

Capitali europee e mercatini di Natale 2008

di Luigina e Gianpaolo

Premessa:

Anche in questo diario abbiamo volutamente omesso di descrivere le visite a musei, monumenti, chiese ed altro perché già ampiamente descritte su tutte le guide dei paesi visitati. Inoltre ognuno di noi ha aspettative, desideri ed esigenze diverse che gli fanno pianificare il viaggio in funzione di queste.

Cercheremo quindi di fornire le informazioni tecniche necessarie quali, località, punti sosta, coordinate GPS, costi ed ogni altra informazione utile per organizzare al meglio un viaggio nei paesi da noi visitati.

I commenti inseriti si riferiscono alle nostre sensazioni personali che possono essere ovviamente condivise o meno da altri che hanno effettuato oppure effettueranno un viaggio simile.

Venerdì 05/12/2008

Novara – Bad Waltersdorf

Km giorno 783 - Km totali 783

Quest'anno abbiniamo ai mercatini la visita di tre splendide capitali europee quali sono Vienna, Praga e Berlino.

Con noi viaggia una coppia di amici con mezzo a noleggio alla loro terza uscita in camper.

Partiamo all'orario stabilito delle 11,30.

Prima coda tra Pero e Cormanò, poi verso Bergamo il traffico è intenso anche a causa di alcune teste di carciofo che, con auto o mezzi pesanti, viaggiano in seconda corsia a 90 Km orari e non si spostano neanche a sparargli.

Altra coda a causa di un TIR che ha perso parte del carico, quindi perdiamo ancora tempo per un tamponamento tra TIR.

Sotto alla pioggia riusciamo ad arrivare finalmente a Mestre dove, ovviamente, ci sorbiamo un'ulteriore coda. Ormai è buio mentre ci dirigiamo verso Trieste.

Imboccata l'autostrada che ci porterà in Austria, nei pressi di Pontebba l'acqua si trasforma in neve. La strada è comunque praticabile anche se riduciamo prudenzialmente la velocità.

I fiocchi sono incredibilmente grossi e ci accompagneranno per almeno 150 Km facendoci salire l'adrenalina.

Decidiamo di proseguire quanto più possibile e arriviamo al punto scelto per la sosta notturna che sono ormai le 22,30.

Usciamo a Bad Waltersdorf e giriamo a destra dirigendoci verso la cittadina.

Il parcheggio delle nuove terme potrebbe essere un buon punto per fermarsi ma ci ricordiamo di essere stati bene anche in un'altra zona, così seguiamo attraversando il centro per fermarci nel parcheggio del supermercato Spar.

Non è illuminato ma il posto è tranquillo.

Ci rilassiamo cenando e ce andiamo a letto sperando che la neve non ci raggiunga.

Itinerario

NOVARA

A4 DIR. MILANO

A4 DIR. VENEZIA / TRIESTE
A23 DIR. TARVISIO
A2 / E59 DIR. WIEN

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* BAD WALTERSDORF, ALL'USCITA AUTOSTRADALE PRENDERE PER IL VILLAGGIO. SUPERMERCATO SPAR VICINO ALLA STRADA, BUIO MA TRANQUILLO. PER CHI VUOLE PIU' LUCE, FERMARSI AL PARCHEGGIO DELLE NUOVE TERME ALL'USCITA DELL'AUTOSTRADA
GPS N 47.16419° E 16.01368°

Sabato 06/12/2008

Bad Waltersdorf – Wien

Km giorno 150 - Km totali 933

Notte tranquilla come da previsioni, alle 9,20 ci rimettiamo al volante e raggiungiamo il camping Wien West alle 11,00.

Ci sono parecchi camper italiani già parcheggiati.

Ci sistemiamo e andiamo alla reception dove paghiamo € 50,80 per due notti elettricità compresa.

Invece della Vienna card acquistiamo il biglietto giornaliero per i mezzi pubblici a € 5,70 l'uno.

Nei pressi dell'ingresso del campeggio c'è la fermata dei bus 148 e 152 che velocemente portano al loro capolinea situato presso la stazione della metropolitana U4.

