

FUSSEN – LAGO DI COSTANZA e FORESTA NERA

30 Luglio – 8 Agosto 2008

Cecilia & Giacomo

Mercoledì 30 Luglio

Si parte, con il camper nuovo (acquistato il 15 luglio), da Cecina in provincia di Livorno.

Dobbiamo percorrere circa 700 km perché la nostra prima tappa è **FUSSEN** (Germania). C'incamminiamo alle ore 18:00, dopo la giornata lavorativa e ci fermiamo per la notte alle ore 23:30 circa in un Autogrill vicino a Trento.

Giovedì 31 Luglio

Dopo una notte insonne, data prima dal caldo insopportabile e poi a metà notte da una bufera di acqua e vento, partiamo alle ore 8:00 dopo l'acquisto della vignetta per l'autostrada austriaca (7,70 euro con validità 10 giorni) presso il distributore Agip in prossimità del confine con l'Austria e arriviamo a **Fussen** verso le ore 12:00.

Parcheggiamo il camper in un'area di sosta, ben segnalata, presso la zona commerciale di Fussen (vicino si trova il supermercato OBI e LIDL). Tale area è dotata di carico, scarico e servizi igienici con doccia calda (0,50 euro per 3 minuti) ed ha un costo di 10,00 euro al giorno più 2,0 euro per la corrente elettrica.

Pranziamo e, scaricate le bici, partiamo subito per un giro panoramico. Va a finire che in tutto il pomeriggio facciamo circa 35 Km, tutti su pista ciclabile, intorno al **Lago Forggensee**. Non è però tutto pianeggiante come pensavamo, ma merita veramente in quanto si ha molta varietà di paesaggio ed una visione completa della zona. Verso le ore 17:00 rientriamo a Fussen e prima di ritornare al camper ci fermiamo a visitare il centro città e a bere una birra fresca.



Nonostante la stanchezza non riusciamo a rientrare in camper prima delle 20:00 (anche se alle ore 18:00 chiude tutto) perché troviamo un gruppo danzante di Modena che si esibisce in centro.

Dopo una doccia calda non ci rimane che cenare e.....nanna!

Venerdì 1 Agosto

Sveglia ore 7:00 e partenza in bici alle 8:00 per visitare i Castelli di Ludwig.

Da Fussen alla biglietteria ci sono circa 5 Km, tutti su pista ciclabile, e alle ore 8:20 abbiamo già i biglietti d'ingresso per le ore 8:50 al Castello di Hohenschwangau e per le ore 10:50 al Castello di Neuschwanstein.



