

Diario



Praga

in

camper

Sul mio canale su youtube trovate i filmati dei luoghi visitati:



<http://www.youtube.com/user/ACMRufus>

*Romantischestraße: Castelli Hohenschwangau e
Neuschwanstein – Wieskirche – Nördlingen – Rothen-
burg ob der Tauber – Passau.*

Praga – Cesky Krumlov



Premessa

Questo diario ha l'obiettivo di testimoniare l'esperienza dell'equipaggio che l'ha compiuto



per consentire ad altri equipaggi di organizzare il medesimo viaggio o toccare le stesse tappe. Le informazioni che potrete leggere più avanti sono state raccolte nei luoghi visitati ed approfondite, subito dopo, sulla base dell'esperienza maturata durante la visita. Questo lavoro non vuole



sostituirsi alle guide turistiche classiche ma essere semplicemente un supporto ulteriore per fornire quelle informazioni logistiche che in particolare cercano i camperisti. Ciascuno dei lettori potrà,



sulla base del racconto, integrare le informazioni secondo le proprie necessità; questo lavoro non ha infatti la pretesa di esaurire tutti gli argomenti del viaggio, essendo e restando principalmente una testimonianza di camperisti che hanno effettuato il viaggio. Il lettore però avrà, a fine lettura, numerosi riferimenti - segnalati nel diario - per aggiornare o modificare il proprio programma di viaggio rispetto a quello qui narrato. Le informazioni su prezzi, servizi etc. sono aggiornate alla data del 30/12/2010 riscontrando a detta data le informazioni e le fonti acquisite durante il viaggio. Per le informazioni prettamente turistiche, storiche, culturali, sociali etc. tipiche delle guide turistiche, si rimanda invece ai testi ed ai siti segnalati nel diario. Buona lettura.

Equipaggio

Silvana - cuoca, cambusa, servizi interni, navigatore, aiuto-manovre, video-operatrice;
Antonio - Organizzatore del viaggio, pilota, fotografo e video-



operatore, addetto ai servizi del mezzo (CS). Autore del diario.
Pia, cuoca, cambusa, servizi interni, tenuta degli appunti di vi-



aggio;
Pasquale - esploratore luoghi, acquisti, animatore, aiuto ai servizi del mezzo.
Jack (Suzuki) Schnauzer medio

pepe e sale, raccogliatore di cocco-



le.
C.I. Mizar GTL del Giugno 2002 su Ducato 2,8 jtd. Dotazioni: Ser-

Il mezzo

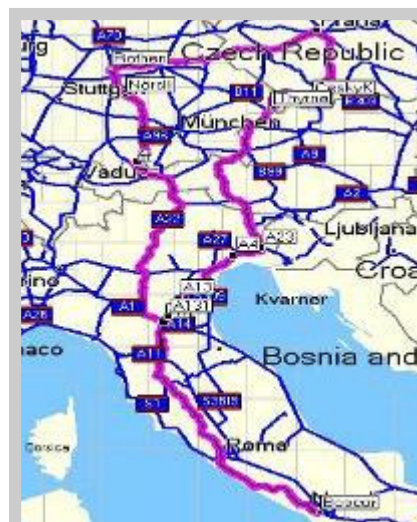
batoi bianche 170 lt, grigie 100 lt, nautico 80 lt. Pannello solare 110 watt, inverter 300 watt doppia



batteria per totali 180 ampere. Doppia dinette, letti a castello longitudinali in coda (5/7 posti).
Boscoreale - Füssen

Itinerario

(Hohenschwangau e Neuschwanstein) - Wies (Wieskirche) - Nördlingen - Rothenburg Ob der Tauber - Praga - Cesky Krumlov - Passau - Boscoreale



Strategia di viaggio (all'estero)

Metto la tappa più importante, la mia meta, al "centro del viaggio" e considero quella meta la parte che separa l'andata dal ritorno.

Le tappe sulla rotta di andata sono, quando possibile, con ordine crescente di importanza in pratica costruisco un'escalation che mi fa apprezzare ancora meglio la meta più bella.

Cerco di raggiungere la località da visitare la sera prima e pernottarvi.

Tappe di avvicinamento alla prima tappa e rientro dall'ultima tappa del tour secondo le esigenze fisiche del

guidatore del mezzo (quindi pasti e soste frugali e contenuti alle necessità).

Oltre alle guide acquistate, il materiale raccolto in internet lo rileggo in un unico blocco, in ordine di città da toccare nel percorso (cose da vedere, numeri di telefono, camping o punti sosta o AA etc.) separate con "i post-it". Così per ogni città ho le informazioni che servono. Questo blocco si arricchisce durante il viaggio con annotazioni sulle pagine bianche.

In questo viaggio siamo stati assistiti dal navigatore satellitare caricato con le mappe delle nazioni toccate. Si è rivelato un prezioso ausilio. Portiamo comunque e sempre un buon atlante stradale.

I Castelli

Se state leggendo questo diario avete già scelto di visitare i castelli e probabilmente sapete già perché. Ed io sono d'accordo con voi! Vi dico perché li ho messi nel mio programma di viaggio, posto che Praga era la nostra meta principale. Li ho scelti perché sono sulla Romantische Straße, perché alcuni colleghi che vi erano andati con un viaggio organizzato, ne sono rimasti entusiasti, e perché, infi-

Info per la vignette per le autostrade de austriache qui:
<http://www.aci.it/index.php?id=2066>.



All'arrivo presso i Castelli di Hohenschwangau e Neuschwanstein trovate diverse sistemazioni per la sosta. Il nostro parcheggio lo trovate dopo la biglietteria che superate lasciandola a destra.

ne, in internet ho trovato molto materiale che mi ha convinto definitivamente. Così, come già fatto per un mio precedente viaggio (organizzato) sulla Loira nel 2002, completato nel

2003 in camper, anche per la Romantische Straße (sulla quale sono situati i castelli) ho adottato lo stesso metro: "nel 2005 ne faccio un pezzo... non appena ne avrò l'occasione ne farò un altro pezzo". La Romantische Straße è lunga e contiene molte tappe, in questo viaggio non avrei potuto



esaurirla tutta.

