

Diario di bordo

*Innsbruck – Kufstein – Salisburgo
Mauthausen – Vienna - Graz*

AUSTRIA



Diario di bordo Austria

Itinerario	3
Tabella di marcia.....	3
L'equipaggio	4
Il Mezzo.....	4
Preparazione del viaggio.....	4
Strategia di viaggio utilizzata.....	5
Giorno 1 – dal sud verso l’Austria	6
Giorno 2 – verso Innsbruck.....	7
La visita a Innsbruck - giorno 2.....	8
Giorno 2 – verso Kufstein	9
La visita a Kufstein – giorno 3.....	10
Giorno 3 – verso Salisburgo	12
La visita a Salisburgo - giorno 4	13
Giorni 4 – 5 verso Mauthausen.....	15
La visita a Mauthausen - giorno 5.....	16
Giorno 5 – verso Melk.....	18
La visita a Melk - giorno 5.....	18
Giorno 5 – verso Vienna	19
La visita a Schönbrunn - giorno 6.....	20
La visita al centro di vienna - giorno 7.....	23
Shopping a vienna - giorno 8	24
Giorno 8 – verso Graz.....	25
Notturmo a MariaHilferplatz giorno 8.....	26
Visita a Graz giorno 9	26
Giorno 9 – 10 verso casa	28
Spese e statistiche	29

Itinerario



- Boscoreale
- Vipiteno
- Innsbruck
- Kufstein
- Salisburgo
- Mauthausen
- Vienna
- Graz
- Klagenfurt
- Tarvisio
- Boscoreale

Tabella di marcia

Giorno	KM	Località visitate	Punto Notte	Camper Service
26/08/04 Gio	849	-	Area di Servizio Laimburg su A22	
27/08/08 Ven	990	Innsbruck	Campeggio Kufstein	
28/08/04 Sab	1068	Kufstein	Salisburgo - Parcheggio Mülln	Campeggio Kufstein
29/08/04 Dom	1179	Salisburgo	Linz - Area di Servizio su Autostrada	
30/08/08 Lun	1350 1515	Mauthausen	Vienna Helisabethallee	Scarico WC - grigie con tanica in bagno pubblico su AS - A1 Linz-Wien
31/08/04 Mar		Vienna	Vienna c.s.	
01/09/04 Mer		Vienna	Vienna c.s.	Carico acqua e alleggerimento grigie nei servizi di un distributore di carburante a Vienna
02/09/08 Gio	1708	Vienna	Graz	Scarico WC+grigie con tanica in bagno pubblico su AS - A2 Wien-Graz
03/09/04 Ven	2082	-	AS Calstorta	CS su AS Giove Ovest A1 Milano - Roma - Napoli
04/09/04 Sab	2854	-	Rientrati	

L'equipaggio



- Antonio – Organizzatore del viaggio, pilota, fotografo, addetto ai servizi del mezzo (CS etc.). Autore del diario.
- Silvana - cuoca, cambusa, servizi interni, navigatore, aiuto-manovre.



- Pasquale - esploratore luoghi, acquisti, animatore, aiuto ai servizi al mezzo.
- Pia - video-operatrice, aiuto cuoca, cambusa, servizi interni, tenuta del diario.

Il Mezzo



C.I. Mizar GTL del Giugno 2002 su Ducato 2,8 jtd. Dotazioni: Serbatoi bianche 170 lt, grigie 100 lt, nautico 80 lt. Pannello solare 110 watt, inverter 300 watt doppia batteria per totali 180 ampere. Doppia dinette, letti a castello longitudinali in coda (5/7 posti).

Preparazione del viaggio

Riferimenti

Cartografia dei luoghi

- **Carta Stradale e piante di città Austria – Touring Club Italiano ®.**
- **Innsbruck – Stadplan - Information – Panorama. Carta della città acquistata al punto informazioni subito dopo l'uscita dall'autostrada verso la città.**
- **Salzburg – Pianta turistica acquistata a Salisburgo ed. freytag & berndt. Pdf.**
- **Pianta disponibile in rete su http://www.informagiovani-italia.com/Salisburgo_PDF.pdf**
- **Wien – Pianta della città, ed. freytag & berndt acquistata ad Innsbruck**
- **Wien – Touristplan ed. Kompass acquistata a Vienna al castello di Schönbrunn**
- **Software Map Source (marchio registrato della Garmin Ltd www.garmin.com)**

Guide turistiche

- Austria – Guida Verde del Touring Club Italiano ®.
- Vienna Ed. Mondadori (Le Guide Mondadori) ®.
- Vienna – Monografia della rivista Meridiani ®.
-

Guide Aree di Sosta e Camper Service

- Guida alle Aree di Sosta, CS e Campeggi in Austria da Turismo Itinerante e Camperonline
- www.campsite.at/Service_It/camping_start.htm
- www.campeggievillaggi.it/
- www.campingfuehrer.at/

Informazioni meteo

- Guida di Vienna della Mondadori
- www.meteonordest.it

Altre informazioni

- Elenco dei Service Fiat in terra d’Austria a corredo del mezzo
- Elenco degli ospedali vicini ai punti visitati tratti da <http://www.herold.at/> (pagine gialle austriache) voce di ricerca in tedesco “Krankenhäuser”
- Informazioni sul paese, sugli usi e sulle nostre rappresentanze diplomatiche in terra d’Austria da <http://www.viaggiareassicuri.mae.aci.it/aciWeb/it/home.jsp>
- Informazioni sulle attività delle nostre rappresentanze diplomatiche all’estero, in favore degli italiani in temporaneo soggiorno, da http://www.esteri.it/ita/5_32.asp#3
- Cfr anche i siti segnalati nel diario.

Strategia di viaggio utilizzata

- Considerare il percorso in due tratte “andata” e “ritorno”.
- Classificare i punti da vedere in relazione alla rilevanza.
- Collocare la località più rilevante (importante, più bella, più attesa etc.) alla fine del viaggio di “andata”.
- Collocare una o due tappe meno rilevanti o facoltative, sul percorso del ritorno.
- Raggiungere la località da visitare la sera prima e pernottarvi
- Tappa di avvicinamento alla prima meta e tappa rientro dall’ultima meta secondo le esigenze fisiche del guidatore del mezzo (quindi pasti e soste frugali e contenuti alle necessità)
- Oltre alle guide acquistate, il materiale raccolto in internet è rilegato con le spirali in un unico blocco, in ordine di città da toccare nel percorso (cose da vedere, numeri di telefono, camping o punti sosta o AA etc.) separate con “i post-it”. Così per ogni città si hanno le informazioni che servono. Questo blocco si arricchisce durante il viaggio con annotazioni sulle pagine bianche.

N.B. Questo viaggio è stato fatto nel 2004. Tuttavia i riferimenti, salvo i prezzi, sono ancora validi salvo singole variazioni locali che nel frattempo fossero intervenute.

Giorno 1 – dal sud verso l’Austria

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
1	26/8 Gio 27/8 Ven	Boscoreale – Area Servizio Laimburg (Dopo l’uscita Egna- Ora/Neumarkt/Auer dell’ A22)	13:50 01:30	849

- 13:50  Boscoreale Si parte. Prima tratta A3 fino a Napoli e poi A1. **A3 A1**
- 17:30  Autostrada Prima fermata area di servizio **Mascherone est** - pieno di carburante. **A1**
- 19:40 Autostrada Ci fermiamo nuovamente all’area di servizio di **Montepulciano est**. Pasquale ed io andiamo a prendere un caffè al bar e ne prendiamo due da “esportazione” per le donne che sono rimaste “nell’attrezzo”. Facciamo brevemente il punto della situazione sui tempi di percorrenza e sui km da fare. **A1**
- 21:10  Autostrada Cena su area di sosta **Rignano Sull’Arno**. Ci sono solo altri due camper. Prestiamo assistenza ad un automobilista rimasto in panne. Decidiamo il da farsi. Si decide di avvicinarsi il più possibile a Bolzano che, a conti fatti, dovrebbe essere distante circa un’ora da Innsbruck, in modo che la mattina successiva si arrivi ad un orario adeguato per non sprecare mezza giornata di visite. Partiamo e si viaggia “ad oltranza”. **A1**
- 00:10  Autostrada Fermata sull’area di servizio **PO EST** prima di Mantova. Rifornimento e acquisto di merendine per fare colazione l’indomani tutti. **A22**
- 01:30  Autostrada Sosta notturna su area di servizio di **Laimburg**, dopo Trento dove arriviamo abbondantemente dopo l’una e mezza. Si va a dormire. **A22**



Giorno 2 – verso Innsbruck

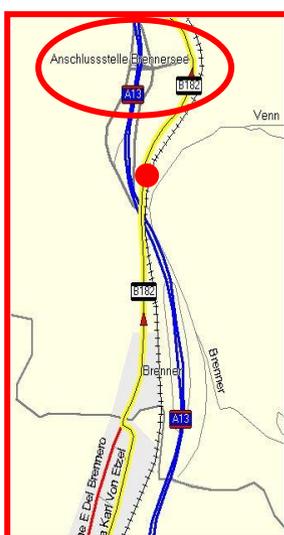
Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
2	27/8 Ven	Area Servizio Laimburg (Dopo l'uscita Egna- Ora/Neumarkt/Auer dell'A22)– Innsbruck	7:00 10:30	141

07:00  Autostrada Colazione e si riparte.