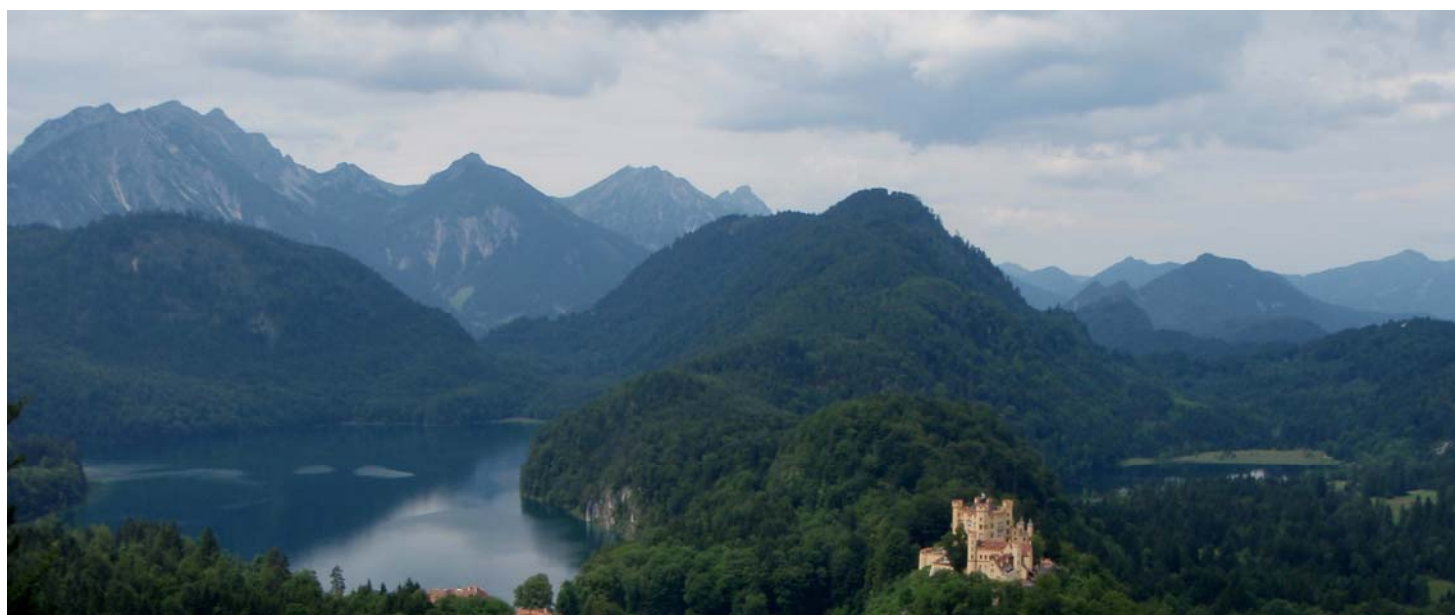
Sono veramente belli ed unici ed è bello anche il paesaggio tutt'intorno: cime aguzze, folta vegetazione, cascate, fiumi e laghi.

Pranzo al sacco in riva al lago Alpsee (nei pressi dei castelli e ben segnalato) e partenza verso le 14:00 per la Chiesa di Wies (WIESKIRCHE) patrimonio dell'UNESCO.

Il percorso è tutto su pista ciclabile che costeggia, per buona parte, la Strada

Romantica e si addentra anche in alcuni paesini, tutta asfaltata meno che circa 5 Km di sterrato.

In totale abbiamo percorso circa 60 Km, anche se i 30 Km del ritorno li abbiamo fatti sotto fulmini e acqua battente.



Siamo rientrati in camper verso le ore 18:30 bagnati fradici ma dopo una bella doccia calda ci siamo subito ripresi.

Sabato 2 Agosto

Sveglia alle ore 7:00 e dopo aver fatto le operazioni di carico - scarico e aver riposto tutta la roba, ancora sotto la pioggia incessante e il cielo tutto nero (con fuori una temperatura di 15°C, sembra inverno) si parte per il Lago di Costanza, in particolare per Meersburg.

Arriviamo verso le 11:00 e parcheggiamo subito nell'area di sosta ben segnalata, nei pressi del parcheggio Allmend. In realtà ci sono 2 aree di sosta, una accanto all'altra (con in mezzo il parcheggio per i bus) di cui la prima è dotata di carico/scarico ed hanno un costo molto economico: 3,00 euro dalle 9:00 alle 16:00 e 3,00 euro dalle 16:00 alle 9:00.

Dopo aver parcheggiato, dato che qui la giornata promette bene (sole e caldo) scarichiamo le bici e si parte per l'Abbazia di Salem.

Il percorso è molto vario e abbastanza faticoso (circa 13 Km su diversi manti tra cui asfalto, sterrato ed erboso ed abbastanza in salita) ma è veramente bello perché si attraversano bei paesini e la vera campagna in cui troviamo distese di meli, peri e susini.


Arriviamo a Salem dopo circa 1 ora di pedalata e dopo aver pagato l'ingresso di 7,00 euro a persona ci addentriamo nella visita.



L'abbazia e tutto il complesso sono veramente unici e particolari nel suo genere, infatti visitiamo il museo dei pompieri, il chiostro, la chiesa, le scuderie, ecc., inoltre è tutto ben tenuto e ben conservato.

Ma il nostro giro non finisce qui perché verso le ore 14:00 partiamo per Überlingen, circa 13 Km tutti su pista ciclabile, per la maggior parte sterrata.