Prendiamo il foglio con gli orari dei bus e, dopo un pranzo leggero, andiamo per la quarta volta a visitare Vienna.

Con bus e metropolitana arriviamo velocemente in centro e passiamo alcune ore tra viali, vetrine illuminate, chiese e palazzi facendo anche qualche acquisto.

C'è molta ressa, gli italiani sono parecchi e, anche quando non si vedono, si sentono.

E' ormai sera quando con la metropolitana U4 arriviamo allo Schonbrunn per qualche foto in notturna e per curiosare tra le bancarelle del mercatino.

Al contrario delle altre volte, non ci sono camper parcheggiati nei pressi, l'area è stata modificata e si possono fermare solo i bus turistici.

Rientriamo al camping per preparare l'itinerario di domani e per riposarci un poco prima di cena.

Itinerario

A2 / E59 DIR. WIEN

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* WIEN, CAMPING WIEN WEST, HUTTELBERGSTRASSE 80, BUS PER IL METRO' APPENA FUORI DAL CAMPEGGIO.

[HTTP://WWW.CAMPINGWIEN.AT/IT/?ID=WW](http://www.campingwien.at/it/?ID=WW)

GPS N 48.21369° E 16.25022°



Domenica 07/12/2008

Wien

Km giorno 0 - Km totali 933

La notte è stata piovosa e la pioggia ci accompagnerà a tratti anche durante il giorno. Verso le 10,30 ci rechiamo alla fermata del bus, alla reception sono rimasti senza biglietti giornalieri e ci dicono di fare il biglietto di corsa semplice direttamente sul mezzo. Visto il numero di turisti che sale sul bus ed è privo di biglietto, è letteralmente impensabile provare ad avvicinare l'autista, ci vorrebbero almeno 20 minuti per fare il biglietto a tutti. Arriviamo alla fermata della metro dove, tramite i distributori automatici, acquistiamo il giornaliero.

Iniziamo da dove avevamo terminato la giornata ieri e cioè dallo Schonbrunn che visto di giorno ha i colori dei suoi edifici di un ocra che a noi piace moltissimo.

Con la U1 raggiungiamo il Prater dove facciamo il classico giro sulla ruota panoramica.

Riprendiamo la metro e con la U2 ci portiamo al mercatino Wiener Christkindlmarkt nella Rathausplatz dove giriamo tra le bancarelle per quasi due ore e acquistiamo altri oggetti regalo oltre ad una tazza ricordo ovviamente piena di gluhwein.

Riprendiamo la U2 e visitiamo anche il villaggio di Natale in Maria-Theresien-Platz.

Poi a piedi raggiungiamo il palazzo dell'Opera e risaliamo la Karntner Strasse fino a Stephansplatz dove entriamo nel Duomo per alcune foto, quindi raggiungiamo l'ingresso dell'Hofburg che il limitato tempo disponibile ci impedisce di visitare e verso le 17,30 stanchi ma soddisfatti rientriamo al campeggio per una doccia rilassante ed il meritato riposo.

I servizi sono caldi e puliti e ce la sbrighiamo velocemente prima di cena.

Itinerario

WIEN

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* WIEN, CAMPING WIEN WEST, HUTTELBERGSTRASSE 80, BUS PER IL METRO' APPENA FUORI DAL CAMPEGGIO.

[HTTP://WWW.CAMPINGWIEN.AT/IT/?ID=WW](http://www.campingwien.at/it/?ID=WW)

GPS N 48.21369° E 16.25022°



Lunedì 08/12/2008

Wien- Prague

Km giorno 320 - Km totali 1253

Verso le 05,30 inizia a piovere e continuerà così fino alle 09,30.

Facciamo carico e scarico e notiamo l'inciviltà di qualche "camperista" che lascia sgradevoli ricordi nei pressi del camper service senza preoccuparsi di pulire.

Alle 08,40 ci mettiamo in marcia nella periferia deserta di Vienna.

Entrati nella Repubblica Ceca acquistiamo subito la vignette al costo di € 11, il resto ci viene dato in €.

I campi sono ricoperti di neve e a tratti cade una pioggia fine.

Alla periferia di Praga incappiamo in una coda chilometrica costituita quasi tutta da camion.

