Oggi è una bella giornata, in 15 minuti di bici raggiungiamo il centro ed all'ufficio turistico ci procuriamo tutto il materiale necessario per visitare la città. Giro obbligato nel meraviglioso centro storico, poi salita verso la rocca per visitare il **Burg** che domina la città dall'alto. Pranziamo da **Pizza Hut** (vietatissimo sorridere, la **Cheezy Crust** a noi piace da impazzire) e poi passeggio nelle strade dello shopping, prima di sera decidiamo di percorrere in bicicletta tutto il perimetro della ciclabile che costeggia le mura della città. E' stata un'esperienza entusiasmante, abbiamo incontrato scorci da favola, il giro è iniziato e si è concluso dalla porta che dà sulla stazione dei treni. All'interno delle mura di questa porta si può ammirare uno degli scorci tipici di **Norimberga**, formato da casette a graticcio e deliziosi negozietti. Verso le 19 il cielo ha iniziato a farsi minaccioso,



Norimberga, il Burg

tanto da obbligarci ad una veloce pedalata per un rientro anticipato al camper, che raggiungiamo pochi minuti prima che si scateni una piccola tempesta, che durerà anche per buona parte della notte.

Giovedì 04/08/2011: NORIMBERGA – ROTHENBURG o.d.T.

Al mattino bel tempo, colazione e partenza, intendiamo percorrere un tratto della **Romantische Strasse** cominciando da **Dinkelsbühl**, arrivati sistemiamo il camper nel piccolo ed accogliente parcheggio bus del campo sportivo N+49.067364 E+10.31481, gratuito, ok per la notte, bagni pubblici e fontanella d'acqua disponibili nella struttura del campo sportivo adiacente, diversamente intorno al paese vi sono altri parcheggi simili e gratuiti. Visita pedonale del centro storico del paese, dove troviamo le immancabili e deliziose case a graticcio, obbligatorio giro in bici lungo la ciclabile adiacente le mura, anche questa assolutamente favolosa. Se avete una canoa gonfiabile o qualcosa di analogo, sul lato est del paese abbiamo visto numerose



persone divertirsi in ogni modo possibile nel piccolo e tranquillo fiumiciattolo. Dopo pranzo, mentre **Ketti** si guarda in tv le sue puntate di **Beautiful** e **Centovetrine**, mi dedico alla lettura ed al relax su una comoda panchina all'ombra di un grande albero. Nel pomeriggio inoltrato partiamo per la nostra ormai irrinunciabile **Rothenburg o.d.T.**, che raggiungiamo in serata sistemandoci per la notte nella comoda area attrezzata P2, N+49.37048 E+10.182647, pagamento presso la colonnina automatica con monete o bancomat, 10 euro 24h, elettricità su colonnine a pagamento, prima di cena piccola spesa al **Lidl** poco distante che raggiungiamo in bicicletta.

Km 1130 dalla partenza
Km 150 percorsi oggi, in 1.50 ore di viaggio.

Venerdì 05/08/2011: ROTHENBURG O.D.T. - WÜRZBURG

Giornata dedicata a passeggiare e a godere di questa splendida cittadina che da tempo ci ha rapito come poche, in **Marktplatz** ci gustiamo l'immancabile gelato italiano, non prima di aver visitato il famoso negozio di articoli natalizi di **Käte Wohlfahrt**. Pranziamo con un saporito kebab in un ottimo locale che già conoscevamo, per poi perderci come solito per le stradine i parchi e le mura di questo gioiello medioevale, una vera pace per gli occhi e per lo spirito. Nel pomeriggio inoltrato riprendiamo la marcia per raggiungere **Würzburg**, al nostro arrivo constatiamo che l'accesso al parcheggio di fronte alla **Residenz** ora è vietato sia ai camper che ai bus, per cui per la notte ripieghiamo al parcheggio **Talavera** N+49.799217 E+9.918208, enorme, gratuito e senza servizi. Parcheggio ben collegato con la ciclabile che, costeggiando il fiume **Main**, conduce al ponte pedonale **Alte Mainbrücke**, del tutto simile al **Ponte Carlo** di **Praga**, dal quale si è già indirizzati per raggiungere il centro storico della città.



Km 1197 dalla partenza
Km 67 percorsi oggi, in 47 minuti di viaggio.