Per ciò che vi riguarda potrete trovare informazioni sui castelli sui siti segnalati riguardanti la Baviera e, ovviamente, nei siti ufficiali dei castelli

Il prezzo di ingresso per Hohenschwangau è di 10,50 euro, Neuschwanstein è di 12,00 euro (adulti senza riduzioni) noi, nel 2005, abbiamo speso 68 euro in totale (8,5 euro x 2 castelli x 4 adulti), comprese le audio guida ed escluso il bus per salire al castello di Neuschwanstein che costa (oggi) 1,80 € per salire, per scendere invece 1€ e andata e ritorno 2,60 €; primo ed inaspettato esempio di pricing e precisione teutonica si paga di più a salire che a scendere. perché la "domanda" a salire è più elevata.

(www.neuschwanstein.de/, www.hohenschwangau.de). Non sto quindi a raccontarvi cosa osservare, la storia di Ludwig etc. per non togliervi il gusto della scoperta e della ricerca documen-



tale che, almeno per me, costituiscono già parte del viaggio che inizia non quando metto in moto "l'attrezzo" ma nel momento in cui inizio a programmarlo. Vi dico solo che la visita ai castelli è sicuramente consigliabile ed i soldi sono ben spesi.

Al castello di Hohenschwangau si accede a piedi. Al castello di Neuschwanstein si accede in carrozza, con il bus o a piedi. L'UNICA biglietteria è vicino al parcheggio, ci passate davanti, NON ANDATE AI CASTELLI SENZA BIGLIETTO perché non c'è la biglietteria. Noi siamo saliti con il bus e scesi

Fermata del bus



a piedi. E' una passeggiata piacevole in mezzo al bosco.

Se in biglietteria chiedete i biglietti per i due castelli, anche se non specificate quale visitare per prima, vi programmano prima la



visita ad Hohenschwangau e poi dopo un congruo lasso di tempo la visita a Neuschwanstein. Sul biglietto è riportato il numero di turno ai castelli. Il funzionamento



è lo stesso per i due castelli: all'ingresso c'è un display che indica il numero di turno quando si accende il vostro numero è il momento di entrare (ci sono i separatori di coda come vedete nella foto). Non perdetevi troppo tempo nel prendere bus o carrozza per salire al castello di Neuschwanstein, i tempi che vi concedono (scritti sul biglietto) sono adeguati (due ore tra gli orari dei due ingressi) a patto però che voi non indugiate troppo. Se volete salire a piedi fatevi bene i conti ed eventualmente chiedete un tempo più dilatato tra i due ingressi, la salita dura da 30 minuti a 45 minuti dipende da quanto camminate, così non farete la salita in affanno. Non perdetevi la passeggiata verso Marienbrücke (il ponte sulla gola del torrente Pollath che proprio sotto il ponte precipita con una gorgogliosa cascata)

Le coordinate di Wieskirche sono N47 40.876 E10 54.009

dal quale ammirerete il castello di Neuschwanstein ed il panorama circostante. Se volete la foto del castello dalla parte frontale (ingresso dal quale accedete), ricordatevi che dovete prendere la funivia che è più avanti dei castelli a Schwangau (www.tegelbergbahn.de) oppure seguire un percorso a piedi sui monti partendo da Mariebrücke che dura, a volerlo fare bene, qualche ora. Dovrete disporre di un teleobiettivo però.

Il percorso a piedi, per gli amanti del trekking (spettacolare in relazione al panorama visibile) ed altre informazioni su questo argomento le trovate su www.romanticroad.com/neuschwanstein/sights.htm#maptop.

Dopo la visita ai castelli abbiamo fatto un pranzo veloce a bordo del mezzo, nel parcheggio, e siamo ripartiti intorno alle 16:30.

Wieskirche

La chiesa (rococò) è incantevole, e se passate da Füssen una vostra visita è "dovuta" (www.wieskirche.de). C'è il parcheggio a pagamento (parcometro) funziona con monete. Non è consentito sostarvi di



notte. Nelle vicinanze della chiesa ci sono alcuni esercizi (Gastof,

souvenir).

Non ci vuole poi molto a visitarla per quanto è piccola. Risale agli 1745-1750 ed è stata dichiarata bene culturale di interesse mondiale dall'Unesco. Notevole la statua del cristo flagellato sull'altare centrale.

All'uscita dalla chiesa abbiamo gustato delle birre presso la Gasthaus adiacente al parcheggio e siamo ripartiti per Nördlingen.

Nördlingen

Alle spalle del parcheggio prospiciente la Baldinger Tor, c'è uno spazio enorme; in tale spazio era installato un luna park e banca-

Nördlingen: Coordinate satellitari parcheggio con colonnina N48 51.314 E10 29.050).

relle varie, insomma c'era una festa cittadina ed era previsto uno spettacolo di fuochi pirotecnici. Dopo esserci sistemati non abbiamo ovviamente cenato in camper, ci siamo diretti alla festa (sullo stile dell'Oktober Fest ma qui mancava la musica anche se l'atmosfera era festosa) abbiamo mangiato panini con wurstel e senape e abbiamo bevuto delle ottime birre. Dopo abbiamo acquistato delle prelibatezze quali dolci torrone e mandorle caramellate ed abbiamo assistito ai fuochi d'artificio.

