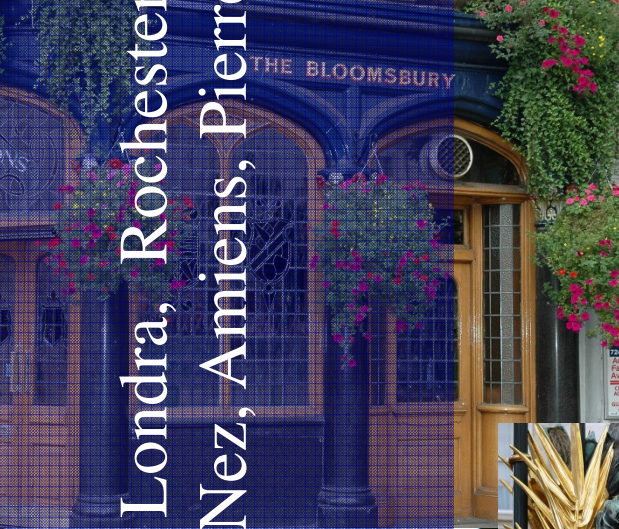


Diario di viaggio Londra, Rochester, Canterbury (Gran Bretagna)  
Cap de Gris Nez, Amiens, Pierrefonds, Reims (Francia)

# Londra in Camper



## Premessa

Questo diario vuole essere la testimonianza di un viaggio svolto dall'autore per trasmettere al lettore l'esperienza vissuta e le fonti informative utilizzate per organizzare il viaggio. Sul mio canale su youtube qui: <http://www.youtube.com/user/ACMRufus> trovate i filmati relativi alle principali cose



viste: Harrods, Covent Garden, Torre di Londra, Portobello, Cattedrale di St. Paul, Southwark & Bankside, Soho, Science Museum, British Museum, Tower Bridge, Piccadilly Circus, Portobello, Cambio della Guardia a Buckingham Palace, Downing



Street, Canterbury, Amiens, Pierrefonds, Reims, La guida a sinistra.

Siamo partiti in 5. Io mia moglie, la sorella con il marito ed una cugina di mia moglie. Cinque cinquantenni. Per 1/4 di millennio.

Londra è una città che non può mancare nel curriculum di un camperista. Ma non è dietro l'angolo. La programmazione del viaggio verso Londra, e la stessa permanenza nella città, richiede una organizzazione non approssimativa, a meno che non si abbia molto tempo a disposizione ed un budget di spesa abbastanza largo.

Oltre ad essere una città bellissima ed interessante sotto tutti i punti di vista, in grado di offrire tutto ciò che un turista si aspetta,

Londra è anche molto grande e abbastanza cara. Di conseguenza impone delle scelte; è facile perdere tempo e arrivare alla fine ed accorgersi di aver "mancato" qualcosa e partire con il magone di ritornare il prima possibile.

La meta principale del nostro viaggio era Londra ove siamo stati 7 notti, 8 giorni. L'attraversamento della Francia al ritorno avrebbe dovuto regalarci altre tappe poi limitate ad Amiens, Pierrefonds, Reims tra quelle preventivate. Tutto il viaggio è stato organizzato per visitare Londra con una tratta di andata diretta, senza soste intermedie se non per riposare. Inizialmente avevamo preventivato 5 notti, 6 giorni a Londra, ma poi abbiamo "allungato" di due giorni sottraendoli alle tappe francesi sulla via del ritorno.

## Percorso e traghetti

Il vostro navigatore satellitare e gli ottimi siti che consentono la pianificazione degli itinerari sono più che sufficienti per stabilire il percorso a voi più congeniale. Noi siamo passati dal Monte Bianco all'andata e dal Piccolo San Bernardo al ritorno, fermandoci per la notte nella terra di nessuno al confine italo-francese.

Ma c'è da mettere in conto l'attraversamento della Manica. Qui sta il primo punto da decidere: dove imbarco e dove sbarco?