A22

7:45  Autostrada Area servizio Isarco, acquisto vignette, pane speziato e speck. La "vignette" per le autostrade vale dopo Innsbruck. 

A22



L'autostrada da Vipiteno ad Innsbruck costa comunque 8 euro (Ponte Europa). Se volete evitare il pagamento del Ponte Europa dovete abbandonare l'autostrada a Vipiteno e prendere la Statale dell'Abetone e del Brennero che in territorio austriaco diventa la B182 oppure fare uscite dopo il confine di stato a Brennersee c'è un raccordo tra la A13 con la B182 pagate poco più di un euro. La vignette è utilizzabile esclusivamente per i mezzi fino a 35 quintali; oltre 35 q.li occorre una specie di telepass (GO) e la tariffa va in base alle distanze percorse. Le multe sono salate. Le informazioni le trovate su www.euroconsumatori.org oppure su www.viaggiare Sicuri.mae.aci.it/aciWeb/it/europa/austria/viabilita.scheda. Le tariffe della vignette: 10 giorni 7,60€; bimensile 21,80€; annuale 72,60€.

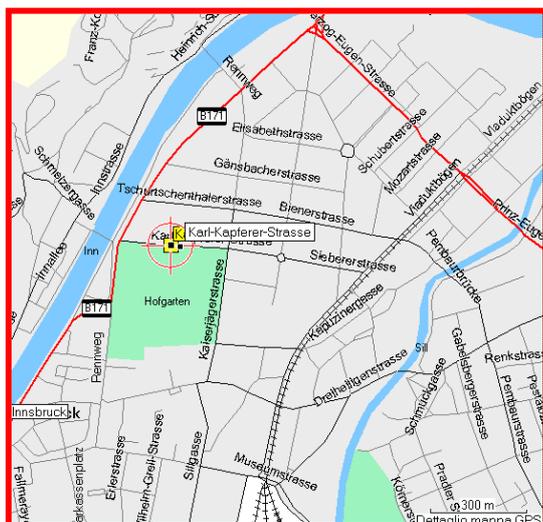


10:30  Innsbruck

Paghiamo il pedaggio ed usciamo dall'autostrada ad Innsbruck. Ci fermiamo al punto informazioni ove acquistiamo cartine e chiediamo informazioni. L'addetta parla un fluido italiano!

Arriviamo in via Karl Kapferer Straße adiacente all'Hofgarten. C'è un cartello che indica il divieto di campeggio. Ma si può sostare. Ci sono altri camper parcheggiati, italiani e tedeschi. La sosta è a pagamento, c'è il parcometro, occorrono monete. Sostiamo e ci avviamo a visitare Innsbruck.

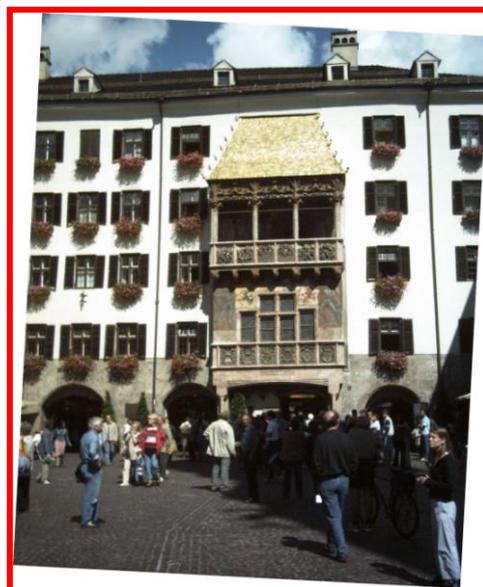
La visita a Innsbruck - giorno 2



Nella cartina è indicato il punto sosta. Se parcheggiate qui, passate del tutto naturalmente dall'Hofgarten che è vicinissimo al centro storico che ovviamente abbiamo visitato. Poi abbiamo visitato la Hofkirche ed il Tiroler Volkskunstmuseum (ingresso 8 euro adulti) (www.tiroler-volkskunstmuseum.at). Il museo di arte popolare tirolese è il più fornito di tutta l'Austria. In questo giro ci è stata di aiuto la Guida Verde del Touring Club Italiano. Bellissima la Hofkirche, dove troviamo un'addetta simpatica che si è rivolta a noi in italiano, molto cordialmente.

Dopo la visita rientriamo al Camper, panini birra e ci spostiamo alla Schloss Ambras

(ingresso 6,5 euro a testa), altra meta ad Innsbruck. Ci sono molte cose interessanti da vedere. In mostra anche due coppie di quadri che raffigurano Luigi XVI e Maria Antonietta e Napoleone e Maria Luisa. Vale a dire legami ed odi tra Austria e Francia tra '700 e '800. Schloss Ambras è un museo (più che un castello) e ne è valsa la pena. E' in posizione panoramica. All'uscita vediamo dei bassorilievi in legno policromo belli da ammirare che chiudono una intensa giornata di visite a questa affascinante città. Vi consiglio di arrivare presto a Schloss Ambras. Non c'è molto spazio per parcheggiare i camper.



Dopo la visita al castello ci avviamo verso Kufstein, prossima tappa. Prima però facciamo la spesa in un supermercato ove acquistiamo prodotti locali.

Il filmato della nostra visita lo trovate qui: <http://www.youtube.com/watch?v=X0Y4SNsxAsc>



Giorno 2 – verso Kufstein

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
2	27/8 Ven	Innsbruck – Kufstein	18:00 20:30	78

18:00		Autostrada A12	Si riparte. Con diverse soste per strada ad ammirare il paesaggio.
18:50		Autostrada A12 Hal in Tirol	Usciamo ad Hall in Tirol una delle tappe previste in un precedente programma articolato su più giorni. Facciamo un giro per vedere se ci entusiasma disposti a rivedere l'itinerario... e per fermarci... non ci entusiasma. La consideriamo a bassa priorità, da fare quando si è visto il meglio dell'Austria.
19:20		Autostrada A12 Hal in Tirol	Ci dirigiamo nuovamente sulla A12
20:20		Autostrada A12 Kufstein Sud	Usciamo a Kufstein sud. Sono circa le 20:30. Ci dirigiamo verso il paese. Le risorse a bordo sarebbero ancora sufficienti.
20:30	  	Kufstein	Decidiamo di fermarci al camping segnato più avanti sulla cartina. Diamo un'occhiata... è spartano, ma è vicino al fiume Inn ed ha una pista ciclabile che lo costeggia e porta in paese. Il costo è circa 30 euro forse un po' troppo in fondo è "spartano" ma ci fermiamo lo stesso. Ceniamo e ci mettiamo a consultare la Guida Verde del Touring Club. Passeggiata notturna e nanna.

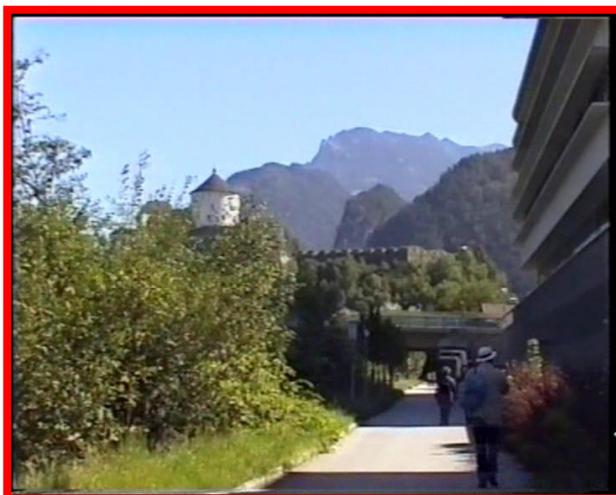
La visita a Kufstein – giorno 3



A Kufstein siamo venuti per due motivi: vedere il centro storico e, soprattutto. Il Festung, la fortezza che domina il cosiddetto “passaggio tirolese”, situata a picco sul fiume Inn. Così, mentre le donne sistemano il camper, preparano la colazione vado in giro con la bici in perlustrazione, e Pasquale esplora a piedi i dintorni del campeggio. Controlliamo se si può parcheggiare il camper più vicino al

centro, visto che in giornata intendiamo ripartire. Si potrebbe anche, ma è inutile, siamo vicini al centro. Decidiamo di lasciarlo dov'è. Dal campeggio seguiamo la stradina che costeggia la riva del fiume Inn che porta fino sotto la fortezza e ad una porta che immette nel caratteristico centro storico. Beviamo un buon caffè, e ci incamminiamo.