All'orario previsto per lo spettacolo pirotecnico tutte le bancarelle hanno sospeso l'attività, le giostre si sono fermate e le luci sono state spente per dar spazio ai fuochi artificiali che poi non sono durati tanto ma hanno avuto modo di farsi ammirare in tutta la loro bellezza. Così dopo i fuochi siamo andati a nanna. Jack, che era rimasto in camper, come già ai castelli, quando ci ha rivisti ci ha fatto un sacco di feste.

Non male per essere solo alla fine del secondo giorno di viaggio. Ci sembra di essere partiti da un secolo, tante sono state le cose viste.

La giornata a Nördlingen. Mi alzo di buon'ora giro un po' per il parcheggio. Ci sono gli addetti alla pulizia con il camion attrezzato. Cerco la colonnina per il CS che



trovo. C'è un equipaggio italiano parcheggiato di fronte che mi sembra un po' frastornato, ed allora attacco bottone. Così apprendo che hanno noleggiato il



mezzo in Emilia Romagna (e mi fermo qui per non citare anche il nome del noleggiatore), che non



Parcheggio a Nördlingen

avevano la più pallida idea di quali fossero le problematiche da risolvere con un camper per le esigenze di CS non avendo avuto una idonea informativa preventiva. Mi hanno raccontato che si erano trovati in enormi difficoltà con il carico presso la colon-

nina (non avevano il tubo e l'attacco) e di aver fatto lo scarico delle grigie con una piccola bacinella ed a più riprese. Erano riusciti a scaricare solo la cassetta come cristo comanda ed il tutto li aveva impegnati per un tempo lungo. Erano talmente demoralizzati che mi è toccato rincuorarli spiegando loro come un minimo di attrezzatura ed un affiatamento dell'equipaggio consenta di fare tutte le operazioni in non più di cinque - dieci minuti.

Intanto "squadro" la colonnina e consapevole di avere tutto il necessario decido di rimandare il mio CS al momento della partenza per essere scarico di nere e grigie e carico quanto basta (con i pesi) di acqua potabile. Così saluto la coppia, rientro in camper faccio colazione ed attendo che il resto della truppa si metta in moto. Pasquale è felice in quanto nel parcheggio c'è anche il bagno pubblico con un lavandino ed acqua "senza limiti" e lui all'apertura ne approfitta per farsi la barba "come faccio a casa mia".

Perché abbiamo scelto Nördlingen? Per una serie di motivi. Anzitutto perché essendo diretti a Praga avevamo la necessità di porre una tappa che ci consentisse di svolgere un percorso abbastanza lungo dopo la visita ai



castelli ed accorciare così la distanza verso Rothenburg ob der Tauber e Praga. Poi perché è una città che ha ancora le mura di difesa intatte sulle quali si può passeggiare ed infine perché leggendo la sua storia sul sito "tuttobaviera" ci hanno intrigato la questione del Ries (il cratere su cui sorge la città creato da un meteorite caduto 15 milioni di anni fa) e la battaglia durante la guerra dei trent'anni, (1634) ricostruita al museo civico con 6000 soldatini di piombo.

Se parcheggiate dove abbiamo



fatto noi passate attraverso la Baldinger Tor ed in pratica siete proprio vicini al museo civico. Sul sito della città potete prelevare la mappa in formato pdf. In Marktplatz 2 c'è l'ufficio del turismo ove potrete recuperare la mappa

della città con indicazione del percorso turistico che vi condurrà a vedere i luoghi più interessanti oppure acquistare la guida della città in italiano (6 € ben spesi). Se avete un solo giorno a disposizione dovete scegliere, non ce la farete a visitare tutto. Noi, ad esempio, pur rammaricandocene non poco abbiamo dovuto rinunciare proprio alla visita al museo civico (Stadtmuseum) perché chiuso con apertura (13:30 – 16:30, non avevamo fatto caso agli orari) poco compatibile rispetto alle nostre esigenze di viaggio. Abbiamo invece visitato e passeggiato sulle mura, visto numerose case a graticcio, visitato il museo Stadtmauermuseum im Löpsinger Tor, la St. Georgskirche mit Kirchturm "Daniel" (basilica e



campanile), il mulino e fatto una passeggiata per la città, tranquil-



la, in una giornata di sole. Abbiamo acquistato vari ricordini e delle praline di cioccolata in una Konditorei (pasticceria), vicino alla St. Georgskirche.

Per pranzo siamo rientrati in camper e subito dopo ho registrato l'indisponibilità dell'equipaggio per visitare lo Stadtmuseum, era possibile a quell'ora. Quindi ho preso la bici e sono andato a vedere il Bayerisches Eisenbahnmuseum (locomotive) mentre "qualcuno" pennicellava! Se vi piacciono i treni troverete il museo interessante, la guida però parla solo tedesco ma potrete immaginare, dalle date di costruzione delle locomotive, dalla loro grandezza e robustezza la potenza tecnica di "quella" Germania della seconda guerra mondiale. Peraltro, ho fatto la visita al museo insieme ad un gruppo di tedeschi (ero l'unico italiano), si percepiva (il tedesco non lo parlo ma qualche parola la capisco) che la guida illustrava l'uso cui era destinata, come si svolgevano le manovre a bordo per alimentarla e per condurla, le caratteristiche tecniche dei materiali, la potenza, la velocità e la robustezza delle macchine in termini di durata e cicli di manutenzione (alcune di queste informazioni erano peraltro impresse nelle targhe di costruzione e nelle annotazioni sullo chassis della locomotiva); il gruppo sembrava compiaciuto di questa potenza, e mi piace pensare che ciascuno abbia immaginato anche l'uso che ne fu fatto soprattutto quando ci fu mostrata una locomotiva "disastrata", bombardata. Vedendo la fattezza di alcune locomotive ed il periodo in cui sono state in esercizio a me è venuto in mente il film di benigni "La vita è bella" e "Schindler's List" ed alcuni "capitoli di storia" che è bene chiudere per sempre. Al ritorno ho fatto prima un giro in bici sul terrapieno alberato, ciclabile e pedonabile, che costeggia le mura tra la Berger Tor e l'Alte Bastei.

