

# Toccata e fuga in Normandia 2010

**Equipaggio:** Paolo anni 53 – Marco anni 30, Luca anni 15 (i miei figli maschi).

**Camper:** Chausson Flash 07 su Ford 350 gemellato, cc. 2400, cv.140.

**Navigatore:** Garmin NUVI 350.

Contachilometri alla partenza: 29.111

Contachilometri all'arrivo: 32.333

Km. percorsi: 3.222

---

Sto per ripetere per la terza volta un viaggio in Normandia ; le spiagge dello storico sbarco del 06 giugno 1944, i musei e l'incanto di quelle terre ci aspettano.

Questa volta nessun amico ci seguirà e la famiglia starà a casa: parto con i miei figli Marco e Luca approfittando di una settimana di ferie e del desiderio di visitare quei luoghi (a me già conosciuti). Le tappe del nostro percorso saranno le seguenti: Argenta (FE) – Piacenza - Aosta – Traforo del Bianco – Chambéry – Lyon – Villefranche sur Saone – Macon – Chalon sur Saone – Auxerre – Evry – Paris – Caen – Ouistream sostando al camping “Des Pommiers” dove ho già campeggiato un paio di volte e che adoro.

## Venerdì 04/06/2010

La partenza è prevista per le ore 16,30 e puntualmente, dopo aver salutato moglie e figlia (che restano a casa per problemi di lavoro), dirigo su Aosta che raggiungo dopo un viaggio con molto traffico ma nessun problema alle ore 21,30. Nell'area ci sono molti camper e, una volta parcheggiato e dato un'occhiata alle montagne spesso ancora imbiancate che ci circondano, ed aver cenato, andiamo a letto con l'emozione di vivere una bella avventura.

## Sabato 05/06/2010

Oggi sarà giornata di lungo trasferimento, perciò sveglia alle 7.00 e alle 7.30 pronti a muovere in direzione Parigi: al traforo non incontro code ed attraverso (€ 46,00 sola andata) la galleria che separa i due confini; eccoci in Francia, dove imboccheremo la A 40 e la A 6 per proseguire in nostro viaggio. Ci fermiamo solo per rifornire il camper (Madonna quanto consuma il Ford) e per una breve pausa pranzo in un'area sull'autostrada. Nel tardo pomeriggio siamo a Parigi e verificato il navigatore, considerando che Ouistreham è stimato per le 19,30 decidiamo di proseguire. Infatti entriamo nel Camping Des Pommiers alle 19,30 e ci sistemiamo con l'intenzione di rimanere un paio di giorni per riposare. Cena preparata da Marco (bravissimo cuoco) e due passi per vedere l'oceano Atlantico prima di andare a dormire (fa buio veramente tardi).

## Domenica 06/06/2010

Oggi visiteremo Ouistreham ed assisteremo a qualche evento di natura storico/militare visto i festeggiamenti per il 66° anniversario dello sbarco degli alleati: Infatti, sulla spiaggia, è stata organizzata una manifestazione dei Fanti di Marina con tripudio di fanfare, bandiere e personalità; incontro un reduce inglese e mi faccio fotografare con il simpatico vecchietto (chissà cosa ha vissuto qui e cosa ricorda ora). La giornata è dedicata al recupero delle stanchezza dovuta al lungo viaggio, ad osservare le meraviglie naturali e a stare un po' insieme chiacchierando. Marco è entusiasta e anche Luca, sebbene abbia già visitato quei luoghi apprezza.

## **Lunedì 07/06/2010**

Oggi è stata giornata piena di emozioni per le visite ai luoghi dove tanti giovani dell'una e dell'altra parte hanno sofferto e perduto la vita durante l'ultima guerra, abbiamo visitato infatti nell'ordine: Arromanches ed il suo bellissimo museo, la spiaggia di Omaha detta "La Sanguinaria" per le numerose vittime americane, il cimitero americano di Omaha Beach dove riposano tanti giovani caduti, il cimitero tedesco di La Cambe con i suoi 22.000 caduti di cui colpisce la giovanissima età (18/19/20 anni) e per il fatto che moltissimi sono ignoti, non si sa chi fossero (poveretti). Visitando questi luoghi diventa difficile descrivere qui le sensazioni che si provano: per me è la 3<sup>a</sup> volta, ma l'emozione è sempre fortissima specie quando si incontrano i pochi (vista ormai l'età) reduci e, proprio al cimitero di Omaha ne incontro uno inglese che, con orgoglio ed emozione, mi racconta che lui il 6 giugno 1944 è sbarco là...e mi indica la spiaggia di Arromanches, poi estrae dalla tasca alcune foto e mi mostra il suo mezzo da sbarco, una foto con numerosi militari tra cui lui e mi dice che molti di questi non ce l'hanno fatta: a distanza di tanto tempo l'emozione è ancora fortissima e i suoi occhi diventano lucidi.....davvero coinvolgente il vecchietto.

La sera troviamo rifugio al Camping Omaha che già conoscevo, situato su una scogliera a picco sulle spiagge dello sbarco....giornata faticosa, intensa ma bellissima.