Durante il percorso passiamo anche da Affenberg dove si trova un parco naturale di 20 ettari e vivono oltre 200 bertucce provenienti dal Nord Africa, diversi uccelli acquatici e le cicogne che hanno riempito di nidi i tetti nelle vicinanze.

Arrivati ad Überlingen parcheggiamo le bici e facciamo un  lungo lago e attraversiamo le



viuzze contornate da case a graticcio; molto bella anche la piazza della chiesa.

Riprendiamo le bici per avvicinarci al rientro (gli ultimi 13 Km) e durante il percorso è d'obbligo la sosta a **BIRNAU**, il famoso santuario in stile barocco, situato su di una collina e immerso nei vigneti.

Dopo la visita, gratuita, riprendiamo a pedalare ed arriviamo al camper alle ore 20:00 circa, pronti per una bella doccia e cena.

Dopo la cena visita al centro di Meersburg in notturna dove sono presenti molti locali tra cui ristoranti, gelaterie e birrerie, tutti pieni di gente.

Poi nanna per essere in forma per la giornata successiva.

Domenica 3 Agosto

Sveglia alle ore 7:00 e, anche se il tempo non promette bene perché è tutto nuvoloso, inforchiamo le nostre bici per affrontare la pedalata fino a **Lindau** (circa 40 Km tutti su pista ciclabile).

Partiamo dal parcheggio camper ed arriviamo ad **Hagnau** attraverso la pista ciclabile interna (non proprio pianeggiante) che attraversa moltissimi vigneti; dopodichè costeggiamo la strada n. 31 fino a **Friedrichshafen** (quasi a metà percorso), dove ci fermiamo ad un bar sul lungo lago per riprenderci un po' e a bere un caffè.



Dato che ormai il tempo si è rimesso ed è uscito fuori il sole e un gran caldo, ripartiamo e cominciamo a leggere le indicazioni Lindau 26 Km. Andando avanti il paesaggio si fa più vario perchè attraversiamo vari paesini, vigneti, meleto e anche la pista ciclabile in alcuni tratti è sterrata, infatti a circa 15 Km da Lindau mio marito si accorge di aver forato, proprio in mezzo ad un meletto. Dato che avevamo tutta l'attrezzatura si capovolge la bici, si toglie la ruota e mettiamo una nuova camera d'aria e.....si riparte! Nonostante ciò riusciamo ad arrivare a Lindau per le 12:30 dove ci fermiamo a mangiare i nostri panini in un parco al fresco, in riva al lago.

Facciamo il giro dell'isola con calma, attraversando tutte le varie viuzze e piazze e soffermandoci al porto che è caratterizzato dal nuovo e dal vecchio faro.

Decidiamo di rientrare a **Meersburg** anziché con il treno (anche se più veloce) con il traghetto così ci godiamo il paesaggio dall'acqua.

Saliamo sul traghetto alle 16:00 e dopo le fermate a tutti i paesi attraversati con la bici, arriviamo a **Meersburg** alle 18:30.

Torniamo al camper, dove ci facciamo la doccia e prepariamo per la cena.

Lunedì 4 Agosto

Finalmente un po' di riposo!!! Oggi ci siamo svegliati un'oretta più tardi del solito ed abbiamo deciso di non usare le bici.

Alle 8:30 c'incamminiamo verso il centro città e decidiamo di visitare Meersburg: il castello nuovo, il castello vecchio, il lungolago e le varie viuzze con case a graticcio e balconi pieni di fiori. Verso le 11:00, finita la visita e fatti vari acquisti, partiamo con il camper per

Costanza.

Decidiamo di non imbarcarci e fare la traversata del lago ma di proseguire lungo la strada n. 31 ed arrivare a **Costanza** via terra, così completiamo il giro del lago.



In circa 1 ora di strada (con traffico molto scorrevole) arriviamo a Costanza e parcheggiamo al "parcheggio Dobele", nei pressi della Dogana (non ci sono molti posti ed è provvisto di solo scarico; costo 1,00 euro all'ora o 15,00 euro per 24 h). Pranziamo ed usciamo a piedi per fare la visita della città. Facciamo tutte le vie principali e la zona del porto e ci fermiamo anche a prendere una coppa gelato in una gelateria in centro dove troviamo il cameriere italiano, di Salerno.