Ritorno al camper, facciamo camper service e ripartiamo che sono più o meno le ore 17:25 soddisfatti della visita in questa caratteristica, tranquilla ed operosa cittadina.

ISTRUZIONI PER IL PRELIEVO DI ACQUA POTABILE

1. COLLEGARE IL PROPRIO TUBO PER L'ACQUA POTABILE AL RACCORDO DI PRELIEVO E AL SERBATOIO DELL'ACQUA
2. APRIRE IL RUBINETTO DI PRELIEVO (MANOPOLA)
3. INSERIRE MONETA NELLA VALUTA NAZIONALE (VEDERE INDICAZIONI SU GETTONIERA) VERRANNO EROGATI CIRCA 50 - 80 LITRI DI ACQUA POTABILE PER INSERIMENTO.
4. CHIUDERE IL RUBINETTO DI PRELIEVO E RIMUOVERE IL PROPRIO TUBO

ISTRUZIONI PER LO SVUOTAMENTO DEL SERBATOIO DI SCARICO (ACQUE NERE)

1. INSERIRE IL PROPRIO TUBO DI SVUOTAMENTO ACQUE NERE/ACQUE GRIGIE NELL' APERTURA CIRCOLARE
2. AZIONARE IL MECCANISMO DI APERTURA SERBATOIO
3. DURANTE L' OPERAZIONE DI SVUOTAMENTO AZIONARE IL RISCIACCO

ISTRUZIONI PER LO SVUOTAMENTO DI SERBATOI DI SCARICO MOBILI

1. SOLLEVARE IL COPERCHIO RIBALTABILE.
2. SVUOTARE IL SERBATOIO O IL WC PORTATILE.
3. DURANTE L' OPERAZIONE DI SVUOTAMENTO AZIONARE IL RISCIACCO.

RISCIACCO

AZIONARE DURANTE L' OPERAZIONE DI SVUOTAMENTO. IL RISCIACCO SVOLGE UNA DUPLICE FUNZIONE: PULITURA DEL POZZO E DILUIZIONE DEI LIQUIDI SANITARI

Istruzioni della colonnina a Nördlingen



abbiamo soddisfatte in quanto c'è il museo del Natale (by Wohlfart In Herengasse 1) il museo dei giocattoli (Puppen & Spielzeug Museum in Hofbronnengasse 11-13) ed anche il negozio di Wohlfart che esporta i suoi prodotti natalizi in tut-

Rothenburg ob der Tauber

Perché abbiamo scelto Rothenburg? Le informazioni raccolte sulla Romantische Straße ci hanno



to il mondo. Questi sono i due motivi principali, un terzo è l'avere Rothenburg mura di difesa percorribili a piedi ed anche questa condizione ci piace, vivendo a Sie-



consigliato di passare per questa città per due motivi principali prettamente ludici: 1) a me e mia moglie piacciono molto i giocattoli d'epoca e ogni volta che ne abbiamo la possibilità cerchiamo di vederli; 2) è improbabile che ci



visitato oltre ai due suddetti musei? La Jakobskirche (a pagamento 1,50 euro) e poi, da solo, sono salito sulla torre del Municipio dalla quale si gode di un bel pano-

Rothenburg : area di sosta attrezzata (coordinate satellitari N49 22.196 E10 11.016) si trova sul terrapieno di fronte allo Spitalba-
stei



na ove le mura millenarie disegnano ancora oggi la città e la rendono unica al mondo. Anche qui, come a Nördlingen abbiamo acquistato la guida della città in italiano (5 €). Cosa abbiamo

rama, peccato che il tempo fosse brutto. Abbiamo fatto un giro per la città, assistito alla "bevuta leggendaria" che è una scena animata che avviene attraverso due finestre del Ratsherrntrinkstube in Piazza del Mercato e poi, per negozi, abbiamo comprato due boccali di birra (quelli decorati con il coperchio), qualche altro ricordino per i parenti, acquistato e spedito cartoline; poi siamo andati a pranzo in un ristorante (Spätzle-Schwob, www.spaezleschwob.de/ in via Miellmarkt 6, vicino alla Rödertor) ed abbiamo mangiato quattro Schweinshaxe mit Knödel und Salat (Stinco di maiale arrosto con contorni) pagando in tutto 50,80€ birre inclu-

vediate ai mercatini di Natale, fino ad ora non abbiamo viaggiato con la neve, ma abbiamo sempre guardato con invidia chi traffica i mercatini di Natale; ma noi i nostri mercatini di Natale li abbiamo sempre associati a San Gregorio Armeno. Tempo verrà... A Rothenburg abbiamo quindi abbinate queste due aspirazioni e le



se (ottime) ve lo consiglio. Abbiamo richiesto gli avanzi per Jack (le nostre signore infatti si sono risparmiate perché la porzione era abbondante), la proprietaria ce li ha forniti addirittura sottovuoto! Jack è stato felicissimo, si è leccato le orecchie!

All'uscita siamo saliti sulle mura dalla Rödertor scendendo in pratica allo Spitalbastei da dove siamo usciti prendendo il ponte in legno che gli sta davanti. Siamo rientrati, abbiamo fatto camper service (in tutto l'area di sosta ci è costata 10 euro, 6 per sostare e 4 per CS) dopo di che siamo ripartiti per Praga che dista un bel po' di km.

Praga

Il campeggio ed i tram da e per il centro.