Se programmate un viaggio diretto verso Londra di certo penserete ad un imbarco a Calais e sbarco a Dover ed al ritorno ovviamente penserete all'inverso. Oppure pensate all'eurotunnel Calais-Folkestone. E così abbiamo fatto noi. Ma non è così scontato.

Non sono solo queste tre cittadine a costituire punti di collega-



mento tra Francia ed Inghilterra. Quindi se pensate di organizzarvi diversamente, in giro per Francia, Belgio, Olanda e poi Londra diventa una tap-



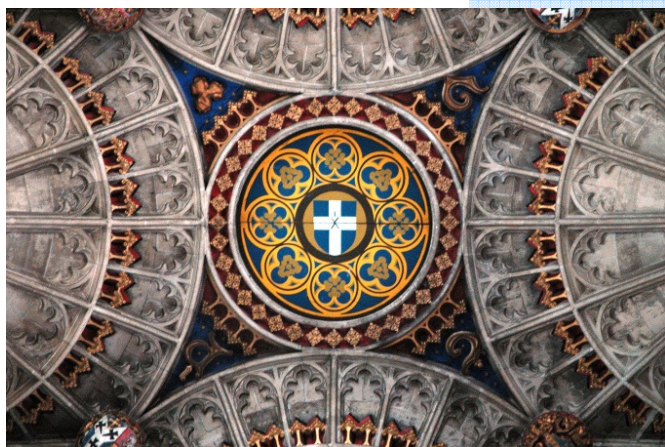
pa che si aggiunge, allora potrete scegliere un punto di imbarco su un traghetto che non sia necessariamente Calais o l'eurotunnel. Nella tabella delle fonti informative più avanti trovate tre siti che evidenziano differenti punti di imbarco/sbarco.





Il mezzo più economico per attraversare la Manica per noi era il traghetto. Se prenotate per tempo e fate i biglietti on-line direttamente sui siti delle compagnie, sia per l'andata che per il ritorno, otterrete il massimo degli sconti. Alcune compagnie di navigazione applicano tariffe notturne differenziate e molto vantaggiose. Fate i vostri conti.

Tenete presente che la tratta Calais-Dover richiede - ad un normale traghetto - circa 90 minuti di percorrenza e che all'arrivo dovrete portare in dietro le lancette dell'orologio di un'ora. Fate attenzione quindi agli orari di partenza e di arrivo e tenete conto del fuso orario. Per l'utilizzo del tunnel dovrete caricare il vostro camper sul treno, quindi scontate anche qui i tempi di attesa e circa 35 minuti di percorrenza. La dif-



ferenza tra i tempi complessivi non è sostanziale ma il traghetto costa meno; decidete dunque in base alle vostre tasche ed alle vostre preferenze.

Su youtube potete vedere alcuni filmati dell'imbarco sul treno dell'eurotunnel inserendo nel campo di ricerca "eurotunnel".

Quale che sia il punto di imbarco sul continente, se l'arrivo è Dover, sarete a circa 125 km dal centro di Londra e vi toccherà affrontare la guida a sinistra. Se a Folkestone, siete a circa 112 km. Anche qui la differenza non è sostanziale.

Calais, dista dal confine italiano circa 900-1000 km in relazione alla tratta che scegliete. Di conseguenza per Londra va messo in conto almeno un giorno e mezzo di viaggio se non due, ma questo dipende dalla vostra tendenza di guida. Oppure la programmazione di tappe di

avvicinamento. Allora vi conviene acquisire informazioni sulla via Francigena. Direte: cosa c'entra? C'entra, c'entra. Se ipotizzate di visitare Londra e non avete altre idee per spezzare il tragitto di andata e ritorno vi consiglio di dare un'occhiata alle tappe classiche della via Francigena secondo le indicazioni lasciate da Sigerico arcivescovo di Canterbury. Troverete molti spunti di viaggio e, soprattutto, vicini al miglior percorso che potete affrontare dall'Italia per Londra. Le stesse tappe della via Francigena possono diventare un futuro viaggio a se stante. Alcune delle principali tappe della via Francigena, fuori dall'Italia:

Canterbury, Calais, Bruay, Arras, Reims, Chalons sur Marne, Bar sur Aube, Besancon, Pontarlier, Losanna, Gran San Bernardo. Ulteriori informazioni le trovate su [www.associazioneviafrancigena.com/](http://www.associazioneviafrancigena.com/).