Arriviamo sotto la fortezza – (www.festung.kufstein.at) sulla destra si apre un tunnel scavato nella roccia, in fondo c'è l'ingresso e la biglietteria della fortezza è ... nell'ascensore. Paghiamo e saliamo. All'uscita dell'ascensore “si aprono” i percorsi di visita. Occorre scegliere altrimenti andate a caso e perdetevi.



Noi visitiamo tutto quello che c'è da visitare. La torre, che un tempo era un carcere, il museo e le fortificazioni. E' una bella giornata e la godiamo. Fate attenzione alle porte girevoli di quelle che se esci... non rientri... non sono lì a caso se uscite da una di queste vi tocca scendere a piedi fino in centro e risalire per le scale o con una specie di cabina ascensore (che però chiamano Panoramabahn Kaiser Maximilian) Alle dodici in punto

suona un'allarme "antiaereo" in onore delle vittime delle guerre mondiali.

Alle 13:00 ci guardiamo negli occhi: abbiamo fame. C'è un ristorantino nella fortezza niente male, i prezzi pure sembrano contenuti al giusto ed a vedere quello che c'è nei piatti ... ci convinciamo ... decidiamo che merita... e approfittiamo. Un bel pranzo, piatto unico, birra ottima, buoni i sapori ed il servizio. I 43 euro sono meritati e benedetti. Scendiamo con la Panoramabahn. Visitiamo il centro storico (c'era anche un matrimonio "avviato" presso il



"borgomastro" ... nel senso che la sposa aspettava un bebè. Abbiamo notato che gli sposi partivano su una cabrio e gli invitati dietro in macchina. Non molto diverso rispetto alle nostre parti. Il rito, si vedeva, era civile e sobrio, in tutti i sensi. Ci è "piaciato". Abbiamo poi girato per negozi, fatto la spesa alla SPAR, abbiamo comprato qualche souvenir alimentare. Il pane speziato è ottimo, lo si trova in diverse forme. I panini piccoli sono squisiti, l'amaro di erbe anche... finito prima di tornare a casa...

Siamo poi ritornati al campeggio. Faccio i servizi al camper (servizi fatti con la tanica perché si possono scaricare per caduta solo le grigie ma il pozzetto è proprio sotto le finestre del ristorante annesso, quindi ho preferito fare lo scarico a mano) mentre le donne riassettano e rimettono in ordine.



Il filmato della nostra visita a Kufstein lo trovate qui:

<http://www.youtube.com/watch?v=ijy96PA6a5Y>

Giorno 3 – verso Salisburgo

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
3	28/8 Sab	Kufstein – Salisburgo	17:00 20:45	111

- 17:00  **Autostrada A93 A8** Ripartiamo alla volta di Salisburgo. Lasciando Kufstein per riprendere l'autostrada ammiriamo il paesaggio e di tanto in tanto ci fermiamo: ad esempio presso un vivaio dove i fiori si fanno ancora osservare nella loro bellezza.
- 20:00  **Autostrada A8 – A1** Usciamo dall'autostrada diretti al parcheggio Mülln (vedere cartina).
- 20:45  Arriviamo al parcheggio e troviamo un segnale di divieto di transito autocaravan. Chiedo lumi all'addetta che invece ci dice che possiamo stare anche per la notte. Parcheggiamo in un posto defilato.



Ubicazione del punto sosta:
Parcheggio a pagamento MÜLLN

La visita a Salisburgo - giorno 4

Ci svegliamo abbastanza presto, facciamo colazione. Usciamo. Comperiamo alcune cose utili ed i biglietti per il bus, che porta in centro, presso uno dei negozi che si trovano vicino all'ufficio postale vicino all'ingresso del parcheggio Mülln ove c'è anche la fermata del bus (quella di fronte ai negozi). Per informazioni sui trasporti urbani riferirsi a <http://www.stadtbus.at/media/pdf/pdf292.pdf>.

Facciamo quattro passi in centro, e "molto accuratamente" evitiamo di visitare la Casa di Mozart (natale e residenza) prezzo 9 euro a testa, avendo ricavato dalle informazioni della nostra guida, dal prezzo di ingresso, e dalle facce di una comitiva in uscita, sostanzialmente uno "sconsiglio".



Ci dirigiamo invece verso la fortezza che sovrasta Salisburgo (Festung bahn Hohensalzburg), alla quale si

accede con una funicolare. Ci fermiamo a visitare la collegiata, il duomo, il cimitero e le catacombe che sono proprio a ridosso dell'ingresso alla funicolare. L'accesso alla Festungsbahn è indicata con un pallino rosso. Ci siamo anche soffermati in Kapitel Plaz ove c'è un scacchiera, come a Innsbuck, diversi artisti di strada tra cui alcuni musicisti molto bravi e diverse bancarelle di souvenir.

Saliamo alla fortezza e facciamo un giro. Pranzo al sacco. I locali nella fortezza servono ottime birre, ci sono delle panche e dei tavoli, liberi. Chi volesse fare un pranzo più impegnativo può fermarsi ad uno dei ristoranti; uno di questi ha anche un bella posizione panoramica. Nella fortezza ci sono anche alcuni musei (minori) che abbiamo evitato in quanto non ci hanno convinto. La vista è incantevole, si domina Salisburgo. Facciamo diverse foto. Per la discesa scegliamo di andare a piedi. Ci fermiamo in uno dei negozi vicino alla



stazione della Festungsbahn, compriamo diversi souvenir e le tanto decantate "Palle di Mozart", ottime non c'è che dire, ma noi continuiamo a preferire i "Baci Perugina".

Rientriamo al parcheggio, paghiamo, usciamo e ci dirigiamo a Hellbrunn. Il Castello di Hellbrunn (www.hellbrunn.at) è poco distante da Salisburgo è



raggiungibile uscendo da Salisburgo in direzione sud e seguendo le indicazioni per Anif sulla strada B150, dopo pochi chilometri trovate le indicazioni per Schloss Hellbrunn. Vedere la cartina che trovate in dettaglio su http://www.informagiovani-italia.com/Salisburgo_PDF.pdf. Potreste andarci anche con i mezzi pubblici, ma evitatelo. C'è un buon parcheggio e se avete bimbi tra i 4-14 anni vi potrete fermare al parco giochi antistante al castello

per un pic-nic e per far loro godere dei giochi; specialmente se è una bella giornata. Il Castello offre una visita guidata. La guida (la persona fisica che fa da guida, di origini orientali) parla diverse lingue, anche l'italiano. Dipende dal numero dei visitatori per ogni lingua, fa la conta prima di iniziare il tour, se la guida ritiene che siete in pochi e che non è "opportuno" illustrare anche in italiano insistete. Da non perdere assolutamente il teatrino "idraulico". Ci sono poi innumerevoli giochi d'acqua che "coinvolgono" direttamente il visitatore. Il consiglio è di essere "pronti" e di salvaguardare l'attrezzatura elettronica dagli spruzzi d'acqua, che sono tanti, e di avere "i ricambi" giusti in camper, vi bagnerete per forza o per amore i vestiti che avrete indosso. Noi ci siamo bagnati anche per la pioggia che ha "cortesemente" accompagnato l'intera nostra visita.