Appena rientrati in camper inizia a piovere e noi, come da programma, partiamo per Dettingen, dove pensiamo di fermarci per dormire. Il parcheggio di Costanza è troppo in mezzo al traffico ed alla confusione, quindi preferiamo sostare in un posto più tranquillo. Infatti arrivati a Dettingen ci fermiamo per la cena e per la notte, in un parcheggio libero davanti al cimitero.

Martedì 5 Agosto

Dato che il tempo non si è rimesso (è piovuto tutta la notte, il cielo è ancora tutto nuvoloso e sta piovendo ancora) non possiamo partire in bici per l'Isola di Mainau e quindi decidiamo di raggiungerla in Camper.

In poco più di 15 minuti siamo arrivati nel parcheggio (4,00 euro fino alle ore 22:00, non è possibile sostare durante la notte) ed entriamo per secondi perché sono solo le 8:30.

Iniziamo la visita dell'isola, praticamente deserta e con cielo nuvoloso, finiamo la visita verso le 12:30 con il sole e con un fiume di gente che sta entrando.

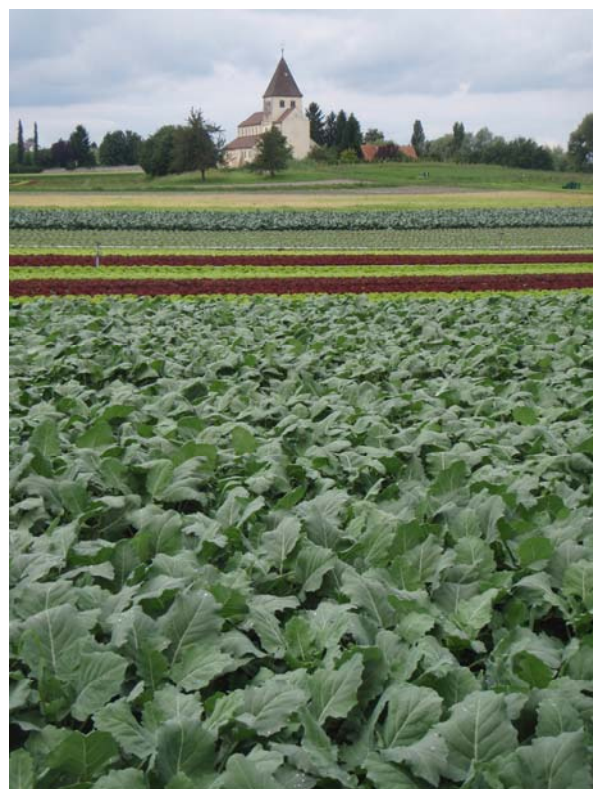
Molto bello è stato il parco delle farfalle (notevoli anche le piante all'interno) e i giardini davanti al castello.



Nel pomeriggio abbiamo in programma la visita all'Isola di Reichenau perciò, dato che è uscito fuori il sole, decidiamo di lasciare il camper parcheggiato, di scaricare le bici e di raggiungere l'Isola di Reichenau in bici.

In circa 1 ora (10 Km di pista ciclabile) siamo all'inizio del terrapieno che collega la terra ferma all'isola e giriamo tutto in bici perché l'isola ha una larghezza di 1,5 Km e una lunghezza di 4,5 Km. Con la pista ciclabile si può fare il giro completo dell'isola sia in senso orario che in senso antiorario (noi l'abbiamo fatto in senso antiorario ed è tutto pianeggiante).

Sull'isola sono presenti 3 chiese ed ogni pezzo di terra è coltivato; infatti l'isola è famosa per la coltivazione di verdura di grande qualità. Da ogni parte si vedono serre e distese di finocchi, carote, pomodori ecc., una cosa molto carina è stato vedere fuori di ogni casa un piccolo banchetto in cui ci sono vari sacchetti di pomodori, zucche, finocchi già pronti, con accanto il prezzo, e chi passa e li vuole, li prende e lascia i soldi in una cassetina appoggiata sul banchetto stesso.