Sulla strada del ritorno abbiamo poi fatto tappa a Cap de Gris Nez sulla costa atlantica francese (abbiamo passato la notte sotto il faro), Amiens, Pierrefonds e Reims.

## Guida a sinistra

Sembrava un tabù, ma tutto sta nel fare attenzione durante il primo approccio e osservare i veicoli che insieme a voi procedono nello stesso senso o in senso inverso e vi verrà del tutto naturale guidare a sinistra; perché, semplicemente, è l'unico modo per evitare collisioni! Il pericolo viene non quando la strada è trafficata, il flusso presente in qualche modo vi ricorda e vi obbliga a condurre a sinistra,



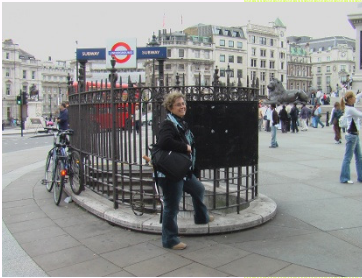
ma quando siete soli e vi distraete potreste portarvi sulla destra, oppure se un veicolo improvvisamente entra nel vostro raggio d'azione (magari perché si immette sulla strada) e voi restate un attimo interdetti potreste agire d'istinto. Dunque i problemi di concentrazione potreste averli proprio quando la strada è completamente libera. Attenzione e concentrazione.

Noterete così che le rotonde si affrontano in senso orario e che nell'imboccarle si deve guardare a destra dando la precedenza a chi viene da quella direzione, che per svoltare a destra in un incrocio occorre collocarsi verso la destra della vostra corsia e poi imboccare sulla sua sinistra la strada sulla quale si svolta. Si sorpassa a destra! Nell'approccio ad un incrocio si guarda a destra e poi a sinistra. Cose che vi verranno del tutto naturali, a patto di restare concentrati.



Se sbarcate a Dover vi troverete di fronte alla prima rotonda oltre la quale imbrocherete l'autostrada (gratuita) per Londra che ovviamente dovrete imboccare a sinistra e noterete che si viaggia proprio al contrario: la carreggiata per Londra è a sinistra e la

si imbecca con una corsia di accelerazione che vi immette da sinistra a destra, al contrario delle corsie italiane e francesi che avrete percorso. Dovete fare atten-



contengono l'indicazione su dove guardare. Fateci attenzione. Comunque il traffico londinese anche se intenso è calmo, la condotta di guida è generalmente prudente, vi è rispetto per gli utenti deboli della strada (ciclisti e pedoni).

Sul traghetto vendono mascherine da applicare ai fari per evitare di abbagliare a destra. Io non le ho comprate, viaggiavo di giorno.

Sul traghetto vendono mascherine da applicare ai fari per evitare di abbagliare a destra. Io non le ho comprate, viaggiavo di giorno.

## Campeggi

Per il soggiorno a Londra ci siamo appoggiati al Crystal Palace Camping (5 giorni) e all'Abbey Wood Camping (2 giorni) entrambi ottimi, ma consiglio il primo.