Il campeggio è vicino alla fermata del tram, a più o meno trecento metri, il Camp Dana è più vicino (50 metri) alla fermata. I due campeggi sono entrambi spartani. C'è un altro campeggio tra i due ma mi è sembrato poco adatto ai

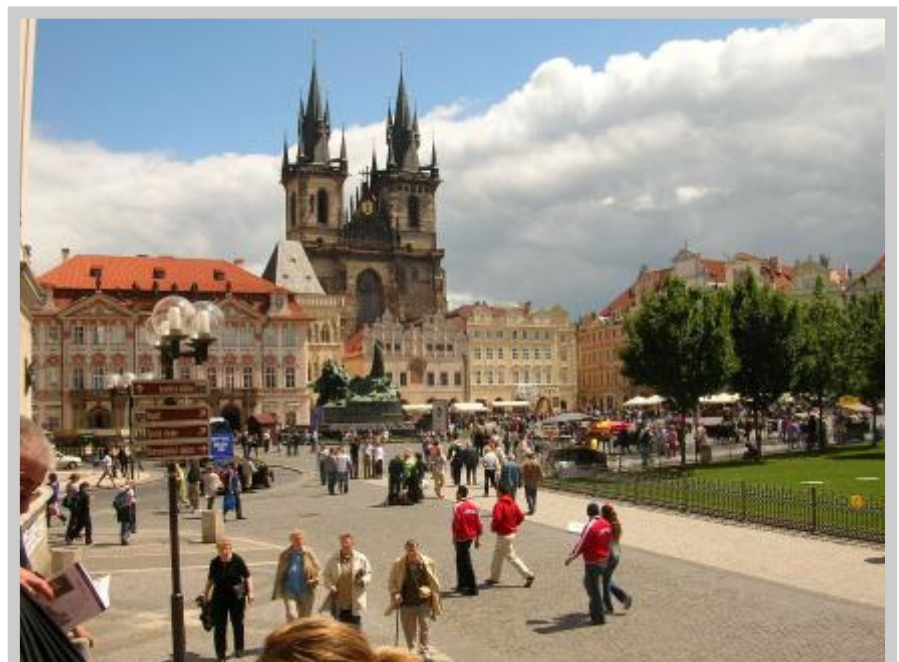
Le coordinate del campeggio Sokol sono: N50 7.043 E14 25.517

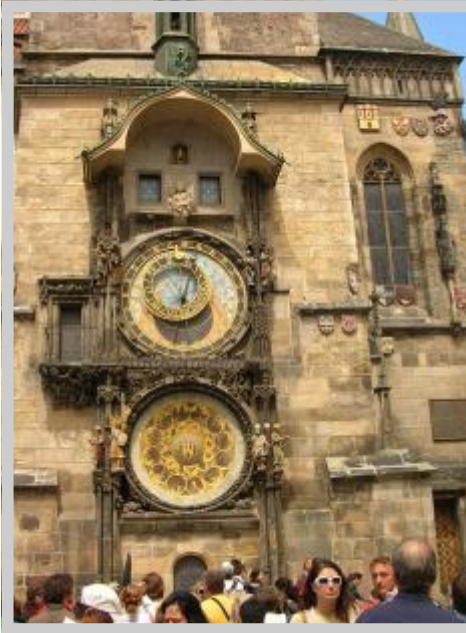
camper avendo un ingresso abbastanza stretto. Nel campeggio Sokol troviamo altri equipaggi in camper, tre francesi, due roulotte tedesche, un inglese con un piccolo camper, ed un gruppo di ragaz-



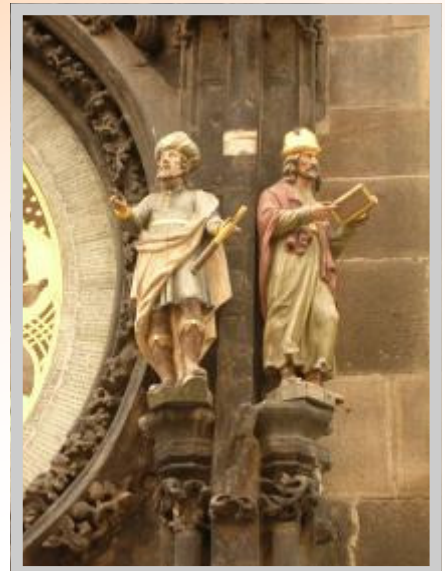
zi con le tende che lasceranno il campeggio il giorno dopo il no-

stro arrivo. Alla reception ci regi-





ove si incrocia la linea 14 o la 17. Al ritorno Trojska è raggiunta dai tram 14 che vanno in direzione Kobylisy, dal 17 in direzione Vozovna Kobylisy, e dal 53 che passa dalla mezzanotte in poi in direzione Kobylisy. Ulteriori informazioni le trovate su



striamo la mattina seguente ed acquistiamo i biglietti per i trasporti urbani per 72 ore da 200 CZK (Corone) oggi gli stessi biglietti costano 330 Kč Così sperimentiamo quanto già ci aspettavamo: da e per il centro ci sono tram frequenti la fermata vicino ai campeggi è la Trojská dalla quale, verso il centro passano i tram 14 e 17.

Nei giorni lavorativi il 14 passa ogni 15 minuti ed il 17 ogni 8 minuti. Nei prefestivi e festivi il 14 ogni 20 minuti circa ed il 17 ogni 15 minuti. Dopo mezzanotte il 53 passa ogni mezzora. Ciascuno di essi in circa 18-20 minuti vi porta in centro. Il 53 fa lo stesso percorso del 17. Per rientrare al campeggio avete una vasta scelta, ovunque voi siate basta vedere la mappa dei tram e prendere un tram che vi porti ad una delle fermate

www.myczechrepublic.com/Praga/tram.html selezionate il link a fondo pagina "dpp.cz" e nella mappa che appare potete scegliere la tratta o dalla scheda timetable l'orario della linea che volete.

Il tram nr. 17 vi porta a Ponte Carlo (cfr. anche www.informagiovani-italia.com/Mappa_tram_praga.htm e www.myczechrepublic.com). Il 14 invece vi porta nel quartiere ebraico. Il 17 passa ogni 15 minuti, il 14 ogni 20 minuti. Al rientro

noi abbiamo preso il 17 o il 53 dalla fermata Staroměstská che si trova come indicato nella mappa e nella foto.