I filmati di Salisburgo e HellBrunn li trovate qui:

<http://www.youtube.com/watch?v=urlhBr4FMTQ>

<http://www.youtube.com/watch?v=zs-ejKy8JFw>

Giorni 4 – 5 verso Mauthausen

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
4 e 5	29/8 30/8 Dom Lun	Salisburgo (Hellbrunn) – Mauthausen	18:45 8:30	171

- 18:45  Autostrada  Visitato il castello, partiamo per Mauthausen. Sappiamo che è indicato un punto sosta proprio sotto il lager. Si impone una scelta: dormire all'arrivo sotto le mura del campo di concentramento? Noi non ce la siamo sentita.
- 22:00  Autostrada  Usciamo dall'autostrada (Asten – Sankt Florian) e ci fermiamo nell'area di servizio per la notte.
-  
- 07:30  Autostrada Riprendiamo l'autostrada.
- 7:50  Autostrada  Usciamo a Enns. Ci dirigiamo verso Enns e da lì troviamo le indicazioni per Mauthausen. In pratica da Enns occorre attraversare il Danubio e girare a sinistra tenendo per circa un km il Danubio sulla sinistra in direzione opposta alla corrente del fiume (vedere cartina) poi girare a destra seguendo le indicazioni.
- 8:30  Lager di Arrivo a destinazione. Siamo i primi.
Mauthausen



Per andare al campo di concentramento

- si esce dall'A1 a **Enns**
- si seguono le indicazioni prima per **Mauthausen** e poi per il **campo di concentramento**

Questa è la strada che abbiamo seguito; più semplice, segnalata sin da **Enns** ma un po' più lunga.



La visita a Mauthausen - giorno 5

Il campo apre dalle 9:00 alle 17:30 (www.mauthausen-memorial.at). A partire dalle 9 arrivano altri equipaggi (due camper, un equipaggio con auto e roulotte ed tre autobus turistici).

La visita trasmette momenti di rara intensità emotiva ed al tempo stesso



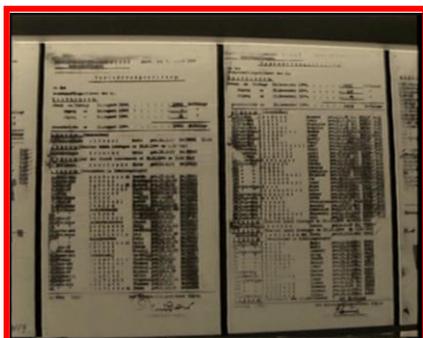
angosciante. Ciascuno avrà modo di provare le proprie emozioni. Da non perdere nulla di ciò che si può visitare dentro e fuori il campo, che ha una sezione dedicata anche alla resistenza austriaca contro l'annessione (Anschluss) dell'Austria alla Germania. Un modo per testimoniare la distanza comunque esistente tra il popolo austriaco e la



Germania Nazista. Quindi anche la scala della morte i monumenti e le lapidi che si incontrano prima di arrivarci (ovviamente a piedi). All'esterno del campo c'è una costruzione, un plesso, con la sala cinematografica con il film (un documentario) anche in italiano ed i "totem" (con cuffia) presso i quali sedersi ed ascoltare le testimonianze di chi fu rinchiuso a Mauthausen ed è sopravvissuto.



Cercate il totem che porta la testimonianza dell'italiano (Marcello Martini, toscano, di Prato) ed ascoltatelo. E' consigliabile iniziare da qui la visita perché riceverete, dalla testimonianza e dal documentario, informazioni utili alla visita. Al momento del pagamento del ticket di ingresso (2 euro) chiedete il registratore portatile con la cassetta in italiano, qualora non ve lo proponga la stessa addetta. Vi accompagnerà nel vostro tour fornendovi tutte quelle informazioni specifiche per Mauthausen che non avreste se non conoscete il





tedesco o se non vi documentate con uno dei libri in vendita nel plesso sopra detto.

Forse quando uscirete avrete le lacrime agli occhi e un groppo alla gola e vi verrà in mente l'impegno che avete assunto al momento di entrare, quando "la voce del registratore" vi ha intrattenuto sul significato della vostra e nostra visita a Mauthausen e sul potere che dovrà avere la nostra-vostra memoria e la nostra-vostra testimonianza nei confronti

chi non sa, non vuole sapere o tende a dimenticare: mai più!

Alla fine del giro siamo usciti e siamo andati in camper e ci siamo spostati verso il paese. Al primo spiazzo ci siamo fermati abbiamo mangiato qualcosa poi ci siamo rimessi in viaggio per Melk, tappa non prevista nel programma iniziale. Prima di uscire da Mautahusen abbiamo trovato indicazioni per un cimitero militare (delle due grandi guerre) che abbiamo visitato. C'erano le tombe di circa duemila soldati italiani. E' stato un altro momento toccante.



Immagini filmate della nostra visite le trovate qui, sul mio canale youtube:

<http://www.youtube.com/watch?v=BHwxqrpY0TU>

Giorno 5 – verso Melk

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
5	30/8 Lun	Mauthausen – Melk	16:00 18:00	84

- 16:00  Strada Statale **B3** Da Mauthausen ci dirigiamo a Melk via SS3 o B3 che per un lungo tratto costeggia il Danubio fino a trovare le indicazioni per Melk. Spettacolare. Ci si può fermare un po' ovunque ed ammirare questo incantevole fiume ed i battelli, anche di grandi dimensioni, che, lo solcano nelle due direzioni e fare dei bellissimi giri in bici. Andiamo piano e ci fermiamo spesso.
- 18:00  Strada Statale **B3** Proprio sotto l'Abbazia c'è un ponte sul canale Melk del Danubio ed un parcheggio nel quale ci siamo fermati.

La visita a Melk - giorno 5



Avvicinandoci a (e tornando via da) Melk ci siamo fermati "per campagne". Si possono acquistare fiori e zucche "self service" direttamente "sul campo". Il tutto è basato sulla fiducia che l'agricoltore ha nel viandante. L'agricoltore espone prodotti e listino sulla propria terra, mette a disposizione un coltello ed un barattolino in metallo, con lucchetto, nel

quale inserire le monete corrispondenti agli acquisti: sta al viandante, cioè a noi, essere onesti e raccogliere il prodotto pagando il prezzo richiesto, gran segno di civiltà. L'Abbazia era chiusa quindi abbiamo fatto un giro per il centro della città, bello ed ordinato come tutti i paesini che abbiamo toccato, ed abbiamo fatto acquisti nei pochi negozi ancora aperti (alimentari e poco altro).

A Melk ritorneremo quando faremo un altro giro verso l'Ungheria o verso la Repubblica Ceca.

Giorno 5 – verso Vienna

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
5	30/8 Lun	Melk - Vienna	20:00 23:30	81

- 20:00  Autostrada **A1** Riprendiamo l'autostrada in direzione Vienna. Sull'autostrada ci sono numerose aree di parcheggio con bagni pubblici. Su una di queste ci siamo fermati per alleggerire - con l'uso delle taniche in dotazione - il serbatoio delle nere (WC nautico senza additivi chimici) e delle grigie, così da avere i serbatoi vuoti e più autonomia a Vienna, oltre che per viaggiare più leggeri.
- 22:00  Autostrada **A1** Usciamo dall'autostrada **A1** quando questa in pratica finisce dentro Vienna e proseguiamo verso Schönbrunn (seguendo indicazioni e carta Stradale). E' notte. ad un certo punto passiamo davanti al castello illuminato, uno spettacolo,.
- 22:10  Al successivo incrocio giriamo a destra su Grunberg Strasse e poi in Gassmannstrasse dove ci fermiamo per fare il punto. Ceniamo. Gassmanstrasse è un viale alberato. Un po' trafficato, ma in una zona residenziale. Volendo potevamo restare, ma il traffico di mezzi ce lo ha sconsigliato.
- 23:30 
 Helisabet-halle Decidiamo pertanto di muoverci per esplorare ancora un po'. Continuiamo per Gassmannstrasse tenendo la destra al successivo incrocio con Am-Fasangarten, girando in pratica intorno al castello in senso orario e ci ritroviamo in Helisabethalle dove, in una zona residenziale, troviamo un posticino tranquillo e ci fermiamo per la notte. Siamo proprio dietro al castello di Schönbrunn ed a poca distanza dallo zoo, nel quartiere Hietzing.