Il Crystal Palace è situato in Crystal Palace Parade coordinate satellitari N51 25.508 W0 04.391. Da Dover al Campeggio sono esattamente 107 km. Ci registriamo paghiamo anticipatamente per cinque giorni (è il minimo ac-

ettato e tanto contavamo di stare) 225 sterline e ci sistemiamo. Il campeggio è visibile anche con Google Earth, è vicinissimo ad un altissimo traliccio per telecomunicazioni, sarà il punto di riferimento per stabilire quando scendere dalle vicinanze. Poi abbiamo deciso di stare altri due giorni ma ci siamo dovuti

nelle vicinanze. Poi abbiamo deciso di stare altri due giorni ma ci siamo dovuti

Se avete un navigatore satellitare noterete, ma è solo questa la differenza, che vi segnalerà le rotonde correttamente indicandovi di uscire alla prima, alla seconda o alla terza a sinistra e non a destra. Se il vostro non si comporta in questo modo forse è ora di cambiarlo... I segnali stradali sono messi sulla sinistra; nelle strade a doppio senso di circolazione si sosta a sinistra ed infine noterete, proprio nella sosta, che avete la porta della cellula abitativa montata al contrario! Se volete settate il navigatore in miglia.



Al rientro in continente vi verrà del tutto naturale riprendere la guida a destra.

Anche da pedoni dovete fare attenzione. In Italia guardate a sinistra prima di attraversare o dal lato del flusso se la strada è a senso unico. In Inghilterra si deve guardare prima a destra, all'opposto. Gli attraversamenti pedonali in genere



spostare all'Abbey Wood, perché avendo confermato solo 5 giorni, alla reception avevano prenotato il nostro posto ad altro equipaggio. Per gli altri pernottamenti del viaggio vedi la tabella più avanti.



## Trasporti urbani

Avevo programmato il Crystal studiando la mappa dei bus, il percorso del bus 3 e gli incroci con la metro. Il bus 3 incrocia la metro "Victoria Line" al capolinea di Brixton presso il quale scendevamo per poi, con la metro, andare a colpo sicuro alle stazioni metro vicine ai nostri punti di interesse. Al ritorno bastava prendere la metro, da qualunque punto della città, e



puntare alla stazione Brixton e proprio all'uscita c'è la fermata del bus 3 che in circa 15-20 minuti porta alla fermata di Crystal Palace Parade che è la prima fermata dopo che il bus lascia la College Road, ove in cima c'è un semaforo ed un attraversamento pedonale, con un'isola pedonale al centro della College Road. Dalla fermata al campeggio saranno un duecento metri. Comunque il bus 3 arriva anche direttamente in pieno centro a Westminster, Piccadilly etc. Dunque comodissimo.

Sul sito ufficiale dei trasporti di Londra (indicato più avanti) trovate le informa-



zioni sui biglietti e sulle tariffe. Noi abbiamo preso una travelcard. Ne trovate giornaliera e per 7 giorni e per le diverse zone tariffarie da includere. Il costo dipende anche dalle zone tariffarie che pensate di dover toccare con i mezzi pubblici. Sta a voi decidere secondo le vostre esigenze. Tro-



fanno nei week-end per attenuare il disagio ai pendolari. Cosa però che ha fatto lievitare il tempo della nostra percorrenza per l'uso del bus alternativo tra due fermate intermedie. Il treno per Abbey Wood (la fermata si chiama come il campeggio o viceversa) si prende alla stazione di Charring Cross e gli orari della tratta sono visionabili, insieme ad eventuali interruzioni sempre nel sito sotto indicato (funzione: journey planner). Per questi motivi

consiglio senz'altro un campeggio servito da metro e bus nelle vicinanze come lo è il Crystal.

L'Abbey Wood è frequentato dalle volpi, che amano "l'odore" delle scarpe; evitate di

lasciarle fuori, magari sotto il camper, ve le "fregherebbero" com'è successo con una scarpa di mio cognato.



Charring Cross, lo si trova agevolmente.