La visita a Praga. Da Trojska, E' più comodo il tram 17 per il Ponte Carlo, ma il primo giorno vi consiglio di prendere il 14, scendere a Náměstí Republiky e andare verso la Porta delle Polveri e la Casa Municipale continuando, dalla fermata, la via Revoluční che il tram invece lascia girando a sinistra su via Napořičí. Noi abbiamo fatto esattamente questo. Dopo la visita alla Porta ed alla Casa Municipale, ci è venuto naturale percorrere la via Celetná per arrivare al centro, e poi proseguire verso Ponte Carlo, se avessimo preso il 17 avremmo dovuto fare un'andata e ritorno per il centro rifacendo



due volte lo stesso percorso da e per Ponte Carlo.

Abbiamo visitato il centro storico, la città vecchia, la Chiesa di Santa Maria di Týn era chiusa, si può accedere solo in orari e giorni prestabiliti, per le funzioni religiose. Vi si accede dal palazzo che le sta davanti, attraverso il portone che dà sulla piazza. Abbiamo visitato la chiesa di San Nicola, assistito alla "Processione dei dodici apostoli", ripresa nel filmato che ho messo su youtube, che si svolge sopra l'orologio astronomico posto nella Torre del municipio. Fatto un altro giro abbiamo poi pranzato nel ristorante che si trova proprio di fronte alla Torre del municipio, il prezzo è stato buono come ciò che abbiamo mangiato (cinghiale in umido).

Dopo pranzo siamo andati verso Ponte Carlo, lo abbiamo attraversato lentamente, soffermandoci spessissimo ad ogni statua o ad ogni gruppo di artisti di strada che avevano ciascuno le proprie peculiarità. A Mala Strana ci siamo divisi per un po' perché io

sono salito sulla torre della Chiesa di San Nicola, chiesa che ho anche visitato; sceso e ricongiunti siamo tornati verso Ponte Carlo e, senza prenderlo, abbiamo fatto

mentario in lingua italiana e dalla sommità della quale si gode un'ottima vista su Ponte Carlo. Consiglio di salirci.

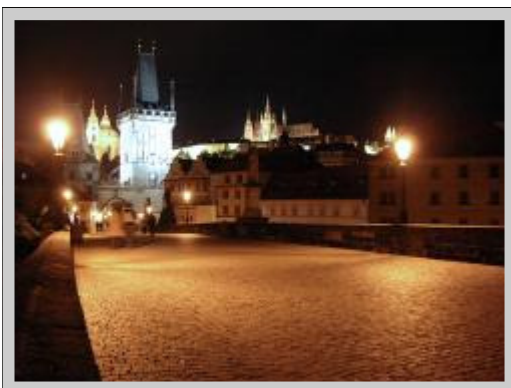
Sceso dalla torre abbiamo poi ri-

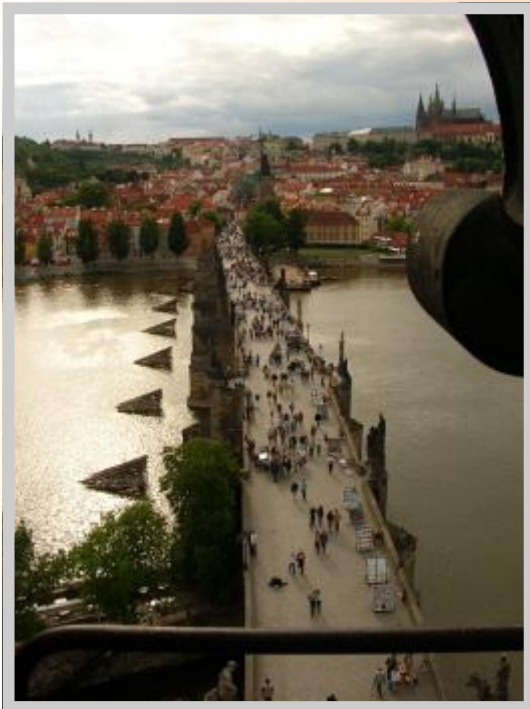


un giro sull'isola di Kampa e nei quartieri a sinistra ed a destra del ponte ove sono anche gli imbarcaderi per i battelli ed il mulino del Gran Maestro. Abbiamo così visto all'opera degli artigiani che costruivano burattini di legno di alto pregio e di prezzo corrispondente e visitato diversi negozi di cristalli di Boemia. Riattraversato il ponte salgo, da solo, sulla Torre del Ponte della Città Vecchia ove danno un docu-

preso il tram 17 alla fermata in via Křižovnická per rientrare in campeggio. Serata in camper abbiamo accudito Jack e deciso che l'indomani saremmo andati al quartiere ebraico.

Quartiere ebraico. Tram 14, scendiamo alla prima fermata di via Revoluční. Entriamo in una pasticceria/bar ci sediamo e mangiamo ottime paste e ottimi caffè-latte. Paghiamo ed usciamo e di lì a poco siamo nel pieno del quartiere ebraico che giriamo in lungo





colo Quartiere e siamo ritornati alla fermata del tram che era passata abbondantemente mezzanotte. Abbiamo preso il tram e siamo ritornati in campeggio all'una passata.