Sabato 06/08/2011: WÜRZBURG – MESPELBRUNN

Un bel sole ci invita ad inforcare le bici e partire per la visita della città, un salto all'ufficio del turismo e via, lungo il centro storico ed il mercato settimanale in **Marktplatz**. Visitiamo anche la **Residenza** ed il parco adiacente, foto a non finire per approfittare del bel sole, poi scatta l'irrefrenabile desiderio, e chiediamo al navigatore dove si trova il **Pizza Hut** più vicino, raggiunto il quale pranziamo con grande soddisfazione. Nel pomeriggio si parte per la tappa successiva, cioè il castello di **Mespelbrunn**, che raggiungiamo in tempo per una visita pomeridiana. Sosta e notte presso un tranquillo parcheggio adiacente ad un discount **Rewe** N+49.903259 E+9.298146, da questo parcheggio il castello dista circa 400m che noi abbiamo percorso in bici, volendo è presente anche il più vicino posteggio a pagamento automatizzato, no notte.

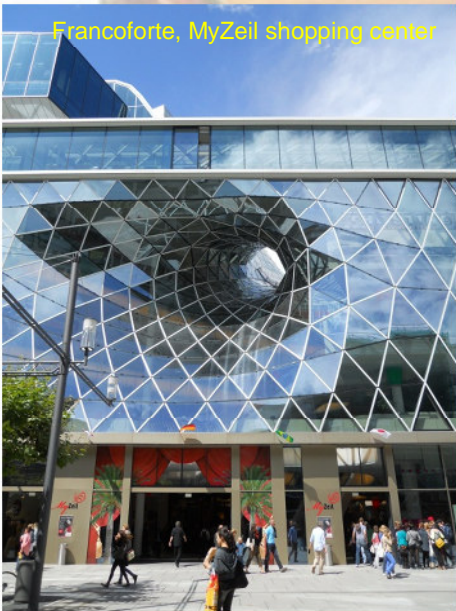


Castello di Mespelbrunn

Km 1259 dalla partenza
Km 62 percorsi oggi, in 46 minuti di viaggio.

Domenica 07/08/2011: MESPELBRUNN - FRANCOFORTE

Ha piovuto per tutta la notte, ripartiamo con cielo nuvoloso direzione Francoforte per raggiungere il camping **City Camp Frankfurt**, N+50.163048 E+8.649797, il tempo di risolvere un piccolo diverbio con l'addetto alla reception riguardo all'assenza di prenotazione (rimanevamo solo due giorni ed il camping era semivuoto), e prendiamo posto dove meglio crediamo (sue testuali indicazioni). Dopo pranzo ci rechiamo in centro con la metro, la fermata **Heddernheim** dista circa 200 metri dal camping, in 10 minuti si raggiunge la fermata **Willy Brandt Platz** che si trova sotto alla piazza omonima nel quartiere finanziario, adiacente al famoso grattacielo della **B.C.E. (Banca Centrale Europea)**, sempre "accerchiato" da troupe televisive. Passeggiamo lungo la riva del **Main** dove all'altezza della città vecchia, si sta svolgendo la **Mainfest 2011**, una festosa manifestazione mangereccia con luna park, attrazioni di ogni tipo e l'immane birra a fiumi. Ci immergiamo anche noi nella gioiosa e profumata bolgia, anche se "soffocata" da numerose bancarelle, riusciamo comunque a visitare tranquillamente **Römerberg Platz**, il



Francoforte, MyZeil shopping center



Francoforte, la BCE

Duomo ed i dintorni. Rientro al camper per cena, stanchi ma appagati ci rilassiamo per il resto della serata.

Km 1338 dalla partenza
Km 79 percorsi oggi, in 55 minuti di viaggio.

Lunedì 08/08/2011: FRANCOFORTE

Dopo la veloce visita di ieri decidiamo di approfondire la visita di **Francoforte**, una città che nonostante frequento spesso per lavoro (soprattutto fiere), non ho mai avuto modo di conoscere come si deve, soprattutto con mia moglie **Ketti**. Con la metro arriviamo ovunque fino a perderci volutamente, una visita allo splendido ingresso fieristico dove si staglia imponente la maestosa sagoma della **Messe Turm**, che a causa della sua forma a punta, da anni chiamo affettuosamente "il campanile". Nuovamente passeggiata nel centro storico e nel vicino quartiere finanziario, con i suoi splendidi ed imponenti grattacieli, uno fra tutti quello della **Commerzbank**. Durante la fase shopping, non poteva certo mancare una visita al **Nordwestzentrum**, uno dei centri commerciali più grandi d'Europa. Stasera si conclude anche la **Mainfest 2011**, con un festival di fuochi d'artificio sul fiume, ma siamo ormai stanchi per rimanere fuori fino a tardi, a malincuore ma visibilmente soddisfatti rientriamo in camper, facendoci cullare sui sedili, dai leggeri sussulti della metro.



