

Diario di viaggio in Inghilterra e Scozia

Dal 02 al 18 luglio 2010

Equipaggi :

Gianni, (relatore del presente diario) Patrizia, Virginia 12 anni con Laika Ecovip 7r
(detto Calimero)

Luca, Monica, Giulia 17 anni, Serena 12 anni con Rimor Superbrig 628



Premessa

Il presente viaggio è stato concepito durante le ferie dell'anno scorso in Germania e preparato con cura nei mesi invernali assieme a Luca e Gero.

Purtroppo nel corso dell'ultimo mese sono subentrate parecchie difficoltà che hanno rischiato di far saltare la partenza, anche a noi, oltre a Gero che ha dovuto rinunciare per problemi personali molto seri.

La tenacia dei camperisti è comunque proverbiale e superando tutte le avversità siamo riusciti a portare a termine questo stupendo viaggio che rimarrà per sempre nei nostri ricordi per le immagini e i paesaggi visti durante questi 15 giorni e quasi 5000 km.

Venerdì 02 luglio 2010

Dopo tanti preparativi e tanti problemi finalmente alle 21,00 partiamo da Parma io e Luca e imbocchiamo l'autostrada che ci condurrà ad Airolo in Svizzera dove abbiamo fissato la nostra prima tappa con conseguente pernottamento.

La temperatura di Parma non è esagerata e arriviamo all'area di servizio autostradale Gottardo Sud alle 00,30 sotto un'acqua torrenziale con tanto di tuoni e lampi che ci consentono comunque di riposare al fresco e ritemperarci dalle fatiche dei preparativi.

Km percorsi 290

Sabato 03 luglio 2010

Alle 8,00 puntuali partiamo !! Oggi i km sono veramente tanti1011 !! dobbiamo arrivare a Calais e predisporci per l'imbarco.

Percorriamo tutta la Svizzera, e quindi dopo un breve tratto in Francia passiamo dal Lussemburgo e dal Belgio evitando le salatissime autostrade francesi , (il solo tratto a pagamento è la tratta Strasburgo -Metz che ci costerà 18 euro).

L'itinerario è il seguente :

Airolo-Lucerna-Basilea-Strasburgo-Metz-Lussemburgo-Namur-Tournai-Calais.

Ci fermiamo a pranzare subito dopo Metz in un'area di servizio ma ci muoviamo velocemente perché il caldo è asfissante!!

Il viaggio trascorre fluido e alle 20,00 arriviamo nel parcheggio dell'imbarco di Calais

(gps N. 50°58'03",2 E. 1°52'06",2).

Parcheggiamo i camper e mentre viene allestita la cena io e Luca con il supporto linguistico di Giulia andiamo alla biglietteria della P&O Ferriers e compriamo i biglietti che ci permetteranno di partire domattina alle 7,40 pagando € 76,63.

Torniamo ai camper e dopo cena ci concediamo un breve giro per il piazzale per vedere dove ci dobbiamo posizionare l'indomani mattina per i controlli prima dell'imbarco.

Alle 23 a nanna perché domattina la sveglia suonerà presto..

Km 1011



[Domenica 04 luglio 2010](#)

Alle 06,30 ci presentiamo puntuali all'imbarco per espletare le operazioni di controllo dei documenti di viaggio e relativo biglietto e mentre per noi tutto funziona a meraviglia Luca ha qualche problema per via del suo cognome che coincide con il nome di sua moglie e quindi perde un po' più di tempo, anche se poi tutto si risolve per il meglio.



L'attesa per l'imbarco

La giornata è stupenda con un sole caldo che contrasta con l'aria frizzante del mare e alle 7,40 precise partiamo con il traghetto che ci porterà in territorio inglese. Decidiamo di portarci sul ponte della nave per poter ammirare le bianche scogliere di Dover e dopo un ora e mezza di traversata tranquilla e piacevole arriviamo in territorio inglese.



i due driver

In Inghilterra dobbiamo regolare gli orologi perché sono indietro un ora rispetto a noi e pertanto sbarchiamo dal traghetto alle 08,15.

Appena scesi dal traghetto dobbiamo fare i conti con la guida a sinistra che ci costringe ad una grossa concentrazione per non sbagliare ma che poi tutto sommato non si rileva per niente traumatica.

Mentre noi usciamo dal porto ci accorgiamo che Luca non è dietro di noi e quindi ci fermiamo per aspettarlo e poi scopriremo che era stato nuovamente fermato in dogana per un controllo e riuscirà raggiungerci solo dopo una mezz'ora.