Impostiamo un percorso alternativo e raggiungiamo il camping Sunny Camp alle 13,30.

Troviamo un solo camper italiano, poi ne arriveranno altri due nel pomeriggio.

Acquistiamo i biglietti con possibilità di cambio a 26 corone l'uno e attraversiamo la strada di fronte al campeggio da dove dopo duecento metri raggiungiamo la fermata dei bus. Da qui, qualsiasi numero si prenda, si arriverà come prima fermata alla stazione della metropolitana Luka della linea B. A piedi sono circa 800 metri senza problemi. Con il 174 si arriva direttamente al castello.

Ci sono anche biglietti giornalieri a 100 corone.

Dopo 10 fermate di metrò scendiamo a Mustek e raggiungiamo piazza Venceslao (Vaclavske Namesti) dove ci sono ancora lavori in corso iniziati anni or sono.

Mentre scende la sera, gironzoliamo per le vie tra molti turisti e locali che sciamano tra le bancarelle.

Dopo le foto notturne di rito rientriamo al campeggio con fermata a Luka da dove qualsiasi bus arrivi ci porterà alla prima fermata ad Anforova nei pressi del Sunny Camp.

Itinerario

A22 / E59

E59

D1 / E50 / E65

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* CAMPING SUNNY CAMP, SMICHOVSKA' 1989 N°110, WWW.SUNNY-CAMP.CZ,
FERMATA BUS A 200 METRI, FERMATA METRO A 800 METRI
GPS N 50.03972° E 14.32944°



Martedì 09/12/2008

Prague

Km giorno 0 - Km totali 1253

La notte è stata rigida, per fortuna il sole sta lentamente riscaldando l'aria e la temperatura è di circa 4 gradi.

Paghiamo il campeggio 560 corone al giorno per due persone, il camper e l'elettricità, poi senza fretta torniamo in centro dove girovagiamo tra i palazzi, le vie della città vecchia e le bancarelle dei mercatini di piazza Venceslao (Vaclavske Namesti), di piazza della città vecchia (Staromestske Namesti) e di piazza della Repubblica (Namesti Republiky).

Cambiamo solo pochi Euro valutati 25 Corone per 1 € per le piccole spese.

Ci sfamiamo con pizza e kebab e ripartiamo per altre foto attraversando il ponte Carlo (Karlův Most) in pieno restauro.

Come dolce proviamo il Trdlo, un grande cannolo senza crema che molte bancarelle propongono cotto sul fornello a gas o sul fuoco di braci.

A lato della piazza della città vecchia in Staromestska Radnice, al tocco di ogni ora si raduna una piccola folla in attesa che l'orologio astronomico del municipio dia il consueto spettacolo di sé.

Il tempo passa velocemente tra una foto e una ripresa con la videocamera.

Rientriamo al campeggio per la doccia e per le operazioni di carico scarico.

I servizi sono molto ben tenuti, però i rubinetti esterni sono tutti chiusi a causa del timore delle gelate.

Chiediamo che ci vengano aperti ma il nostro interlocutore ci sembra un poco interdetto.

Ci apre una porticina chiusa a chiave e ci riempie l'annaffiatoio che utilizziamo non volendo spostare i mezzi, poi richiude e se ne va.

Rinunciamo ad insistere, così riempiamo più volte l'annaffiatoio con il rubinetto posto all'interno dei servizi.

Lo scarico delle grigie è cervellotico in quanto prevede l'utilizzo di un lungo tubo in parte corrugato ed in parte rigido, così utilizziamo un normale secchiello.

Utilizziamo poi il rubinetto interno per risciacquare gli scarichi e dopo la doccia ci facciamo un aperitivo con scambio di opinioni su quanto visto fino ad ora.

Itinerario

Prague

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* CAMPING SUNNY CAMP, SMICHOVSKA' 1989 N°110, WWW.SUNNY-CAMP.CZ,
FERMATA BUS A 200 METRI, FERMATA METRO A 800 METRI
GPS N 50.03972° E 14.32944°



Mercoledì 10/12/2008

Prague – Berlin

Km giorno 375 - Km totali 1628

Si parte alle 08,30 e Tom Tom sembra riluttante a lasciare la città, infatti come percorso più veloce ci fa passare per il centro facendoci impiegare circa un'ora per uscire da Praga.