Francoforte, Mainfest 2011 in Römerberg, Platz



Francoforte, il quartiere finanziario

Martedì 09/08/2011: FRANCOFORTE – RÜDESHEIM AM RHEIN



Eltville am Rhein, il Kurfürstliche Burg

Ci voleva una bella dormita rigenerante, dopo colazione e camper service, partiamo in direzione **Reno Romantico** e più precisamente alla volta di **Eltville am Rhein**, non dovendo pernottare non ci rechiamo presso l'AA e ci accontentiamo del parcheggio per camper e bus N+50.028358 E+8.124229, ok per la notte, con bagni gratuiti e camper service a pagamento, di fronte ad un **Lidl**. La visita del paese inizia sotto la pioggia, che svanisce nel giro di un'ora, permettendoci di fare delle belle foto al castello, il **Kurfürstliche Burg**, ed al suo fioritissimo giardino. Piccola spesa al discount e partenza per **Rüdesheim am Rhein**, per fermarci nel parcheggio bus N+49.978736 E+7.932687, dove sosteremo anche per la notte,

poco prima del paese, gratuito senza servizi, vicino alla ferrovia. Fuori le biciclette e via, durante il nostro girovagare, in **Oberstrasse** N+49.979598 E+7.921057, troviamo la biglietteria di una funicolare che propone un interessante itinerario ad anello nei dintorni. Si comincia con la cabinovia, che sorvolando i verdi vigneti di **Riesling**, ci porta sulla **Niederwald**, a piedi raggiungiamo il famoso monumento **Niederwald-Denkmal**, purtroppo in questo periodo "impacchettato" per restauro, continuiamo lungo uno dei tanti itinerari trekking indicati sul depliant, passeggiata di circa 45 minuti nella foresta fino a raggiungere la seggiovia che scende fino ad



Rüdesheim am Rhein, vista dal Niederwald-Denkmal

Assmannshausen. Qui abbiamo raggiunto l'imbarco n.3 (come indicato sul biglietto) dove abbiamo atteso il primo battello in arrivo, che risalendo il **Reno** ci avrebbe condotto nuovamente a **Rüdesheim am Rhein**. Fortunatamente il primo battello utile proseguiva fino a **Niederheimbach** per poi ritornare indietro, quindi il rilassante viaggio di rientro sul **Reno** è durato più di un'ora. La cosa interessante è che dall'altoparlante, l'equipaggio ha dato alcune interessanti info (in tedesco ed inglese) sui numerosi castelli e monumenti che incontravamo lungo le rive del fiume, poche persone a bordo, possibilità di ordinare qualcosa o pranzare. Prima di attraccare a **Rüdesheim am Rhein**, si è fermato sul lato opposto, a **Bingen am Rhein**, in teoria potevamo scendere, fare un giro in paese e prendere il battello successivo, ma a causa delle scarpinate lungo i sentieri della **Niederwald** eravamo già alla frutta. Arrivati al camper doccia, svacco davanti alla tv e a nanna ad un orario da galline.

Km 1405 dalla partenza

Km 67 percorsi oggi, in 59 minuti di viaggio.

Mercoledì 10/08/2011: RÜDESHEIM AM RHEIN - BACHARACH



Che pigroni, il sole è già alto da ore, al punto che quando ci alziamo siamo indecisi se fare colazione o pranzare direttamente, dai dai, una bella rinfrescata con acqua gelida e siamo pronti per destinazione **Bacharach**. Da **Eltville am Rhein** a **Koblenz** (circa 80km), non ci sono ponti di nessun tipo che attraversano il **Reno**, di conseguenza per cambiare sponda, si utilizzano i piccoli traghetti che si trovano frequentemente lungo la strada, arrivati a **Kaub**, ci imbarchiamo per raggiungere la riva sinistra del **Reno**. Una volta a **Bacharach** ci posizioniamo nell'area attrezzata che si trova esattamente in riva al fiume N+50.056887 E+7.770901, già da noi utilizzata altre volte. Mi reco al camping a pagare la tariffa, dista circa 400m dall'AA, in tutti i modi ogni sera passa l'addetto a riscuotere. Dopo pranziamo con un