Nuovo giorno Praga. Oggi siamo diretti al Castello. Tram 17 si scende alla fermata successiva a Ponte Carlo, Národní Divadlo si attraversa l'incrocio e ci si porta alla fermata dei tram 22 e 23 Dal tram 22 o 23 si scenda alla fermata Prazský hrad dalla quale si attraversa l'ampia strada che costeggia il parco del castello. Quello cui accedete non è l'ingresso principale. Per andare all'ingresso principale do-

vete entrare e tenendovi a destra

ed in largo tra le Sinagoghe e il cimitero ebraico che è da non perdere. Dal quartiere ebraico si arriva di nuovo alla Città Vecchia i quartieri sono confinanti. Altri acquisti di souvenir, qualcosa per Silvana da Swarovski, oggetti smaltati e bicchieri in vetro dipinto, matrioske delle squadre di calcio del cuore, giochi (ingegnosi rompicapo in legno) fiori in vetro colorato.



Per pranzo ci portiamo di nuovo verso Ponte Carlo e mangiamo delle ottime pizze alla Pizzeria Capri, ottimi anche l'ambiente e le birre. Decidiamo di rientrare in campeggio per ritornare in serata a vedere Praga by night. Ripartiamo dal campeggio intorno alle 19. Il giro notturno è stato affascinante. Abbiamo vagato per piazza San Venceslao (tutti i negozi erano aperti) e poi siamo andati a mangiare da "Pizzeria Donna" che fa una cucina italiana (pasta) accettabile ed a buon prezzo si trova in via Perlova 1. Dopo abbiamo fatto altri acquisti di souvenir e siamo andati alla Città Vecchia a fare lo stesso giro del primo giorno, siamo quindi passati di nuovo sotto l'orologio astronomico, abbiamo riattraversato Ponte Carlo, da non perdere di notte anche se pressoché deserto, siamo andati al Pic-

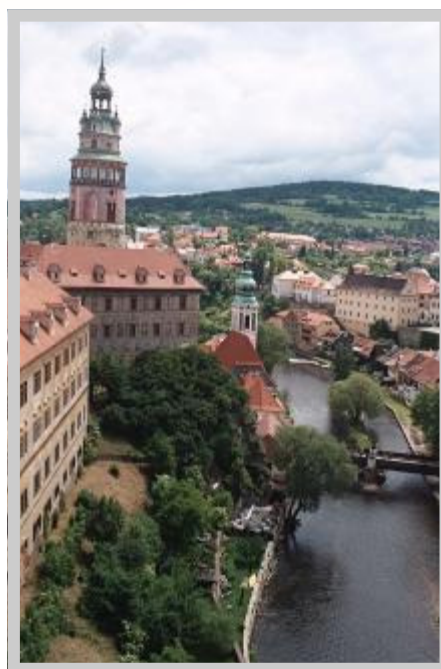
attraversare l'ampio corte interna e uscire dal portone che si apre in fondo a destra. All'ingresso principale si svolge ad orari prefissati la cerimonia del cambio della guardia. La visita al castello è da farsi sicuramente.

Da vedere anche la Cattedrale di San Vito in cui si può fotografare o riprendere con video pagando un supplemento sul biglietto, si ottiene così un bollino da applicare in vista per i controlli, che sono frequenti. C'è da girare un po' e ci sono tante cose da vedere sia all'interno che all'esterno del Castello. Fate anche il biglietto per il vicolo d'oro ove ci sono altre cose interessanti da vedere e numerosi negozi di artigianato locale ove ho acquistato altri rompicapi in legno da regalare. Dal Castello si scende attraverso una porta che

conduce su una stradina (con scale comode da scendere) sulla quale ci sono parecchi artisti (pittori); presso uno di questi abbiamo comprato una natura morta (olio su tela) che ci ha "preso" particolarmente. La stradina, al termine di essa a destra, va verso Klárov ove c'è la fermata Malostranská del tram 12 (ogni 15 minuti) che prendete sull'isola in mezzo alla strada (direzione Palmovka); le seconda successiva fermata del 12 (Strossmayerovo náměstí) coincide con la fermata dei tram 17 e 14 per rientrare in campeggio. Siamo rientrati in campeggio verso le 13:30 abbiamo pranzato, fatto camper service, spazzolato Jack, pagato, quindi siamo usciti diretti prima alla zona dei centri commerciali, era segnalato un Carrefour a Radlická 1/b, ma noi abbiamo girato un bel po' senza trovare possibilità di parcheggio. Allora siamo andati via verso Cesky Krumlov verso le 18:00 ci attendevano circa 180 km.

Cesky Krumlov

Arrivati nel parcheggio segnalato come idoneo ai camper, abbiamo cenato in camper ed abbiamo fatto un giro notturno, la cittadina è affascinante, il castello che si sta-



Parcheggio a Cesky Krumlov
48°48'26.98"N
14°19'7.80"E



Siamo usciti dal camper ed abbiamo percorso il sentiero nel parco che porta al ponte verso il centro della cittadina e prima di attraversarlo ci fermiamo in un bar per colazione a base di bigné caramellati ripieni di crema e cappuccino il tutto ottimo. Passiamo per il centro e oltrepassiamo il secondo ponte verso il castello. Vi raccomando di non perdere la visita al castello. Vi sono diverse combinazioni. Noi abbiamo fatto I e II tour + il Teatro di corte (420 CZK a testa, oggi lo stesso giro costa circa il doppio, prezzi aggiornati qui <http://www.castle.ckrumlov.cz/docs/en/atr3.xml>), non abbiamo potuto vedere il Lapidarium in quanto chiuso, né siamo saliti sulla torre perché eravamo stanchi. Dal Castello siamo ridiscesi

mondo nel suo genere: proprio in città confluiscono tre fiumi: il Danubio, l'Inn e l'Ilz.