La visita a Schönbrunn - giorno 6

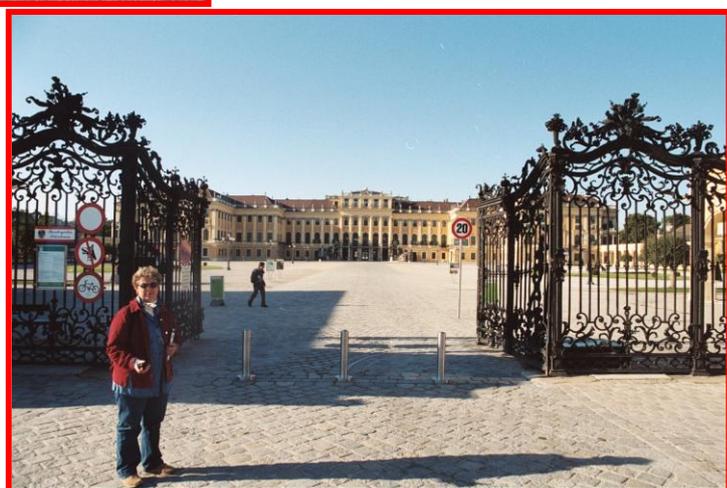


Sveglia alle 7:00. Colazione, caffè e via in esplorazione... muoviamo avendo sempre a riferimento il Castello che teniamo sulla destra, così passiamo davanti all'ingresso dello Zoo, altro punto possibile per la notte; c'è un viale illuminato con un ampio parcheggio a "spina di pesce".

Arriviamo di nuovo davanti al Castello di Schönbrunn dove troviamo tre camper parcheggiati proprio di fronte, sul marciapiede insieme ad altre auto. I camper sono lunghi e sono al limite della pista ciclabile. Preferiamo non parcheggiare lì quindi proseguiamo per Schönbrunner Schloss Strasse ed arriviamo vicino alla fermata della metro linea U4-Schönbrunn ove c'è il Parkplatz Schönbrunn assolutamente da evitare (6



euro l'ora! 1 Stunde = 1 ora ricordatevelo!). Giriamo a sinistra all'incrocio in GrünbergStrasse e poi in Linke Wienzeile e poi ancora a sinistra su Schönbrunner Schlossbrücke: in pratica ci ritroviamo di nuovo davanti al castello. Dall'altro lato sulla corsia opposta della stessa Schönbrunner Schlossbrücke c'è la possibilità di sosta. Giro davanti al Castello mantenendo la sinistra e mi fermo poi



sul lato destro. Prendo il vocabolario e decifro il segnale aggiuntivo sul divieto di sosta che dice: sosta riservata ai veicoli di peso superiore a 35 q.li. Proprio così. Nel mentre pensavo a cosa fare, passa una pattuglia della polizia locale alla quale, in inglese, chiedo se posso sostare lì indicando il camper, e la risposta è affermativa. Per i tre giorni a Vienna questa è stata la nostra base diurna, vicinissima sia al Castello che alla linea 4 della metro.. meglio di così. Con questo siamo alle 8:00, facciamo quattro passi a piedi, il castello apre al pubblico alle 8:30.

Per l'ingresso al castello occorre scegliere

1 **Visita del castello – Grand Tour**
Visite du château – Grand Tour

+

2 **Giardino del principe ereditario**
Jardin du prince héritier

+

3 **Terrazza panoramica della Gloriette**
Terrasse panoramique de la Gloriette

+

4 **Labirinto**
Labyrinthe

+

5 **Forni di corte di Schönbrunn**
Fournil impérial de Schönbrunn

Classic Pass 1° aprile - 2 novembre
Classic Pass du 1^{er} avril au 2 novembre

Che cosa vi offriamo: con il Classic Pass potete acquistare la visita di 5 attrazioni del castello e parco di Schönbrunn, e avrete inoltre diritto a tutta una serie di vantaggi.

Notre offre : le Classic Pass vous donne accès à 5 attractions dans le domaine de Schönbrunn et vous permet en plus de bénéficier de toute une série d'avantages.

I vostri vantaggi

- + niente code per entrare a visitare il castello
- + blocchetto voucher con sconti interessanti per
 - * ristoranti e caffè nel castello e nel parco
 - * "Concerti al castello di Schönbrunn" e "Teatrino delle marionette di Schönbrunn"
 - * "Trenino panoramico di Schönbrunn"

Vos avantages

- + Pas d'attente pour la visite du château
- + Un carnet de coupons avec d'intéressantes ristournes
 - * dans les restaurants et les cafés du domaine de Schönbrunn
 - * aux concerts du château de Schönbrunn et au théâtre de marionnettes de Schönbrunn
 - * pour le petit train panoramique de Schönbrunn

Prezzi/Prix

Adulti/Adultes	€ 14,90
Bambini/Enfants (6-15)	€ 7,50
Studenti/Étudiants (-25)	€ 13,00
Vienna Card/Carte Vienne	€ 13,00
Carta famiglia I (2 adulti, fino a 3 bambini)	
Carte familiale (2 adultes et max. 3 enfants)	€ 33,00

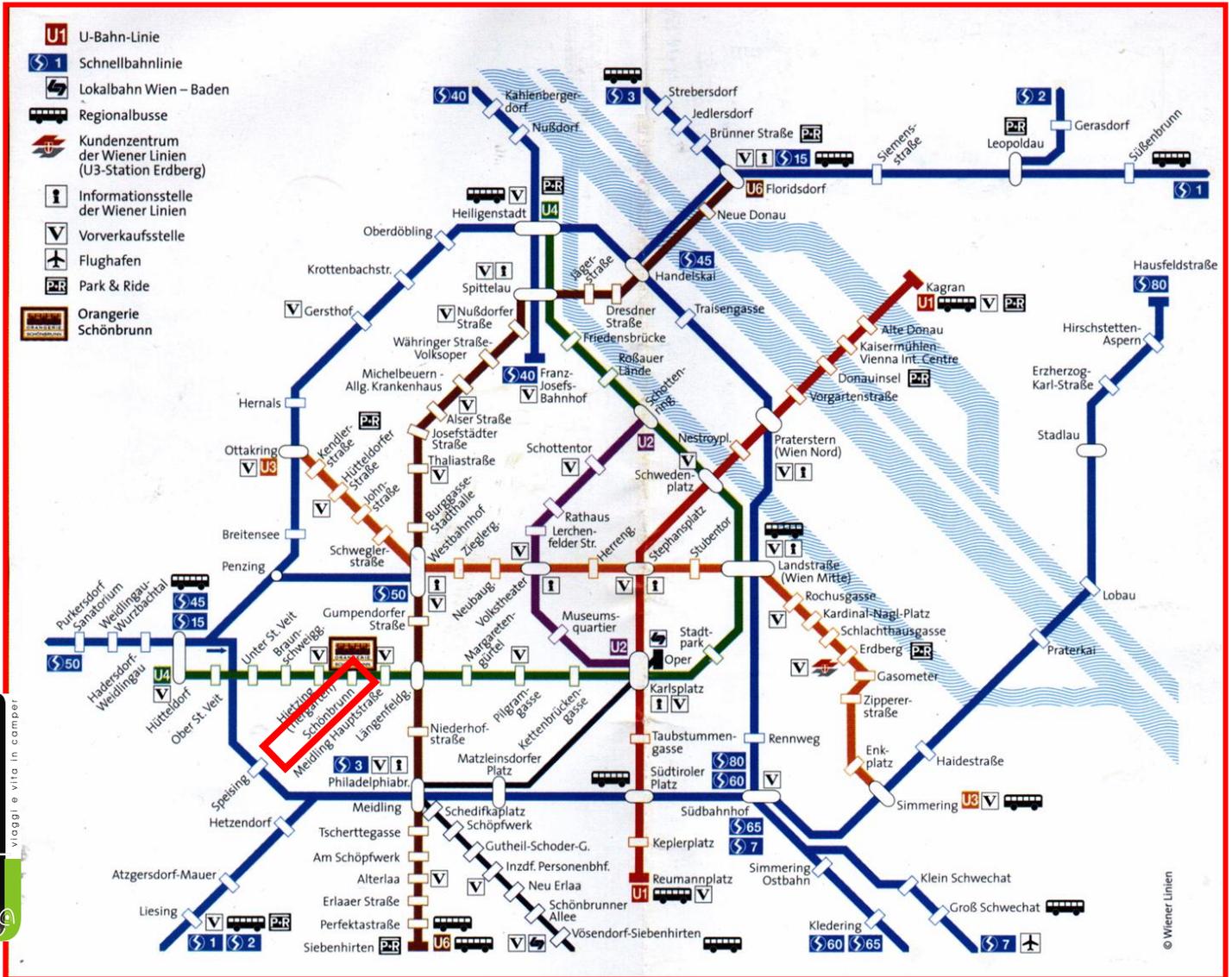
Con riserva di variazione dei prezzi (aggiornato al gennaio 2004).
I prezzi sono comprensivi dell'IVA prevista dalla legge.
Sous réserve de modifications de prix (situation : janvier 2004). Tous les prix s'entendent TVA comprise

la combinazione per il ticket. Ci sono varie possibilità con prezzi differenti (www.schoenbrunn.at).