kebab gigante, acquistato lungo la via principale di **Bacharach**, favoloso, peccato che qui **Pizza Hut** non ci sia.... Nel pomeriggio giro in bici lungo la ciclabile sul fiume, una quindicina di km avanti ed indietro per smaltire le calorie, serata tranquilla e rilassante. Stare ad osservare in panciulle sullo sdraio, il via vai delle paciose chiatte che lentamente scorrono sul fiume, mette quiete. Anche se non si può dire la stessa cosa dei treni merci, che passano sferragliando rumorosamente su entrambe le rive, a volte anche di notte, pazienza, è pur sempre un gran bel posto. Noi lo avevamo già visto ma consiglio una salita fino al castello di **Bacharach**, il **Burg Stahleck**, da lassù si gode una vista sul **Reno** eccezionale.

Km 1429 dalla partenza

Km 24 percorsi oggi, in 44 minuti di viaggio.

Giovedì 11/08/2011: BACHARACH - KOBLENZ

Ci siamo, oggi raggiungiamo una delle mete più desiderate di questo viaggio, **Koblenz**, dove non vogliamo perderci per nulla al mondo lo spettacolo del **Reno in Fiamme 2011**, con i suoi splendidi fuochi artificiali sparati lungo le rive illuminate di rosso fuoco. Quando arriviamo di fronte al camping **Rhein-Mosel** notiamo che rispetto a due anni fa sono cambiate molte cose, tutta la zona è stata rinnovata a livello urbano, il camping non è più quello sportivo e spartano, ora sembra un piccolo resort, ovviamente al completo. Rivediamo le nostre ipotesi di sosta locali, e seguiamo il suggerimento del cartello presente poco prima del camping, che propone alcuni



Koblenz

parcheggi dove piazzare i camper. Quello che scegliamo è in **Pastor-Klein-Strasse 8**, N+50.365469 E+7.574531, spazioso in comune con i bus (no servizi), a 5 minuti di bici dal **Deutsche Eck**, supermercato a 100 metri. Va detto che in questo parcheggio ci abbiamo passato solo una notte perché la Polizei è passata a “suggerire” di non utilizzarlo perché a causa di alcuni camper parcheggiati “sportivi”, i bus non riuscivano a manovrare. Per evitare improbabili multe, abbiamo passato le successive due notti in un piccolo spiazzo di fronte al parcheggio, assieme ad un'altra quindicina di mezzi, tranquillamente e con il benessere dei vigili, chi si contenta gode.

Km 1479 dalla partenza

Km 50 percorsi oggi, in 51 minuti di viaggio.

Venerdì 12, sabato 13/08/2011: KOBLENZ

In attesa della serata dei fuochi di sabato 13 sera, ci siamo goduti la bella **Koblenz** e le comode ciclabili presenti lungo il **Reno** e la **Mosella**. In questo periodo in città si svolgeva la rassegna floreale “**Bundesgartenscahu 2011**” (**Buga 2011**), purtroppo la sua presenza manifestata ovunque, unita alle novità urbane presenti in zona **Deutsche Eck**, ci ha un po' penalizzato” la possibilità di goderci appieno la città. Pazienza, fatta subito l'abitudine alla novità, tutto è filato liscio, la nostra posizione tattica per goderci i fuochi era sulla riva sinistra della **Mosella** (ormai confluyente nel **Reno**), di fronte al **Deutsche Eck**, nel parco situato prima dell'ingresso del camping. Moltissimi gli spettatori, quasi tutti attrezzati con sedie, tavolini, birre e cena al sacco, noi non da meno, ha piovuto leggermente fino a pochi minuti prima dell'inizio cioè fino circa alle 22.30, lo spettacolo è comunque stato superlativo.



Koblenz, pochi minuti al Reno in Fiamme 2011

Domenica 14/08/2011: KOBLENZ – BACHARACH

Sveglia sul tardino a causa della tirata a tardi della sera precedente, colazione e partenza per **Bacharach**, dove oltre a fare camper service, sostiamo per la notte presso l'area attrezzata di quattro giorni fa N+50.056887 E+7.770901. La posizione esattamente in riva al **Reno** invita al relax, per cui dopo la consueta passeggiata per il centro storico, dedichiamo tutto il resto della giornata alla lettura ed al riposo.