Ripartiamo insieme e raggiungiamo la cittadina di Canterbury per visitare la cattedrale. Arriviamo davanti al park and ride ma essendo domenica il parcheggio è chiuso e quindi ci portiamo verso il centro e troviamo un parcheggio a ore nei pressi della cattedrale.



La cattedrale di Canterbury

Paghiamo fino alle 12,30 e quindi ci incamminiamo verso il centro ed entriamo nella cattedrale .

La cattedrale è maestosa ma sinceramente ci aspettavamo qualcosa di più, forse perché non riusciamo a visitare la parte centrale poiché una cerimonia religiosa impedisce l'ingresso fino alle 12,30.

Ritorniamo ai camper e appena arrivati mi accorgo di aver preso la multa (£ 25) perché il biglietto del parcheggio sul cruscotto era girato.

Cerchiamo quindi il posto di polizia per pagare la multa e inaspettatamente mostrando lo scontrino dell'avvenuto pagamento ci condonano la contravvenzione e con il nostro inglese scolastico ringraziamo e partiamo alla volta di Londra per il campeggio di Abbey Wood dove arriviamo tranquillamente alle 17 circa.

Alla reception ci dicono che non c'è posto, ma poi dopo un ulteriore controllo ci sistemano in uno spazio esterno al campeggio assicurandoci l'ingresso non appena 2 camper avranno lasciato il campeggio.

Paghiamo e alle 19 finalmente entriamo in campeggio .

Km 87

Lunedì 05 luglio 2010

Stamattina sveglia abbastanza presto e dopo una doccia calda ci prepariamo per il nostro primo giorno a Londra.

Usciamo dal campeggio alle 8,45 e percorriamo a piedi circa 500 mt per arrivare alla stazione ferroviaria che ci porterà dopo mezz'ora di viaggio a Charing Cross.

Charing Cross è una località del centro di Londra situata nel distretto chiamato Città di Westminster. È spesso considerato come il vero centro di Londra: infatti la posizione di ogni altra località viene definita a seconda della distanza da Charing Cross.

I biglietti sono piuttosto cari e la signorina della biglietteria ci spiega che i costi si abbassano notevolmente dopo le 10 di mattina ... buono a sapersi per l'indomani!!!!

Appena usciti dalla stazione di Charing Cross troviamo un simpatico signore di colore in divisa che è addetto alla vendita dei biglietti per il bus panoramico che effettua il giro turistico di Londra con audio guide in italiano, e decidiamo di comprare i biglietti



Trafalgar Square



Tower Bridge

Ci incamminiamo verso la fermata del bus e attraversiamo Trafalgar Square stupenda piazza con al centro la statua di Orazio Nelson e devo dire che una strana sensazione mista fra stupore e incredulità mi pervade per il fatto di essere in questa piazza vista su tutti i libri scolastici e menzionata nelle frasi dai vari insegnanti di lingua inglese.

Trafalgar Square è una piazza di Londra dedicata al ricordo della Battaglia di Trafalgar (1805), in cui la Royal Navy di Horatio Nelson sconfisse le flotte combinate di Francia e Spagna, durante le guerre napoleoniche.

Il tour sul bus panoramico è veramente molto bello e l'audio guida ci illustra i vari monumenti con riferimenti storici e curiosità varie e ci soddisfa completamente anche se un po' "lunghetto"dura circa 4 ore!!!

Alle 14 scendiamo dal bus ancora a Trafalgar Square e ci fermiamo su una panchina a mangiare un panino e una coca acquistati in un bar poco distante (£12,50), quindi proseguiamo la visita della città a piedi fino al Big Ben e alle aule del parlamento, quindi verso l'abbazia di Westminster, ma purtroppo è già chiusa e perciò proseguiamo fino a Buckingham Palace e infine ritorniamo in stazione per riprendere il treno che ci porterà in campeggio dove arriviamo alle 18,00.

La nostra prima giornata a Londra è stata emozionante con la visione di tutti i maggiori monumenti della città e con un caldo sole intervallato da brevi annuvolamenti che ci hanno accompagnato per l'intera giornata.
Serata di pianificazione per il giorno dopo.



Il Big Ben

[Martedì 06 luglio 2010](#)

Anche stamattina ci svegliamo presto ed effettuiamo le operazioni di toelette personale con molta calma immersi nella pace di questo stupendo campeggio fra alberi secolari dove si rincorrono gli scoiattoli e con il cinguettio degli uccelli come colonna sonora. Arriviamo in stazione alle 10,15 e oggi faremo i biglietti con validità per tutti i mezzi (bus e metro).

Alle 11 siamo a Charing Cross e a piedi ci portiamo a Buckingham Palace per assistere al cambio della guardia.