Noi abbiamo scelto il Classic Pass + Museo delle Carrozze. E' anche possibile abbinare il Sisi Ticket che consente di visitare all'Hofburg gli Appartamenti imperiali, il Museo di Sisi, il Museo delle argenterie di corte e la Collezione imperiale di mobili. Noi non abbiamo però preso il Sisi Ticket anche se il giorno successivo abbiamo poi visto tutto ciò. E' strettamente raccomandato iniziare presto la visita, all'apertura, perché le cose da vedere sono stante e gli spazi enormi. A Schönbrunn è bene dedicare una giornata intera. Così abbiamo fatto noi. Abbiamo prenotato anche il concerto, per la sera dopo, che si tiene in un salone al primo piano del Castello.

In serata siamo andati al Pater per vedere se le indicazioni per punti sosta notturni fossero valide. A noi non è piaciuto l'ambiente. Abbiamo fatto un giro sul Ring e siamo poi ritornati verso Elisabethallee ove ci siamo fermati per la

notte più o meno allo stesso punto della sera precedente.



Biglietto di corsa semplice e biglietto di 24 ore (24 Stunden)

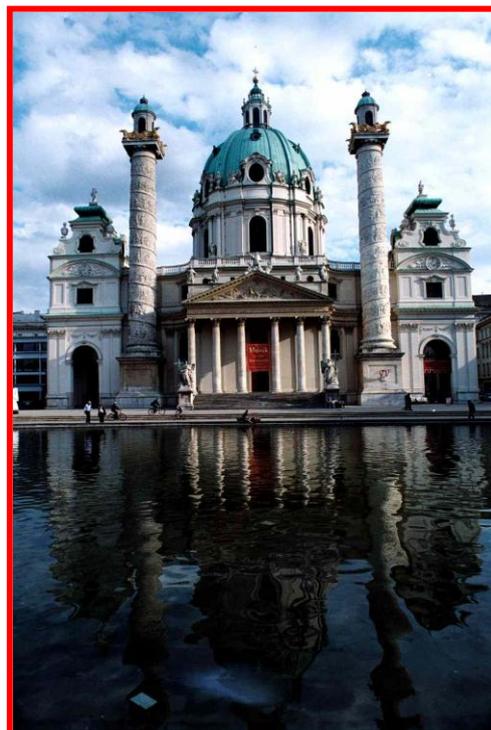


Biglietto quattro corse

La visita al centro di vienna - giorno 7

Sveglia alle 7:00, facciamo colazione e ci trasferiamo nuovamente con il camper davanti al castello di Schönbrunn e prendiamo subito la metro per Stephansplatz. La mappa della metro di Vienna la trovate anche su http://www.informagiovani-italia.com/Mappa_metro_vienna.htm. Ci sono diverse possibilità per i biglietti della metro. Dalla Vienna Card (che offre anche agevolazioni per ingressi in musei ed altri servizi) a biglietti a percorrenza illimitata sulla rete urbana per 24 o 72 ore, oppure biglietti di corsa semplice. Ulteriori informazioni su <http://info.wien.at/>.

Usciti dalla metro abbiamo visitato (Antonio e



Silvana) Stephansdom mentre Pia e Pasquale hanno visitato il museo delle carrozze a Schönbrunn, saltato il giorno precedente, e poi sono venuti in centro per fare più o meno lo stesso giro, salvo vedere le altre chiese proposte nel DVD. Noi (sempre Antonio e Silvana) siamo saliti sul campanile di Stephansdom ed una volta scesi abbiamo fatto colazione lì vicino con Sacher Torte e Strudel, ottimi.

Dopo di ciò siamo andati all'Hofburg ed abbiamo visto tutto ciò che si può vedere con il Sisi Ticket. Usciti dall'Hofburg ci siamo diretti nuovamente in centro. Pranzo a base ottimo pesce grigliato (catena Nord See, "na cifra", 85 euro in due ma n'è valsa la pena).

Nel pomeriggio io (Antonio) ho visitato il Kunsthistorisches Museum da solo (Silvana si è fatta un giro per negozi). Da non perdere la pinacoteca, miravo al Canaletto e Van Bruegel. Ottimo il servizio audio-guida ulteriori informazioni su www.khm.at). Al rientro ci siamo fermati in Karlsplatz per fare due foto. Siamo rientrati in camper verso le 18:30, stanchi ma soddisfatti per le cose viste.

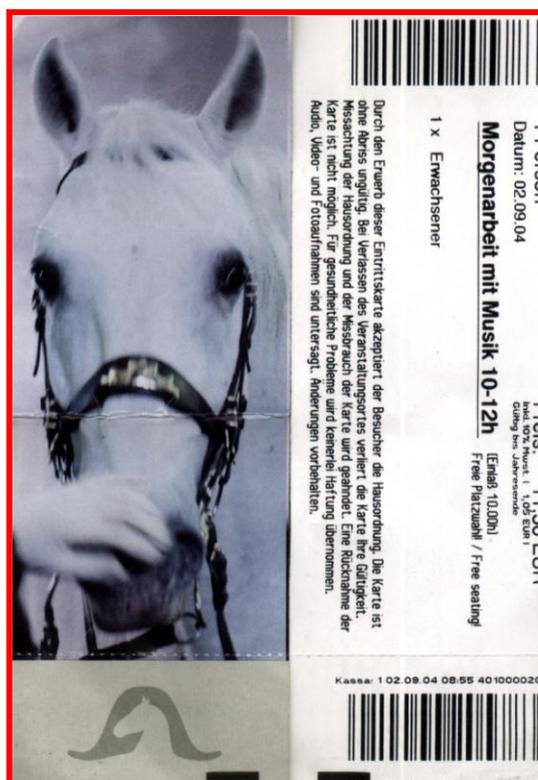


Ci siamo rifocillati, riposati e rimessi in sesto per il concerto serale. E' stato bellissimo. Applausi a iosa, musica degli Strauss e di Mozart. Lirica con Soprano e Tenore. Lo scenario incantevole, c'era parecchia gente. Il costo è di 36 euro a testa nel secondo settore. Il primo settore costa un po' di più. Usciti dal castello abbiamo ripreso il camper e siamo andati a fare il pieno di gasolio ad un distributore self-service, aveva il bagno aperto e ne abbiamo approfittato per alleggerire le grigie e le nere con tanica e attingere 40 litri d'acqua. Dopo ci ché siamo ritornati in Helisabethallee ove abbiamo passato la notte.



Shopping a vienna - giorno 8

Il terzo giorno abbiamo visto l'esercitazione dei cavalli Lipizzani, ve la sconsiglio, vi consiglio invece di prenotare l'esibizione con larghissimo anticipo (www.spanische-reitschule.com). Giornata libera a fare shopping dalle parti di Mariahilfer Strasse. Abbiamo vagato senza meta. Abbiamo mangiato Kebab e comprato un po' di regalini per figli, nipotini, amici e parenti. Non abbiamo visitato, e me ne pento, il Technisches Museum che si trova nei pressi di Schönbrunn. Ma tanto questo tipo di museo mi ricapiterà a tiro, a Monaco o a Parigi... non scappa. Siamo rientrati alle 15:00 in camper e poco dopo siamo ripartiti per Graz.



Il filmato di Vienna è qui:

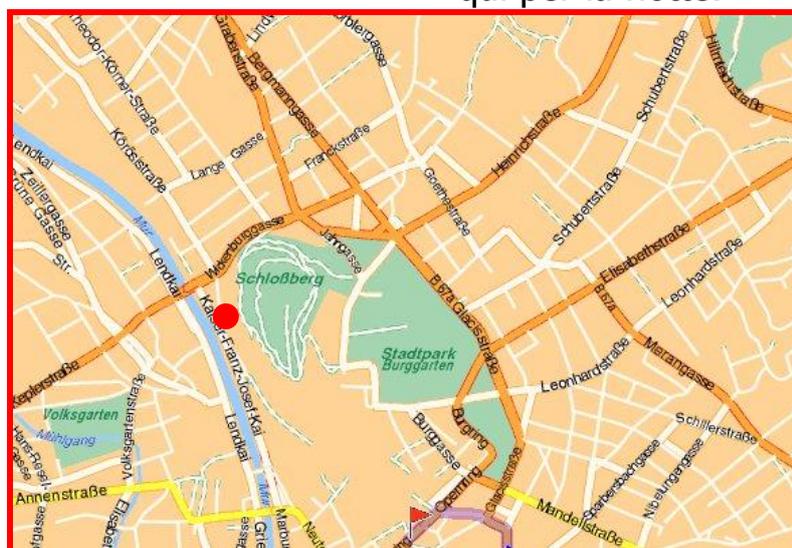
<http://www.youtube.com/watch?v=F4dZK7hNUHg>