## Dove mangiare

In giro per Londra potete sfogare tutta la vostra curiosità alimentare. Ci sono Ristoranti, locali tipici, Steak House (noi abbiamo mangiato un paio di volte alla Aberdeen Steak House a Piccadilly), cucina etnica e PUB per tutti i gusti e per tutte le tasche. Anche, ovviamente, Burger King e McDonald's se avete bimbi che li preferiscono. Non c'è bisogno che ve li indichi tutti io. Se però volete mangiare al volo, presso le stazioni ferroviarie principali trovate i negozi di Mark & Spencer che hanno delle vaschette a piatto unico, ideale per chi lavora o per chi vuole mangiare senza perdere troppo tempo. In alcuni giorni ne abbiamo approfittato anche noi spendendo il giusto, un posto a sedere nella Victoria Station o a

## Cosa abbiamo visto

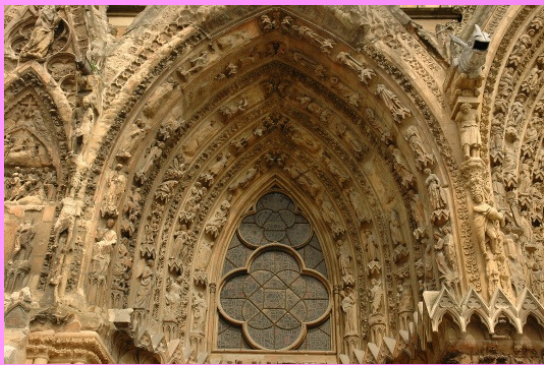
Harrods, Covent Garden (il London Transport Museum, lì vicino, era chiuso per restauro, lo visiterò certamente la prossima volta) London Eye, Trafalgar Square, Big Ben, Westminster Abbey, Science Museum, British Museum, Buckingham Palace, Carnaby Street, Downing Street nr. 10, Ammiragliato, White Hall, Caserma delle Guardie a Cavallo,



vate tutte le indicazioni sul sito indicato più avanti.

Non altrettanto comodo è stato il collegamento con il treno all'Abbey Wood. La nostra permanenza all'Abbey Wood è coincisa con la manutenzione della linea, che da bravi inglesi organizzati,





qui: <http://www.youtube.com/user/ACMRufus>

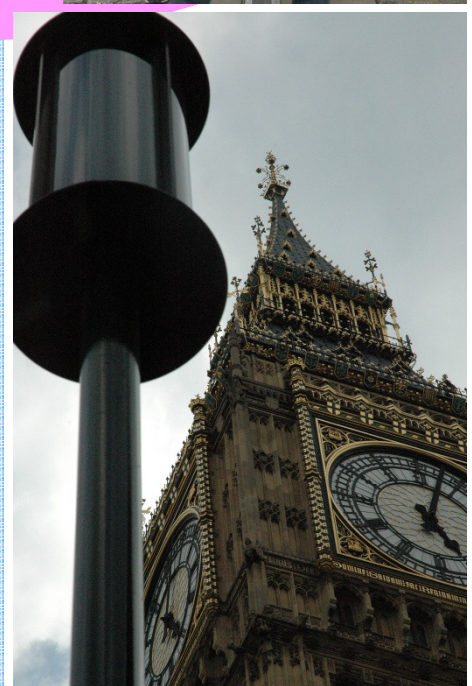
Salvo alcuni, i musei sono gratuiti.

La visita all'House of Parliament è da prenotare. Consiglio di farlo il primo giorno di arrivo a Londra, potreste non trovare posto nel giro con lingua italiana. Idem dicasi per la visita a Buckingham Palace. Per il resto non c'è problema, andate ed entrate, tutt'al più trovate un po' di fila al ticket office.

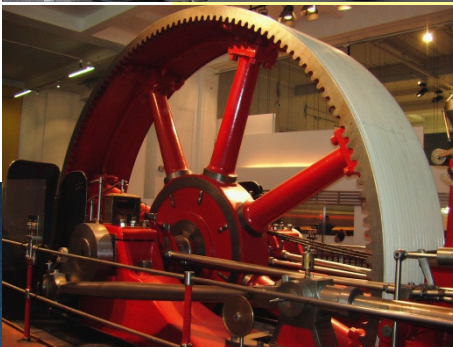


House of parliament, Cattedrale di ST. Paul, Millennium Bridge, National Gallery, Soho, Portobello's Road, Tower of London, London Bridge, Black Friar Bridge, Southwark & Bankside che trovate nelle foto in questo diario e nei video del mio canale su youtube

A Rochester abbiamo fatto un giretto per il paese e visto la Cattedrale, così a Canterbury.