Sembra quasi impossibile!!! Ho pensato subito all'onestà di queste persone e a cosa potesse accadere a fare una cosa del genere in Italia !

Terminato il giro dell'isola ripercorriamo la pista ciclabile in senso contrario per rientrare al camper.

In circa 1 ora siamo in camper e partiamo subito per la prossima meta: le Cascate del Reno (Rheinfall) - Svizzera.



In 1 ora di strada (50 Km) compresa la sosta alla dogana e l'acquisto della vignetta (30,00 euro, con validità per tutto l'anno 2008) arriviamo al parcheggio delle cascate. E' molto ben segnalato e completo di carico, scarico e wc con doccia calda a pagamento e si trova a 10 minuti a piedi dalla cascata. Consiglio la visita alle cascate anche di notte in quanto ben illuminate (con luci che cambiano colore) e molto suggestive.

N.B.: Sull' Isola di Reichenau si trova un'area di sosta (molto piccola – per circa 10 mezzi – e provvista di carico e scarico) ben segnalata, al costo di 8,00 euro per 24h.

Mercoledì 6 Agosto

Alle ore 9:00 visita delle Cascate.

Prendiamo la barca (tour n. 1 – colore giallo) che ci porta sul masso centrale dove hai l'impressione di essere avvolto dall'acqua e si ha una visione completa della cascata e della forza dell'acqua stessa. Poi prendiamo un'altra barca (tour n. 2 – colore blu) e scendiamo sull'altra sponda del fiume Reno dove è possibile fare un percorso a piedi (un ripida scalinata) che ci conduce fino al **Castello Laufen**.

Finita la visita torniamo al camper, scendiamo le bici e partiamo per la prossima meta:

Stein am Rhein.

Sono le ore 11:00 e ci attendono 25 Km di pista ciclabile, molto bella, che costeggia la riva del fiume Reno. Il percorso è vario, con un po' di salita, perciò arriviamo a **Stein am Rhein** alle 12:30. Il paese è piccolo ma è veramente unico in quanto il centro è costituito da case completamente affrescate e tutto risulta molto ben tenuto. Verso le 14:30 ripartiamo (ora ci aspetta la discesa, non sembra neppure la stessa strada) ed in meno di 1 ora si raggiunge Shaffausen.

Facciamo un giro a piedi, ma la cittadina non ci ha molto entusiasmato: niente di



Da segnalare un'area di sosta lungo la ciclabile e in riva al fiume Reno nei pressi dell'ingresso del paese **Diessenhofen**, che si trova a metà strada tra Stein am Rhein e Shaffhausen.

Rientro in camper alle ore 19:00 per doccia, cena e nanna..... domani mattina sveglia alle ore 6:00.

Giovedì 7 Agosto

Partenza alle ore 6:40 dall'area di sosta e arrivo a **Baden – Baden** (circa 200Km) alle ore 9:30.

Parcheggiamo nel parcheggio dedicato ai camper (gratuito, ma senza carico e scarico) che si trova in via Aumattsrab a circa 2 Km dal centro.

Oggi ci dedichiamo al benessere fisico e dato che Baden – Baden è un luogo rinomato per le acque termali, decidiamo di provarle dopo una settimana di pedalata.

Scarichiamo le bici ed in 5/10 minuti, su pista ciclabile, siamo in centro. Dopo aver parcheggiato le bici ci dedichiamo alla visita del centro città: molto interessante il casinò (visitabile all'interno dalle ore 9:30 alle ore 11:00), il teatro, la zona delle terme ed i bei negozi.

Dopo aver visto dove si trovano le terme ed aver chiesto gli orari di apertura decidiamo di tornare al camper per il pranzo, di riposarci e di entrare alle terme verso le 16:00.

Noi abbiamo scelto le Terme Friedrichsbad in cui è presente il bagno romano – irlandese e cioè una serie di docce calde e fredde, saune, bagni di vapore ed immersioni in vasche con e senza idromassaggio calde e fredde.