Dopo 80 chilometri inizia una coda che ci farà perdere ben più di un'ora. Pensiamo ad un incidente visto che ci sorpassa un'ambulanza, invece era solo un semaforo che regolava il traffico a causa di lavori di asfaltatura. Nell'altro senso di marcia la coda era quasi inesistente nel nostro invece era esasperante. Si parla tanto di semafori intelligenti, peccato che in questo caso chi lo ha regolato sia un emerito imbecille.

Arriviamo all'area di sosta di Berlino che abbiamo già frequentato nello scorso mese di luglio che sono ormai le 14,30.

Il centro è abbastanza vicino, a piedi per arrivare al Check Point Charlie ci sono circa 1,7 chilometri, per Potsdamer Platz circa 2,3 e per l'incrocio tra Unter den Linden e la Friedrichstrasse (praticamente al centro di Berlino) sono 2,6.

Subito raggiungiamo la fermata della metropolitana Hallesches Tor dove passano le linee U1 e U6 e tramite i distributori automatici acquistiamo i ticket giornalieri al costo di € 4,20 ciascuno.

Raggiungiamo la Porta di Brandeburgo e proseguiamo mettendoci in coda, breve per la verità al contrario dello scorso luglio, per entrare nel Reichstag.

Saliamo sulla cupola di vetro dove abbiamo la visione preserale di Berlino dall'alto, poi torniamo alla Porta di Brandeburgo per le foto di rito e proseguiamo lungo il viale Unter den Linden incrociando la Friedrichstrasse fino a raggiungere un mercatino piuttosto grande in Bebel Platz (Weihnachtsmarkt am Opernpalais).

Le ombre della notte sono calate da un pezzo quando facciamo ritorno al camper.

Itinerario

E55 DIREZIONE DRESDEN
A13 / E36-E55 DIREZIONE BERLIN

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* KREUZBERG-STEINBOCK UND SOHN IN ALEXANDRINENSTRASSE 125-127. 30 POSTI CON CARICO SCARICO ELETTRICITA', IL COSTO E' DI 16,00 EURO TUTTO COMPRESO, SUPERMERCATO A 500 METRI, FARMACIA E PANETTERIA A 300 METRI, L'AREA E' IN CENTRO CITTA'

WWW.STEINBOCKUNDSOHN.DE

WOMO@STEINBOCKUNDSOHN.DE

GPS N 52.49912° E 13.40014°

Giovedì 11/12/2008

Berlin

Km giorno 0 - Km totali 1628

Questa mattina nevicata a piccoli fiocchi per circa due ore.

Usciamo verso le 10 e acquistiamo per 16,50 € a testa la Berlin Welcom Card valida 48 ore per la zona Berlin A-B che ci consentirà di viaggiare su tutti i mezzi pubblici e offre degli sconti su numerose attrazioni della città.

La prima tappa è Alexanderplatz che ospita un mercatino e una pista di pattinaggio su ghiaccio.

La Berliner Fernsehturm è circondata dalla nebbia così rinviando la salita al giorno seguente.

Visita obbligatoria al centro commerciale Alexa, poi un ricco kebab per pranzo e torniamo alla porta di Brandeburgo per le foto alla luce del sole (che non c'è). Visitiamo il memoriale degli ebrei sterminati d'Europa e quindi andiamo nella Gendarmenmarkt per visitare il mercatino (Weihnachtszauber ingresso € 1) con ai lati della piazza il duomo tedesco e il gemello francese con le cupole che cambiano colore.

Tappa al centro commerciale Lafayette e relativa galleria e poi rientriamo a piedi percorrendo la Friedrichstrasse.

Itinerario

Berlin

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* KREUZBERG-STEINBOCK UND SOHN IN ALEXANDRINENSTRASSE 125-127. 30 POSTI CON CARICO SCARICO ELETTRICITA', IL COSTO E' DI 16,00 EURO TUTTO COMPRESO, SUPERMERCATO A 500 METRI, FARMACIA E PANETTERIA A 300 METRI, L'AREA E' IN CENTRO CITTA'

WWW.STEINBOCKUNDSOHN.DE

WOMO@STEINBOCKUNDSOHN.DE

GPS N 52.49912° E 13.40014°



Venerdì 12/12/2008

Berlin

Km giorno 0 - Km totali 1628

Nella notte c'è stata una leggera spruzzata di neve.