Giorno 8 – verso Graz

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
8	2/9 Gio	Vienna - Graz	16:30 21:00	193

- 16:30  **Autostrada A2** Usciamo da Vienna seguendo le indicazioni per l'autostrada ed aiutandoci con la cartina. Il traffico è intenso e procediamo ad andatura moderata. Non abbiamo fretta.
- 18:30  **Autostrada A2** Anche su quest'autostrada ci sono i bagni pubblici con tutti i servizi. Ci fermiamo ed alleggeriamo grigie e nere.
- 20:00  **Autostrada A2** Usciamo dall'autostrada a Graz Ost e ci dirigiamo verso il centro.
- 20:30 

 **Graz** Non è tardi allora giriamo un po' e ci troviamo proprio sotto lo Schlossberg in Kaiser Franz Josef Kai ove troviamo un comodo punto per fermarci. La sosta è a pagamento, ma questo decorre dall'indomani. Ci fermiamo un po', squadro la situazione ed il posto ci sembra tranquillo, è una strada di passaggio, è vero, ma a quell'ora il traffico ci sembra limitato. Decidiamo intanto di cenare. Sono le 22:00 abbiamo cenato, il traffico si è diradato del tutto, ogni tanto passa qualche auto e si sente il fiume scorrere. Decidiamo di fermarci qui per la notte.



Notturmo a Mariahilferplatz giorno 8

Io (Antonio) e Pasquale, (le donne erano stanche) scendiamo dal camper e ci dirigiamo verso una luce blu che abbiamo scorto nel fiume, sembra un'astronave ma è invece l'Acconci Insel. L'attraversiamo e ci portiamo in Mariahilferplatz. C'è un pub aperto. Entro chiedo due birre grandi (1/2 litro) e le porto fuori, le beviamo stando seduti sulla panchina a goderci una splendida serata piena di stelle e la facciata della chiesa di fronte così anche le birre, fredde, sembrano più buone. Rientriamo in camper raccontando alle donne cosa c'è nel fiume... ma la stanchezza prende tutti, andiamo a dormire. La Acconci Insel è una struttura in metallo, una nave, diciamo così, ancorata alle due rive del fiume Mur costruita per la ricorrenza di Graz capitale europea della cultura per il 2003.

E' in pratica un teatro all'aperto con annesso bar collegato alle due sponde con passerelle che fungono anche da ancoraggio alle opposte rive del fiume. Dubito però il teatro all'aperto così come costruito sia realmente godibile, dato il fragore delle acque del fiume. Di certo un teatro così rumoroso non è per i miei gusti, tuttavia averla vista la sera precedente, così illuminata... ha fatto il suo effetto.

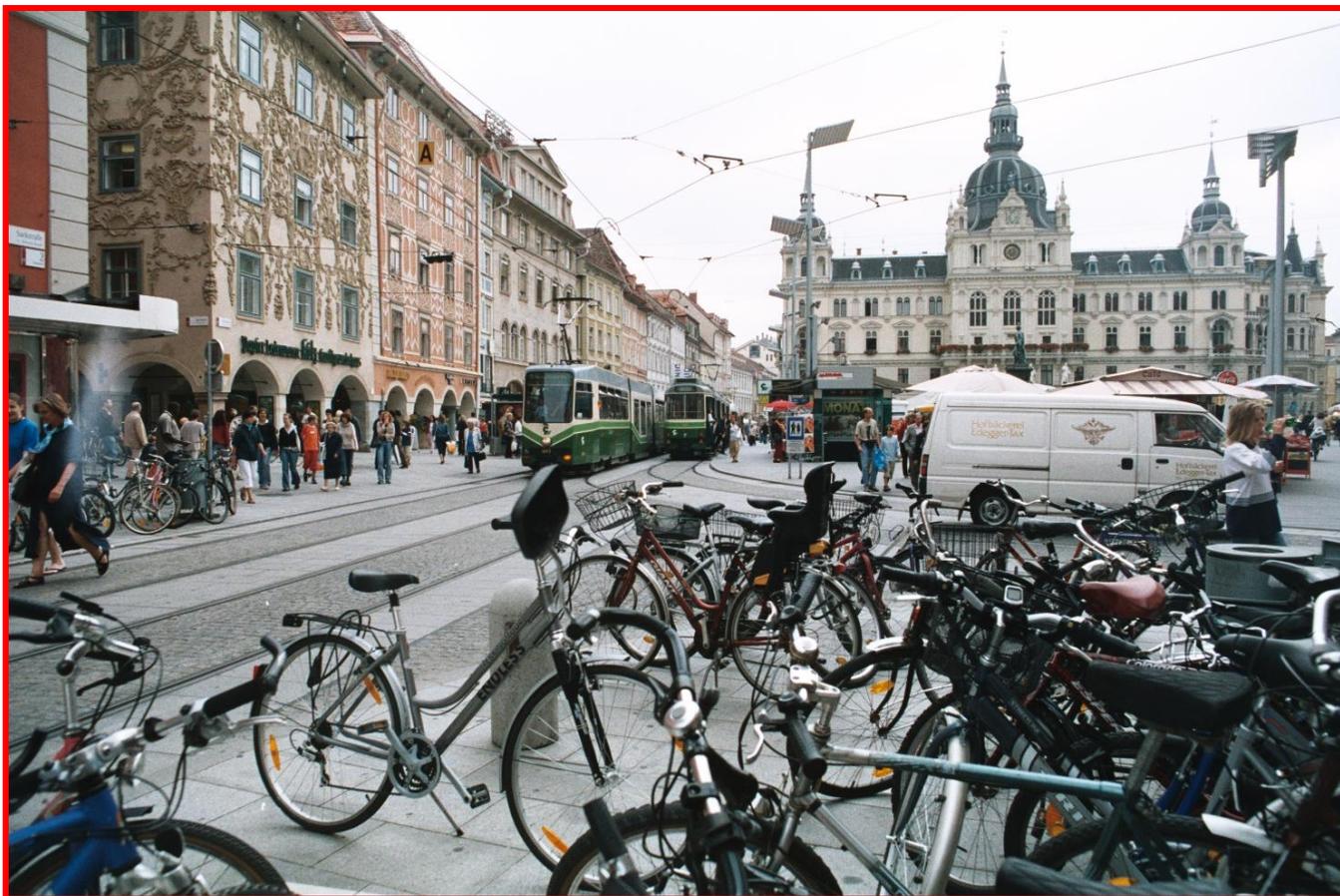
Visita a Graz giorno 9

Sveglia di buon ora, immancabile caffè, ma decidiamo che la colazione la facciamo più su, sullo Schlossberg. Ci dirigiamo di nuovo verso la Acconci-Insel (o anche Murinsel) - che attraversiamo - osservandola alla luce grigia di una giornata nuvolosa. Visitiamo la chiesa (Mariahilfkirche) in attesa che entri in funzione la Schlossbergbahn (alle 9:00). Graz è per noi una tappa sulla strada del rientro quindi solo visite esterne. Saliti sullo Schlossberg vediamo tutto quello che c'è da vedere.... in realtà non molto, anche il panorama, causa la non bella giornata, non è un granché. Comunque facciamo colazione all'Aiola Bar, due foto alla Hurlurm e poi prendiamo l'ascensore e scendiamo in centro. Passeggiata e shopping per negozi. A Graz occorrerà tornare con calma ci sono



numerosa cosa da vedere e che noi non abbiamo visto dato il breve tempo investito per questa tappa che per noi era di transito.

Per informazioni su Graz <http://cms.graztourismus.at/cms/ziel/40063/I/>; il sito è fruibile anche in italiano. Alle 15:00 ripartiamo.



Giorno 9 – 10 verso casa

Giorno	Data	Tratta	Orari	Km
9	3/9 Ven	Graz – AS Calstorta su A4 (ITA)	15:00 22:00	374
10	4/9	AS Calstorta su A4 (ITA) – Boscoreale	7:30 19:30	772

- 15:30  Autostrada Usciamo da Graz e imbocchiamo l'autostrada per rientrare in Italia.
 **A2** Klagenfurt Ci fermiamo a Klagenfurt e diamo un'occhiata rapida al Minimundus (www.minimundus.at) ove acquistiamo anche souvenir. Bello ma Caro (12 euro a testa).
- 20:00  Autostrada Ripartiamo subito. E dopo poco attraversiamo il confine di stato con l'Italia.
A2 A23
- 22:00  Autostrada Ci fermiamo all'AS Calstorta per la notte.
A4
- 
- 7:30  Autostrada Si riparte, si viaggia ad oltranza. Di tanto in tanto ci si ferma per caffè e gasolio.
A4 A13
A14 A1
- 13:30  Autostrada Pranzo e CS su AS Giove Ovest A1 Milano - Roma - Napoli
A1 A3
- 19:30  Boscoreale Arrivo a casa di Pasquale e Pia.