Il percorso dura circa 3 ore di puro benessere ed ha un costo di 21,00 euro; se si aggiunge il massaggio con sapone e spazzola (consigliato, dopo vi sentirete puliti, strigliati e rilassati come non mai) costa 29,00 euro.

All'interno non è consentito indossare alcun indumento, quindi non vi resta che lasciare il pudore alla reception.

E' stato veramente bello, rilassante e molto particolare anche l'ambiente: le terme (sauna, bagno turco, ecc.) si trovano tutte all'interno di un edificio antico e all'interno le stanze sono tutte tappezzate di affreschi e mattonelle dipinte ed i soffitti realizzati con vetri dipinti.

Siamo rientrati in camper per la cena e nanna.

Venerdì 8 Agosto

Purtroppo il nostro giro sta per concludersi, infatti questa sera dobbiamo essere a Milano entro le ore 24:00, però cerchiamo di sfruttare al meglio anche questa giornata; anziché rientrare con l'autostrada decidiamo di percorrere la "**Schwazwald – Hochstrabe**" e cioè la strada della **Foresta Nera** che si snoda per circa 65 Km lungo la provinciale B500.

Partiamo da Baden – Baden verso le ore 9:30 e facciamo la prima sosta al **lago Mummelsee** che giace in una conca ai piedi del monte Hornisgrinde (1163 m), il monte più alto della Foresta Nera settentrionale; le sue acque paludose e povere d'ossigeno non sono popolate da pesci bensì da ninfe ed altri spiriti.

Questo lago si è formato in una conca lasciata da un antico ghiacciaio e si trova ad una quota di circa 1030 m d'altitudine, il più alto lago alpino della Foresta Nera.

Sembra pieno inverno e per scendere dal camper ci dobbiamo mettere felpe e giubbotti.

Dopo la breve visita proseguiamo lungo la strada, molto caratteristica, e la prossima fermata è al paese di **Freudentstadt** che si trova su un altopiano a 728 m d'altitudine; è una delle mete turistiche più note della Foresta Nera settentrionale ed è caratterizzato dalla gigantesca piazza quadrata (216 x 219 m), la più grande della Germania ed interamente circondata da portici.

Proseguendo ci si immette nella **Strada degli Orologi a Cucù** dove incontriamo l'Orologio a carillon a **Hornberg**, la casa dei 100 orologi e l'orologio a cucù più grande del mondo a **Schonachbach**. Il tutto molto caratteristico e divertente, anche se non ci compriamo un bell'orologio dato che i prezzi sono improponibili (dati dal fatto che gli orologi in esposizione sono tutti completamente fatti a mano).

.....Arrivo a Milano alle ore 21:30 e fine della vacanza in camper.



DETTAGLIO VIAGGIO

- Km tot. percorsi in camper: 2.300 circa;
- Km tot. percorsi in bicicletta: 300 circa;
- Costo tot. gasolio: 450,00 euro circa;
- Costo tot. per sosta camper: 110,00 euro.
- Costo tot. per visite (castelli, musei, ecc.): 65,00 euro a persona.

CONSIDERAZIONI E SUGGERIMENTI

- Alla dogana Svizzera non abbiamo mai avuto nessun tipo di problema, siamo sempre oltrepassati velocemente, mostrando il libretto di circolazione del camper.
- In ogni paese della Germania, anche quello più piccolo e più sperso, ci sono sempre parcheggi o aree di sosta riservati ai camper e sono sempre ben segnalati; inoltre dove è presente lo scarico ed il carico, a differenza dell'Italia, sono sempre funzionanti e ben tenuti ed hanno prezzi ragionevoli.
- Per chi è amante della bicicletta la Germania è veramente un paradiso!!! La zona che abbiamo visitato noi è tutta attraversata da piste ciclabili, con le quali ci si può spostare da una località all'altra.
- Lungo le piste ciclabili sono sempre presenti molti indicatori i quali sono molto precisi e dettagliati (si trovano scritti i tempi di percorrenza ed i Km).