Partiamo avendo come prima meta il centro commerciale KADEWE, poi lì vicino in Tauentzienstrasse c'è un altro mercatino.

In Potsdamer Platz c'è il Winterwelt che offre anche una pista da cui scendere a bordo di grosse camere d'aria e altre bancarelle lungo la Alten Potsdamer Strasse.

Proseguiamo la visita passando dal Check Point Charlie con i resti del muro e torniamo in Alexanderplatz per gli ultimi acquisti.

La Berliner Fernsehturm è ancora circondata dalla nebbia e all'interno, prima della biglietteria, il fatto viene segnalato sconsigliando così la visita. Questi berlinesi sono fantastici.

Se pensiamo alle nostre autostrade dove nonostante la nebbia e gli incidenti non chiudono mai i caselli, la loro onestà appare ancora più evidente.

Rinunciamo quindi alla salita e ci incamminiamo lungo la Karl Liebknecht Strasse entrando nell'ennesimo mercatino dove vediamo due tazze differenti che ci piacciono, così, con grande sacrificio mi tocca bere due gluhwein.

Con le orecchie calde (benefico effetto del gluhwein) proseguiamo in direzione Unter den Linden costeggiando il Berliner Dom tra i due rami della Spree, l'Università, la biblioteca, il museo storico e altri splendidi palazzi.

Ancora un giro per i negozi e si rientra per la consueta doccia e per riposarci in vista del trasferimento abbastanza impegnativo del giorno seguente.

Itinerario

Berlin

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* KREUZBERG-STEINBOCK UND SOHN IN ALEXANDRINENSTRASSE 125-127. 30 POSTI CON CARICO SCARICO ELETTRICITA', IL COSTO E' DI 16,00 EURO TUTTO COMPRESO, SUPERMERCATO A 500 METRI, FARMACIA E PANETTERIA A 300 METRI, L'AREA E' IN CENTRO CITTA'

WWW.STEINBOCKUNDSOHN.DE

WOMO@STEINBOCKUNDSOHN.DE

GPS N 52.49912° E 13.40014°



Sabato 13/12/2008

Berlin - Fussen

Km giorno 734 - Km totali 2362

Eseguito carico e scarico, alle 08,40 ci mettiamo in marcia.

Il traffico è normale e ci sono pochissimi Tir.

Circa 20 chilometri dopo Berlino i campi e le foreste iniziano ad essere ricoperti di neve e il paesaggio stupendo resterà tale fino a Fussen dove di neve ne troveremo in abbondanza.

Le strade sono pulitissime così come le piste ciclabili che le costeggiano.

Arriviamo a Fussen alle 16 e approfittiamo dell'ultima parte del giorno per spingerci fino ai castelli che visiteremo l'indomani.

Ci portiamo all'area di sosta e facciamo una piccola spesa nel supermercato Lidl proprio di fronte.

Una partita a carte e un aperitivo prima di cena chiudono una giornata di solo trasferimento.

Itinerario

A9 / E49-E51
LEIPZIG
E49 / E51
NURNBERG
A9 / E45
MUNCHEN
FUSSEN

Punti sosta - Camper Service - Aree Attrezzate

* WOHNMOBILPLATZ ABT-HAFNER-STRASSE 9, CIRCA 90 POSTI, 12 € A NOTTE, SERVIZI E SCARICO, ACQUA E DOCCE A PAGAMENTO, CORRENTE ELETTRICA CON COLONNINE A PAGAMENTO.

POCO PRIMA C'E' ANCHE UN'ALTRA AREA DI SOSTA

GPS N 47.58166° E 10.70194°



Domenica 14/12/2008

Fussen - Novara

Km giorno 469 - Km totali 2831

Con i camper ci spostiamo nei pressi dei castelli. I parcheggi per i nostri mezzi costano 7€, e noi ci fermiamo in quello più prossimo alla biglietteria N 47.55514° E 10.73645°.