Spese e statistiche

Il quadri e la grafica indicano i riepilogo dei costi sostenuti. I dati sono utili a pianificare il viaggio ma anche a confrontare le strategie utilizzate e la composizione della spesa. Ciascun equipaggio potrà, pianificando il viaggio, privilegiare l'uno o l'altro capitolo di spesa, tenendo conto che alcuni costi non sono affatto comprimibili se non con scelte radicali: le spese di trasporto, ad esempio (il gasolio è pressoché incomprimibile, i pedaggi sono difficili da contenere a meno di non dilatare i tempi di percorrenza, i trasporti locali sono pressoché irrinunciabili) che incidono

NAZIONE	Spesa	Totale
AUSTRIA	Alimentari	114,32
	Pedaggi	8,00
	Bar	21,90
	Varie/Utilità	47,33
	Campeggi e Soste	61,10
	Souvenir	136,82
	Spettacoli	131,00
	Gasolio	148,05
	Monumenti e musei	273,00
	Ristorante	96,50
Trasporti locali	59,60	
Totale AUSTRIA		1.097,62
ITALIA	Alimentari	20,16
	Pedaggi	109,00
	Bar	3,40
	Gasolio	235,50
Totale ITALIA		368,06
Totale complessivo		1.465,68

complessivamente sul viaggio per il 38% della spesa. Né si può ipotizzare poi di ridurre i costi di attrazioni e attività tipiche o caratteristiche del posto.

La strategia in materia di spesa per il mio equipaggio non esiste. Si viaggia con il programma delle cose da vedere, fatto a tavolino, prima di partire, e poi quanto costa costa... ci si regola con il buon senso, altrimenti si resta a casa! I viaggi dei camperisti, poi possono anche essere paragonabili con quelli dei tour operator.

Mentre scrivevo questo diario ho provato a verificare in rete le offerte dei tour operator per Vienna e Salisburgo ne ho trovate alcune. In particolare l'offerta che mi è parsa più rispondente alle caratteristiche del viaggio che abbiamo intrapreso noi è articolata su 5 giorni di cui 4 di viste a città e 4 pernottamenti sul posto:

Dal 21 al 25 Aprile oppure

Dal 14 al 18 Maggio

Quota di partecipazione Euro 545,00

Viaggio in pullman GT - Hotel *** (semicentrale) - Pensione completa (esclusi i pranzi del 1° e del 5° giorno e cena del 3° giorno) - Visite indicate nel programma - Guida locale come indicato - Accompagnatore.

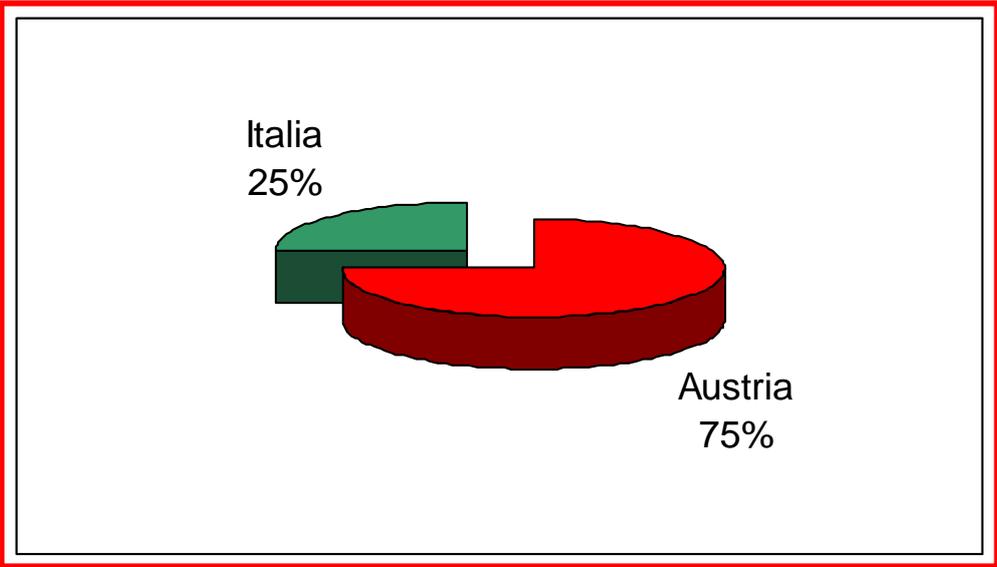
La quota non comprende

Bevande ai pasti - Mance e facchinaggi - Ingressi a monumenti e musei - Extra personali e tutto quanto non indicato nel programma.

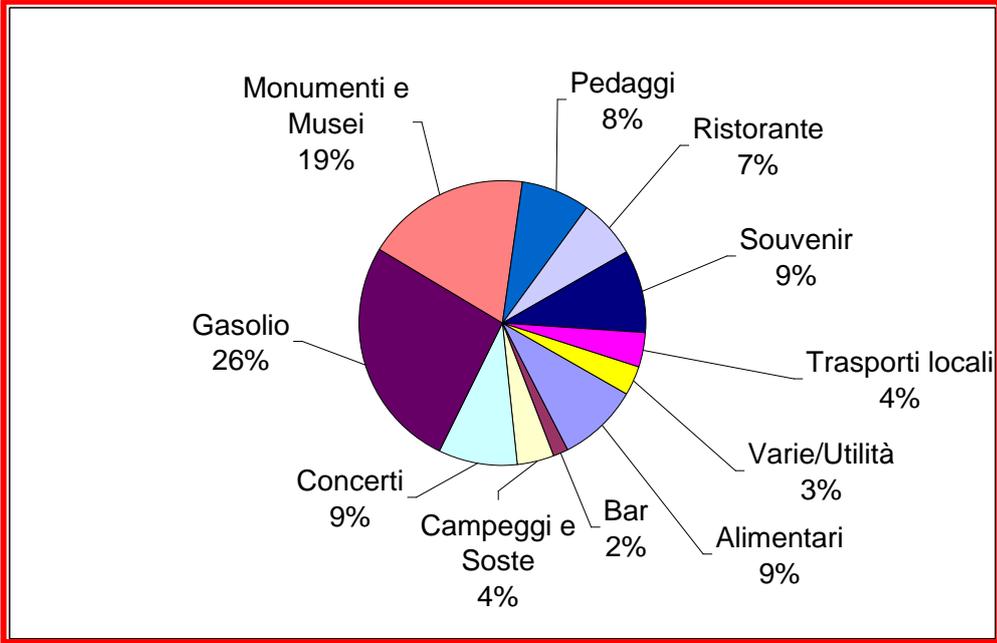
Supplemento camera singola E 160,00

Vienna; Hotel (semicentrale)

Non c'è che dire... e non c'è paragone. Noi in quattro, "all inclusive", in un programma articolato su 8 giorni netti di visite abbiamo speso 1465,68 euro (25% in Italia e 75% in Austria) che fa 366,42 euro a testa. Non è conteggiato ovviamente



l'ammortamento e la manutenzione del mezzo ma nel viaggio proposto dal tour operator ci sono da aggiungere molte altre spese, quali ad esempio proprio gli



ingressi nei musei che come abbiamo visto nella tabella di cui sopra incidono e non poco. Dunque non è possibile fare un paragone tra il turismo itinerante ed il turismo tramite tour operator perché la natura delle spese è diversa. Ma sono anche due filosofie diverse ed hanno entrambe la loro

ragion d'essere.

Il turismo itinerante deve avere il suo spazio e non deve essere assoggettato ad appetiti e vincoli tali da alterarne lo spirito di libertà e di iniziativa che alberga in



ogni camperista. Che è tale principalmente perché intende essere protagonista della propria vacanza, anche nei dettagli organizzativi o, viceversa, vuole essere libero di adottare la scelta di andare all'avventura, essendo pronto a cambiare itinerario giorno per giorno. Questi a mio avviso sono i due estremi opposti della filosofia del camperista all'interno dei quali spazia il comportamento dei singoli.

FINE