Km 1529 dalla partenza

Km 50 percorsi oggi, in 51 minuti di viaggio.

Lunedì 15/08/2010: BACHARACH - FUSSEN

Per vedere **Koblenz** e i suoi fuochi, ci siamo allontanati dalla **Baviera**, dove avevamo comunque in programma di passare qualche giorno di relax in qualche località a noi ormai nota. Partiamo quindi con prua puntata verso **Fussen** con sosta intermedia a **Speyer**, dove stavolta mi impongo di fermarmi per visitare finalmente il **Technik Museum**, troppo spesso visto di passaggio dall'autostrada. Parcheggio interno a pagamento N+49.312282 E+8.4484, (volendo è presente anche un'AA), per chi ama il genere è una sosta assolutamente da non perdere, è possibile visitare dentro e fuori anche un **Boeing 747** sospeso a 20 metri di altezza, addirittura è possibile camminare sulla sua ala sinistra. Se vi ricordate di prendere il tappeto durante la salita, la discesa può essere fatta dentro ad uno scivolo. Altri grossi aerei completano la visita, c'è anche un



Speyer, il Technik Museum

sommersgibile russo **U9**, visitabile dentro e fuori. Da non perdere l'esemplare della navicella spaziale russa **Buran**, insomma, ho passato alcune ore come un bambino al parco giochi. **Ketti**, moglie deliziosa ed impagabile, spesso approfittava delle mie incursioni per prendere un po' di sole e tintarella sulle varie panchine sparse qua e la, attendendo pazientemente che uscissi da qualche aereo, per lei visto uno, visti tutti. Raggiungiamo l'area attrezzata di **Fussen** nel pomeriggio inoltrato N+47.582406 E+10.700823, sappiamo che è distante dal centro, ma rimarremo solamente per questa notte.

Km 1979 dalla partenza

Km 450 percorsi oggi, in 4.16 ore di viaggio.

Martedì 16/08/2011: FUSSEN – GARMISCH-PARTENKIRCHEN

Dopo colazione facciamo una piccola spesa presso il primo discount che incontriamo, poi proseguiamo in direzione **Reutte (Austria)**, in modo da percorrere la **L255** che prima di ricondurci in **Germania**, costeggia il bellissimo **Plansee**. La giornata è molto soleggiata, per cui ci fermiamo in uno spiazzo fronte lago per il pranzo N+47.47703 E+10.815115, il panorama è assolutamente favoloso, l'acqua del lago è cristallina, dopo pranzo ci godiamo il sole sugli sdrai in compagnia di un equipaggio tedesco, il quale ogni volta che incrocia il nostro sguardo, continua simpaticamente a salutarci con il pollice alzato in segno di soddisfazione. Dopo il dovuto riposo riprendiamo la marcia, superato **Linderhof** visitiamo **Oberammergau**, parcheggio gratuito N+47.595322 E+11.064107 no notturna, per poi proseguire per **Ettal**, per visitare la famosa abbazia ed acquistare qualche liquore prodotto



Plansee

dai monaci. Raggiungiamo **Garmisch-Partenkirchen** in serata, e troviamo posto presso la grande area attrezzata N+47.504156 E+11.10677, tutti i servizi, collegamento wifi a 2 euro per 24h. Per ogni giornata di sosta è compreso il biglietto per i mezzi pubblici di **Garmisch**, la fermata del bus è esattamente all'ingresso dell'area attrezzata.



Oberammergau



Ettal

Km 2056 dalla partenza

Km 77 percorsi oggi, in 1.21 ore di viaggio.

Mercoledì 17/08/2011: GARMISCH-PARTENKIRCHEN



Garmisch-Partenkirchen

Sveglia con calma, col bus ci dirigiamo in centro per una passeggiata, pranzo, manco a dirlo, presso il **Pizza Hut** locale, era ormai troppo che ci mancava. Nel pomeriggio raggiungiamo l'**Olympiastadion** con il bus, ed a piedi in circa 20 minuti siamo alle biglietterie per le gole **Partnachklamm**. Intendiamo mitigare il caldo della giornata con una bella passeggiata lungo questa spettacolare opera della natura. Rientro al camper per la serata, qualche centinaio di metri prima dell'area attrezzata si sta svolgendo una bella festa in stile bavarese (quante ne abbiamo già incontrate ...), durante la sera, dal camper si odono in lontananza le musiche tipiche suonate dalla banda, per nulla fastidiose, anzi conciliano il sonno.