A Cap de Gris Nez, abbiamo fatto una passeggiata sulle colline in riva al mare, nelle vicinanze del faro e osservato le scogliere di Dover oltremarina. Ad Amiens e Reims abbiamo visitato le due Cattedrali e a Pierrefonds il Castello. Guardate le immagini di questo diario e i filmati.



Fonte	Informazioni utili
www.tfl.gov.uk/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• E' il sito ufficiale dei trasporti di Londra, potrete scaricare in anticipo le piantine delle linee Tube (Metro) e bus e farvi un'idea delle tratte e delle tariffe ancora prima di partire. Occhio alle zone tariffarie.</li> <li>• Funzione: journey planner per calcolare le tratte.</li> <li>• Contiene informazioni sulla Congestion Charge e sul sistema di rilevamento se volete avventurarvi con il camper all'interno della zona contrassegnata. Attenzione a non confondere il segnale della zona soggetta a Congestion Charge con la C dei segnali che indicano la zona tariffaria C dei trasporti pubblici.</li> </ul>
http://www.direct.gov.uk/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contiene, tra l'altro, il codice della strada (Highwaycode).</li> </ul>
www.aferry.com/ www.seafrance.com/ www.poferies.com/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traghetti e città di imbarco</li> </ul>
www.eurotunnel.com/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eurotunnel</li> </ul>
www.visitlondon.com/it/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sito Ufficiale, moltissime informazioni su Londra, in pratica quasi tutto ciò che c'è da sapere.</li> </ul>
www.towerbridge.org.uk/TBE/IT/index.htm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sito di Tower Bridge, informazioni anche sull'orario di apertura del ponte, se volete gustarvi questo spettacolo</li> </ul>
www.caravanclub.co.uk/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trovate informazioni su prezzi, tariffe e prenotazioni sia per il Crystal che per l'Abbey Wood.</li> </ul>
Guide	<ul style="list-style-type: none"> <li>• City Book Londra Arnoldo Mondadori Editore</li> <li>• Guida della Gran Bretagna del Touring Club Italiano</li> </ul>
www.campereavventure.it/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aree di Sosta per Camper in Francia</li> </ul>

Luoghi	Data pernottamento	Dati della Struttura	Data visita	Luoghi visitati	Camper Service
Aire de Jura	12/8/2006	Area Autostradale		-	
Parcheggio Dover	13/8/2006	A Pagamento nella prima rotonda occorrono le monete inglesi procuratele prima.		-	
Camping Crystal Palace	14/8/2006 18/8/2006		14/8/2006 21/8/2006	Londra Greenwich	Campeggio
Camping Abbey Wood	19/8/2006 20/8/2006	www.caravanclub.co.uk/			Nella struttura del campeggio (ottima)
Canterbury	21/8/2006	Parcheggio a pagamento presso Supermercato Sainsbury - Occorre occupare un solo stallo pena multe vigilanza assidua ed attenta. L'area indicata dalle segnalazioni per i camper è il parcheggio per bus ma è aperta solo dalle 7 alle 19.	22/8/2006	Canterbury	Nel parcheggio bus
Cap de Griz Net	22/8/2006	A 100 metri dal faro sulla destra (vero il faro). Spazio un po' ostico, da affrontare con cautela (buche).	23/8/2006	Cap de Griz Net Amiens	
Pierrefonds	23/8/2006	Parcheggio antistante il castello	24/8/2006	Pierrefonds Reims	
Camping Chaumont	24/8/2006	Campeggio comunale non ha pozzetto di scarico. Scarico con tanica.	-	-	Nel campeggio. Necessario usare le taniche.
Passo del Piccolo San Bernardo	25/8/2006	Nella zona franca tra il confine Francese e quello Italiano.	-	-	
Rientro	26/8/2006		-	-	Siena