## **Martedì 08/06/2010**

Anche oggi proseguiamo nella visita delle zone coinvolte nell'attacco alla Fortezza Europa, infatti abbiamo visitato Le Point du Hoc che resta uno dei più suggestivi e rappresentativi luoghi a descrizione degli eventi bellici in quanto è ancora sconvolto e devastato dalla guerra: tutto è rimasto come allora. Ultimo punto della nostra visita "storica" è Sainte Mére Eglise famosa per il lancio dei paracadutisti e per il parà rimasto impigliato sul campanile descritto nel film "Il giorno più lungo": visitiamo il museo, pranziamo e dedichiamo il tempo rimasto a visitare una piccola parte della Bretagna: facciamo rotta su Le Mont Saint Michele che Luca e Marco visitano mentre io resto in camper a riposare. Dopo la visita altro trasferimento di circa un ora per raggiungere una delle tappe fondamentali del nostro viaggio, senza della quale Luca difficilmente sarebbe venuto: Cancale famosa per le ostriche di cui siamo tutti ghiottissimi. Sistemato il camper nell'area camper di Cancale, andiamo a piedi al porto dove, in un piccolo mercatino ci gustiamo 12 ostriche aperte davanti ai nostri occhi e, su indicazione della signora, ci portiamo per cena al ristorante "L'Huitrier" per degustare un Plateau de Fruits de Mèr alla modica cifra di € 23,00 ricco di pesce freschissimo, crudo e saporitissimo (slurp!!!). Sazi e felici ritorniamo al camper per riposare.

## **Mercoledì 09/06/2010**

Oggi inizia il nostro viaggio di rientro, approfittando del quale visiteremo alcune eccellenze francesi: alle 8,15 lasciamo Cancale per dirigerci verso il castello di Chenonceau, sulla Loira, che raggiungiamo dopo aver pranzato in un'area di servizio nei pressi di Le Mans e un viaggio tranquillo, alle ore 17,00. Visitato il castello, ci portiamo a Bléré dove sostiamo nel bellissimo Camping Municipale: curatissimo, pulito, meglio di un giardino, posto in riva al fiume Cher. Barbecue, dolce a profusione, un'occhiata al TG e tutti a nanna.

## **Giovedì 10/06/2010**

Ci svegliamo alle 9,00 e con comodo iniziamo i preparativi per la partenza: altra giornata di trasferimento (mamma mia com'è grande la Francia). Questa volta rientreremo in Italia dal Traforo del Frejus (altri € 42,00); verso il confine il traffico aumenta e a Clermont -Ferrand perdiamo circa

un ora a causa di un ingorgo e per il fatto che l'autostrada finisce praticamente in centro, con decine di auto e camion che sgomitano per farsi strada. Superato questo nodo e varcato il patrio confine, mi dirigo a Oulx per mangiare un'italica pizza. Dopo cena avanziamo verso un luogo per dormire e decidiamo di fermarci in un'area di servizio sull'autostrada nei pressi di Asti: tra camion in moto, camionisti dell'est che parlano tra loro ad alta voce e che devo "riprendere" verbalmente alle tre di notte ed il normale passaggio di automezzi non riposo molto e alle 6 sono già sveglio.

## Venerdì 10/06/2010

Alle 6,45 ripartiamo con destinazione casa che raggiungiamo alle ore 10,30 dopo soste per carburante e colazione.

Si è conclusa una bella esperienza da tutti apprezzata; belli i luoghi, bello anche se lungo il viaggio ma soprattutto bello il nostro stare insieme e il nostro condividere le cose: per un papà quale io sono, un bellissimo momento da ricordare sempre.

### **Il viaggio in pillole:**

Km percorsi 3.222

Costo totale € 1.000,00 circa

### **Cose positive:**

La cura e la pulizia dei luoghi, la gentilezza della gente, il nostro stare assieme.

### **Cose negative:**

Il costo dell'autostrada è molto maggiore rispetto all'Italia, veramente carissima: evitatela se potete.

### **Cose da migliorare:**

Non me ne vengono in mente.

### **Cose da ridere:**

Per tutto il viaggio, a parte un paio di volte, siamo andati sempre a letto che il sole doveva ancora tramontare: sarà la vita all'aria aperta o il camminare, ma alla sera eravamo tutti "cotti".

## **GASOLIO**

LUOGO	€/LITRO	LITRI	IMPORTO	KM. Perc.	Km/l.
ARGENTA	0	0	0,00	0	0,00
Aosta	1,287	63,75	82,05	435	6,82
A 6	1,270	58,29	74,03	445	7,63
Caen	1,149	58,32	67,01	435	7,46
Vitré	1,139	58	66,06	451	7,95
Levet	1,310	61,7	80,83	413	6,69
Lyon	1,270	55,1	69,98	370	6,72
Alessandria	1,287	55,1	70,91	392	7,11
ARGENTA	1,252	35,9	44,95	281	7,83

<b>TOTALI</b>	<b>446,16</b>	<b>555,81</b>	<b>3.222,00</b>
---------------	---------------	---------------	-----------------

### **MEDIE**

Costo Gasolio	Lt. Per rifornimento	Costo Rifornm.	km. Tra i rifornim.	Km. Perc / Litro
---------------	----------------------	----------------	---------------------	------------------

**1,25****55,77****69,48****402.75****7,22**

LEGENDA

A

B

C

D

E

A = COSTO MEDIO DI 1 LITRO DI GASOLIO.

B = QUANTITA' MEDIA DEI LITRI RIFORNITI AD OGNI RIFORNIMENTO.

C = COSTO MEDIO PER OGNI RIFORNIMENTO.

D = MEDIA KM. PERCORSI TRA I RIFORNIMENTI.

E = PERCORRENZA MEDIA CON 1 LT. DI CASOLIO.

**Gian Paolo Vanzini**

Camperlife.it