Garmisch, gole Partnachklamm



Garmisch, gole Partnachklamm

Giovedì 18/08/2011: GARMISCH-PARTENKIRCHEN – PASSO FALZAREGO

Stamattina sveglia presto, vogliamo approfittare della bella giornata di sole per salire finalmente sullo **Zugspitze** col bel tempo, quindi in bus raggiungiamo la stazione dei treni di **Garmisch**, dove facciamo il biglietto per la **Zugspitzbahn**. Scegliamo il giro da 48 euro a testa, che prevede treno fino alla stazione sotterranea sullo **Zugspitzplatt** + funivie + rientro al punto di partenza nuovamente in treno. Raggiunta la vetta il panorama è fantastico, in basso si vede nitidamente l'**Eibsee** con i suoi splendidi colori caraibici, lo



Zugspitze, Gletscherbahn



Zugspitze

raggiungiamo con la funivia che scende verso la stazione del treno omonima. Pranziamo al sacco in riva al lago, i colori blu azzurro dell'acqua, contrastano con il verde dei boschi in uno scenario naturale di incomparabile bellezza, una comoda pista ciclabile permette il periplo del lago, possibilità di noleggio barche di ogni tipo e pedalò, molte persone stanno facendo il bagno. Di fronte alla stazioncina del treno c'è un parcheggio a pagamento anche per camper (no notte) N+47.456445 E+10.993774, per cui prendiamo nota di tutto, qui ci torniamo di sicuro con le nostre bici. Nel tardo pomeriggio siamo nuovamente all'area attrezzata, dopo aver fatto camper service partiamo direzione **Italia** e **passo Falzarego**, che raggiungiamo per l'ora di cena, sosta anche notte nel parcheggio asfaltato sotto alla partenza della funivia, con discrezione, no servizi N+46.519562 E+12.008475.



Eibsee, visto dallo Zugspitze



Eibsee

Km 2256 dalla partenza

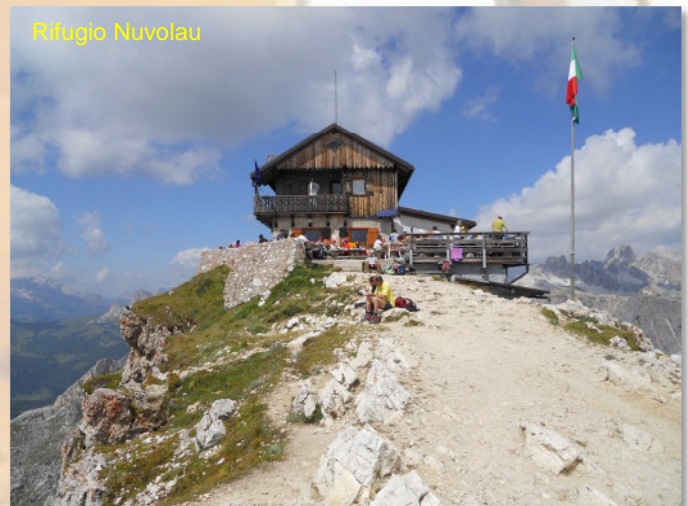
Km 200 percorsi oggi, in 2.45 ore di viaggio.

Video dello **Zugspitzplatt**

<http://www.youtube.com/watch?v=aQvBzGaQKtc>

Venerdì 19/08/2010: PASSO FALZAREGO

Sveglia e colazione, oggi tenteremo di smaltire un po' i chili messi su nei numerosi **Pizza Hut**, con una bella scarpinata dal **passo Falzarego** al rifugio **Nuvolau**, per cui partenza presto, raggiungiamo il rifugio in poco meno di tre ore. Pranzo con piatti tipici sul terrazzo panoramico, uffa, siamo proprio senza fondo, alla faccia della passeggiata dimagrante ... Rientro al camper con grande calma, intendiamo goderci a pieni occhi e polmoni le bellezze delle nostre splendide **Dolomiti**, da poco finalmente patrimonio dell'**Unesco**. In serata viene giù un temporale con tuoni e lampi che non promettono nulla di buono, dopo un po' le folate di vento diventano davvero esagerate, per cui chiudo la parabola per evitare che si strappi e prenda il volo per **Cortina d'Ampezzo**. A nanna stanchi ma felici, incuranti del temporale che intanto scuote il camper come una trottola.