A Passau ci sono gli imbarcaderi per le crociere sul Danubio con direzione Vienna della durata di due o tre giorni. Abbiamo visitato



il centro, portandoci fino alla punta della città alla confluenza dell'Inn nel Danubio. La portata dei due fiumi è considerevole ed i battelli che solcano il Danubio, pur di grandi dimensioni, si perdono nella grandezza del fiume. Anche qui abbiamo fatto acquisti di souvenir. Abbiamo visitato solo St. Stephan Dom. Poi abbiamo fatto una lunga passeggiata, passando per l'Altes Rathaus, e seguendo poi l'Inn per la Schaiiblingsturm. Sarebbe stato bello poter vedere la Veste Oberhaus che ospita il museo



glia alto rispetto alla città è incantevole. Il camper era parcheggiato in pratica sulle rive della Moldava e lo scroscio del fiume contribuiva a rendere l'atmosfera romantica e gradevole. Un'anteprima della città potete osservarla tramite webcam a <http://www.ckrumlov.info/php/it/>. Facciamo una partita a carte dopo di che andiamo a letto.

verso il centro, altro giro e poi in camper per pranzo. Siamo ripartiti verso le 17:00 diretti al supermercato LIDL che avevamo visto prima di entrare in paese (di fronte c'è anche il Penny Market). Alle 18.30 abbiamo ripreso la strada per Passau.

(Kulturhistorischesmuseum) ma non ne avevamo il tempo né lo avevamo messo in programma. Abbiamo pranzato in camper e siamo ripartiti intorno alle 16:00 verso l'Austria e l'Italia sulla tratta Salisburgo, Villach, Udine, Tre-



Passau

Abbiamo messo Passau nel nostro percorso per spezzare la strada del ritorno. Per questo potevamo dunque scegliere un'altra città. La scelta però è caduta proprio su Passau perché volevamo visitare un'altra città tedesca e tra queste l'abbiamo scelta perché è unica al





viso, tutta in autostrada. Alle 22:25 ci siamo fermati sull'area di servizio Calstorta sulla A4, in Italia per la notte. L'indomani siamo rientrati a Boscoreale nel tardo pomeriggio fermandoci per pranzo e camper service sull'area di servizio Giove Ovest ove abbiamo fatto anche rifornimento di carburante.

Fine.

Giorno	Progr KM	Località visitate	Punto Notte	Camper Service
1/6/2005 Mer	963	-	Area di Servizio Schönberg/Ost	
2/6/2005 Gio	1.104	Castelli – Wieskirche	Nördlingen	Nördlingen
3/6/2005 Ven	1263	Nördlingen	AA - Rothenburg Ob der Tauber	Rothenburg Ob der Tauber
4/6/2005 Sab	1346	Rothenburg Ob der Tauber	Praga – Campeggio Sokol	
5/6/2005 Dom	1760	Praga	Praga – Campeggio Sokol	Campeggio Sokol
6/6/2005 Lun		Praga	Praga – Campeggio Sokol	
7/6/2005 Mar		Praga	Parcheggio Cesky Krumlov	Campeggio Sokol
8/6/2005 Mer	1940	Cesky Krumlov	Campeggio K.Schiermeier Thyrnau	Campeggio K. Schiermeier Thyrnau
9/6/2005 Gio	2068	Passau	AS Calstorta A4	
10/6/2005 Ven	3343	-	Rientrati	CS su AS Giove Ovest A1 Milano - Roma - Napoli

Riferimenti

Cartografia dei luoghi

- Navigatore satellitare Garmin 2610;
- Atlante stradale d'Europa, ed. La Cartografia di Novara
- Pianta di Praga – Studio F.M.B. Bologna serie Euro City
- Carta stradale Touring Club Italiano – Polonia e Repubblica Ceca
- Pianta di Nördlingen (Stadtplan): www.noerdlingen.de/
- Pianta di Rothenburg ob Der Tauber: www.radweit.de/wyfs/rotplanwyfs.html e presso Ufficio del Turismo in Marktplatz.
- Pianta di Cesky Krumlov interattiva: www.ckrumlov.cz/uk/atlas/i_cmm.htm
- Pianta di Passau: www.students.uni-passau.de/aegee/passau/passau-map.gif ed una pianta sponsorizzata recuperata sul posto (Eckerel Reisen)

Guide turistiche e siti segnalati

- Germania Guida Mondadori illustrata ®.
- Praga Guida Mondadori illustrata ®.
- Guida della città di Nördlingen, acquistata sul posto
- Guida della città di Rothenburg ob der Tauber, acquistata sul posto
- Siti segnalati:
 - www.romantischestrassen.de/
 - www.tuttobaviera.it/
 - www.noerdlingen.de/
 - <http://www.rothenburg.de>
 - www.ckrumlov.cz/
 - www.myczechrepublic.com/
 - www.viaggiare Sicuri.mae.aci.it/ (salute e informazioni varie)
 - <http://www.euroconsumatori.org/16849v18410d18445.html> (animali domestici)

Guide Aree di Sosta e Camper Service

- Guida alle Aree di Sosta, CS e Campeggi in Austria da Turismo Itinerante
- <http://touring24.info/> per le aree di sosta e campeggi in Germania
- www.campeggievillaggi.it/ per i campeggi nella Repubblica Ceca ed in particolare a Praga
- www.eurocampings.it/ - Sito ACSI

Informazioni meteo

- Guida della Germania e di Praga della Mondadori (informazioni di periodo)
- www.meteogiornale.it/

Altre informazioni

- Elenco dei Service Fiat in Germania e Repubblica Ceca a corredo del mezzo
- Elenco degli ospedali vicini ai punti visitati tratti da www.teleauskunft.de/ (elenchi telefonici tedeschi) voce di ricerca in tedesco "Krankenhäuser" e <http://zlatestranky.idnes.cz/> voce di ricerca in ceco "Nemocnice".
- Informazioni sul paese, sugli usi e sulle nostre rappresentanze diplomatiche in terra d'Austria da <http://www.viaggiare Sicuri.mae.aci.it/>
- Informazioni sulle attività delle nostre rappresentanze diplomatiche all'estero, in favore degli italiani in temporaneo soggiorno, da <http://www.esteri.it/mae/it>
- Cfr anche i siti segnalati nel diario.