Non abbiamo molto tempo disponibile, così acquistiamo per 9 € il biglietto per il solo Neuschwanstein con ingresso previsto per le 11,10.

Ci incamminiamo per la salita che conduce al castello tra la boscaglia innevata e man mano che si sale possiamo ammirare anche il grande lago sottostante e le circostanti montagne coperte di neve.

La visita è piacevole, le audio guide in lingua italiana comprese nel prezzo del biglietto ci forniscono tutte le informazioni relative a questo maniero.

Il tempo passa velocemente, così facciamo solo qualche foto all'altro castello Hohenschwangau e ci mettiamo in marcia alle 12,30 con la prua rivolta verso casa.

Si viaggia tranquillamente fino a Chur, poi inizia a nevicare senza creare però problemi.

Prima del S. Bernardino la nevicata si intensifica accompagnata da una piccola bufera di vento che porta la neve delle vallate sulla strada.

Dopo il traforo la situazione peggiora e la discesa viene fatta in terza e anche in seconda marcia perché la strada non è affatto pulita.

Tra neve e pioggia arriviamo fino alla frontiera e alle 18,30 siamo a casa.

Mettiamo in cantiere un altro bel viaggio e il fatto che si sia concluso ci rammarica meno delle altre volte perché tra due settimane partiremo per Parigi per trascorrervi il capodanno.

Itinerario

A13 / E43 DIREZIONE CHUR

PROSEGUIRE SULLA A2 DIREZIONE BELLINZONA / LUGANO / CHIASSO

BELLINZONA

LUGANO

CHIASSO

DOGANA

A8-A9 DIREZIONE MILANO

A4 DIREZIONE TORINO

NOVARA



INFORMAZIONI TECNICHE

Note viaggio:

Camper Adria Coral 650 SP

Km totali 2831

Consumo medio 8,9 km/litro

Velocità media 76 Km/h

Ore di guida 37h e 04m

Spese:

Gasolio € 349,56

Autostrade e vignette € 54,30

Campeggi, parcheggi, aree di sosta € 162,60

Mezzi pubblici € 72,52

Ingressi, visite € 18,00

Guide e cartine:

- * Austria - Guida Touring Club Italiano - Cartina Michelin 1:400.000
- * Repubblica Ceca - Guida Touring Club Italiano – Cartina F.M.B. 1:300.000
- * Germania - Guida Touring Club Italiano - Cartina Michelin 1:750.000
- * Navigatore TOM TOM 910 con mappe dell'Europa centrale e occidentale e dell'Europa dell'est. Utilissimo nelle città e per trovare i punti di cui si possiedono le coordinate. Per i percorsi extraurbani è sempre consigliabile verificare le indicazioni fornite con le cartine ed eventualmente pianificare i percorsi più lunghi dividendoli in più tratte.

Lingua:

L'inglese è parlato quasi ovunque, comunque non ci sono mai stati problemi.

Abitanti:

A Berlino se ci si ferma per consultare una piantina, ci sarà sempre qualcuno che vi chiederà se ci sono problemi e se può esservi utile. Incredibili berlinesi sempre più simpatici.

Sicurezza:

Nessun inconveniente nei luoghi in cui abbiamo sostato.

Gasolio:

Prezzi più o meno come in Italia, solo in Austria è leggermente meno caro.

Cambio:

Corona Ceka 25,00 per 1 €
Presto avranno anche loro l'euro.

Carte di credito:

Accettate dappertutto.

Costi:

In linea con quelli nostrani.

Viabilità:

Strade e autostrade in ottime condizioni anche in caso di maltempo.

Carico e scarico acque:

Per lo scarico a cassetta non ci sono problemi, mentre per il nautico è consigliabile avere l'apposita tanica e la stessa cosa vale per le grigie per cui è bene avere con se un secchiello.

Paesaggio:

Stupendo soprattutto il lungo percorso fatto con la neve ai lati delle strade.
Foreste e villaggi ben tenuti.

Per altri viaggi e informazioni utili visitate il nostro sito <http://www.lonewolf.eu>