Rifugio Nuvolau

Sabato 20/08/2010: PASSO FALZAREGO – MASSA FISCAGLIA

Sveglia tranquilla, c'è il sole e tutto è calmo, decidiamo di fare i biglietti per raggiungere il **Lagazuoi** con la funivia, in cima facciamo colazione presso il rifugio, la bella giornata ci permette di passare qualche ora a godere del paesaggio superlativo che si gode dal terrazzo panoramico, oltre che visitare le note trincee della **Grande Guerra**. Ritemprato spirito e corpo è ora di scendere e prendere la direzione di casa, solo il tempo di un ultimo camper service presso l'area di servizio **Ponte nelle Alpi ovest** N+46.202238 E+12.287618, gratuito, pulitissimo ed efficiente, veramente da sottolineare per l'ottimo servizio offerto ai camperisti, ed entriamo in autostrada a **Belluno**. In serata siamo dai suoceri a **Massa Fiscaglia**, a recuperare la nostra micetta ed a rimanere per qualche giorno prima di rientrare definitivamente a **Bologna**.



Tofana di Rozes, vista dal rifugio Lagazuoi

Km 2517 dalla partenza

Km 261 percorsi oggi, in 3.50 ore di viaggio.

Per concludere, qualche info utile:

SOSTA: E' superfluo dare consigli sulle possibilità di sosta in **Germania**, è davvero il paradiso del viaggiare in camper, a parte i numerosi ed ottimi camping presenti su tutto il territorio, va sottolineato che esiste un numero estremamente elevato di aree attrezzate, la maggior parte delle quali molto accoglienti ed efficienti, con i minimi servizi necessari. I prezzi sono molto ragionevoli, mediamente un mezzo con due persone, con attacco elettrico arriva a spendere tra i 10 ed i 15 euro al giorno, sulla **Mosella** due anni fa abbiamo speso addirittura 5 euro (senza elettricità), in un'AA superlativa. La sosta libera, se praticata con la dovuta discrezione è tollerata, per quanto ci riguarda, abbiamo sempre con noi un elenco completo delle AA europee, che manteniamo continuamente aggiornato e per quanto possibile salvato sul navigatore, ecco qualche info a riguardo:

Qui potete scaricare gratuitamente i file POI delle AA tedesche, che potrete installare sul vostro navigatore:

<http://www.bordatlas.de/overlays.php>

Qui potete acquistare la famosa rivista **Bordatlas**, una specie di "bibbia" per chi vuole avere una lista completa e ben descritta delle AA tedesche (purtroppo solo in tedesco).

<http://www.verlagshop.de/BORDATLAS-2011>

Qui invece trovate i POI di tutti i camping europei, molto preciso ed aggiornato

<http://www.archiescampings.eu/ita1/>

CODICE STRADALE: In **Germania** le regole del codice stradale vengono fatte rispettare, contrariamente a ciò che si crede, anche nelle autostrade (è bene ricordare che sono tante e tutte gratuite), esistono molte tratte con limiti di velocità, spesso esposti su pannelli luminosi e possono variare a seconda delle condizioni meteo o di traffico. Le segnaletiche sono poche, chiare e sempre ben visibili. Gli automobilisti tedeschi sono tra i più educati, disciplinati e cortesi d'**Europa**, difficilmente incontrerete qualcuno che vi suonerà il claxon o vi lampeggia istericamente per chiedere strada con prepotenza o per mandarvi a quel paese.... Anni fa, nel centro di **Augusta**, dopo aver sbagliato strada con un mezzo di oltre 7 metri, dovevamo inevitabilmente fare inversione a U su una strada ad intenso traffico. Eravamo rassegnati al peggio, quando il conducente di un'auto che sorraggiungeva in senso contrario al nostro, capita la situazione si è immediatamente fermato in modo da bloccare il traffico, è sceso, ed ha fatto da vigile urbano improvvisato, bloccando tutte le auto in arrivo. Ha preteso che nessuno di noi scendesse e con i gesti delle mani ci ha aiutato a fare manovra per poi permetterci di ripartire nel senso opposto tra mille sorrisi e pollice alzato, dire che eravamo commossi è dire poco.

SPESA ALIMENTARI: Molto diffusi i discount alimentari (**Lidl, Aldi, Rewe, Netto** ecc), ne troverete ovunque, anche in aperta campagna e nel paesino più sperduto, i prezzi sono allineati ai nostri se non addirittura più convenienti, ampia la scelta dei prodotti. Da ricordare che in **Germania** i piatti di plastica sono introvabili, probabilmente si tratta di scelte commerciali legate allo smaltimento differenziato delle plastiche.

ORARI: Generalmente nelle grandi città, i principali negozi, supermercati e grandi magazzini restano aperti con orario continuato dal lunedì al sabato, solitamente dalle 9 alle 20. I piccoli negozi e quelli situati in periferia possono osservare la pausa pranzo e la chiusura anticipata alle 18.30 (lu-ve) e alle 13 (sabato).

LINGUA: Per chi non conosce il tedesco, è sufficiente avere un minimo di dimestichezza con l'inglese, a parte qualche persona anziana, è conosciuto e parlato quasi ovunque. Difficilmente vi farete intendere con l'italiano, in tutti i modi i tedeschi sono persone estremamente gentili e simpatiche, disposte a farsi in quattro per capirvi e potersi rendere utili, in tanti anni che vado in Germania ho potuto apprezzarlo di persona in tantissime situazioni. Comunque eccovi qualche parola che vi potrà essere certamente utile:

Tschüss: Pronuncia "Ciuuus" quasi in modo melodico, significa "Ciao", utilizzato moltissimo, ad esempio quando salutate una cassiera o il commesso di un negozio.

Wohnmobile: Camper

Wohnwagen: Roulotte

Wohnmobileplatz: Area attrezzata

Umleitung: Deviazione, scritta in nero su cartello indicatore a sfondo giallo

Altstadt: Centro storico, città vecchia

Rathaus: Municipio

GASOLIO: La maggior parte dei distributori è a self service, dopo aver rifornito non si deve muovere il mezzo, si paga all'operatore presso la cassa, nessun problema per carte di credito o bancomat (circuiti internazionali). Il prezzo al litro è grossomodo come il nostro, è facile trovare differenze anche apprezzabili a seconda della località.

AUTONOMIA ENERGETICA ED IDRICA: Un pannello solare da 120W, due BS al gel da 100W ciascuna, alternatore con caricatore potenziato da 22Ah. Stufa a gas Truma Combi C4, due bombole gas da 10kg ciascuna, impianto Secumotion + Duo Comfort. Serbatoio acque chiare da 100 litri, griglie da 90, seconda cassetta wc Thetford.

PROBLEMI TECNICI: A **Werfen**, a causa di un problema col PIN, la mia **Visa** è stata "sequestrata" dal bancomat della locale **Raiffeisenkasse**. Pazienza, avevamo con noi anche bancomat e Postepay ricaricabile, che hanno funzionato benissimo ovunque permettendoci di non risentire dell'inconveniente.

PER CONCLUDERE: Si sa, in **Germania** non ci sono le infinite meraviglie architettoniche nostrane, o che i giorni di sole presenti durante l'anno sono meno che da noi. Ma senza un supporto ricettivo adeguato che ti permette di goderne appieno, anche il più bel luogo del mondo perde molto del suo fascino e del suo valore. E' questo il motivo per cui l'invidiabile capacità dei tedeschi nel valorizzare ed armonizzare alla perfezione le loro risorse territoriali, attraverso una fruibilità senza pari, rende un viaggio in camper in **Germania**, un'esperienza completa, indimenticabile e gratificante. Visitando la **Germania** in camper, ci si sente davvero parte di una "categoria" valorizzata, rispettata e ben voluta ovunque. Che trova la sua migliore espressione in un ambiente in cui i problemi di "normale routine" presenti a casa nostra, cioè legati alla fruizione della sosta, del guidare serenamente senza sentirsi troppo spesso un "bersaglio" o un "intralcio", dell'aver a disposizione una rete stradale di qualità, scompaiono. Permettendo al camperista e al suo equipaggio di trovare la giusta serenità, e magari darsi finalmente una risposta sul motivo per cui ha "buttato" un sacco di soldi per comperare una casetta su ruote di 15 metri quadrati. Se la nostra risposta l'abbiamo felicemente trovata da un pezzo, è anche merito della **Germania**, e voi?.....

GALLERIA FOTOGRAFICA: Per chi lo desidera, ecco il link della galleria fotografica completa, cliccando in alto a sinistra su "Slideshow", è possibile vedere le foto a schermo intero ed in sequenza automatica, buona visione: <http://goo.gl/gDJLb>