Riusciamo a vedere male e poco per il grande assembramento di gente e dopo aver scattato alcune foto ci spostiamo verso Westminster Abbey .

Paghiamo l'ingresso e ci vengono consegnate anche le audio guide che ci spiegano in modo impeccabile le meraviglie di questa stupenda abbazia. La visita ci gratifica pienamente e all'uscita compriamo la guida in italiano e qualche souvenir poi ci sediamo nel prato dell'abbazia e pranziamo con i panini che avevamo preparato in campeggio.

Dopo il frugale pasto andiamo a prendere la metro e ci portiamo a Marble Arch vicino all'Hard Rock Cafè e dopo una lunga scarpinata e qualche informazione richiesta ad alcuni passanti riusciamo ad arrivare in Old Park Lane 150 davanti al negozio e facciamo incetta di magliette per amici e parenti poi proseguiamo a piedi verso Boulevard Garden al negozio Abercrombie e compriamo una maglietta per Andrea.

Riprendiamo la metro e con un paio di fermate arriviamo ad Harrods .

I magazzini più famosi del mondo sono veramente immensi e nonostante sia tempo di saldi i prezzi sono salati.

Girovaghiamo un po' all'interno e poi compriamo tre borse in pvc e quindi esausti ritorniamo al campeggio dove arriviamo alle 20,00.

Mercoledì 07 luglio 2010

Stamattina lasciamo Londra un po' a malincuore perché la città ci è piaciuta molto e meriterebbe qualche giorno in più di visita.

Dopo le operazioni di carico e scarico acqua e riassetto dei mezzi alle 10 partiamo dal campeggio verso nord e alle 14 arriviamo a Lincoln dove ci fermiamo a pranzare appena fuori dalla cittadina e poi subito dopo andiamo a parcheggiare vicino alla cattedrale.

Il parcheggio costa 2 sterline ed è quello più vicino al centro del paese.

Ci portiamo a piedi verso la cattedrale mentre il cielo diventa minaccioso e inizia a piovigginare. La visita è interessante e la cattedrale è imponente, anche se molto semplice al suo interno, priva di vezzi e decorazioni maestose ma da cui traspare tutta la sacralità di questo monumento.

All'uscita solita sosta al negozietto di souvenir per acquisto di cartoline e regali vari quindi ritorno ai camper e partenza per York.

Arriviamo a York verso le 19,30 ma il parcheggio che avevamo trovato su altri diari di viaggio consigliato anche come sosta notturna non è più disponibile, infatti un bel cartello ci comunica che è vietata la sosta ai camper.

Giriamo un po' per la cittadina alla ricerca di un altro eventuale parcheggio, quando incontriamo altri due camper italiani che come noi stanno cercando un posto per dormire.

Dopo le presentazioni ci fermiamo a fare gasolio, quindi impostiamo le coordinate di un campeggio nelle vicinanze : il Naburn Lock Caravan (**gps N° 53°53'40" W 1°5' 37"**) che ci accoglie alle 21,30.

Cena e breve giro per il campeggio quindi a letto alle 23,30.



il campeggio di York

Km percorsi 410

Tempo soleggiato 21°

Giovedì 08 luglio 2010

Sveglia alle 08,30 e dopo una buona colazione ci fermiamo brevemente a salutare gli occupanti degli altri due camper e quindi dopo aver fatto camper service partiamo per la visita di York.

Parcheggiamo lungo Foss Island Road perché il parcheggio di St.George Field già visitato ieri sera è diventato inutilizzabile per i camper.

Paghiamo al parchimetro £ 5 per cinque ore e ci avviamo a piedi verso la cattedrale e il centro di York che dista circa un chilometro.

La cittadina è molto bella piena di bei negozi, molto vivace e molto curata anche nei particolari, con palazzi dipinti con colori pastello e adornati di fiori sia alle finestre che sui balconi.



la cattedrale di York

Arriviamo davanti alla cattedrale che ci colpisce immediatamente perché ci appare improvvisamente nel mezzo delle case e perché è veramente molto bella .

Paghiamo l'ingresso per visitare l'interno e con rammarico ci accorgiamo che non ci sono le audio guide ...peccato! Scattiamo qualche foto poi visitiamo i sotterranei dove è stato allestito un museo con cartelli che raccontano la storia della costruzione della cattedrale.

All'uscita compriamo qualche ricordino e la guida della cattedrale poi ci fermiamo per un pò di spesa e arriviamo ai camper verso le 13,00.

Vista l'ora decidiamo di pranzare e alle 14,00 partiamo per la cittadina di Durham dove arriviamo verso le 15, 30 e dopo aver girovagato un pò parcheggiamo i camper (£ 1,60) in centro abbastanza vicini alla cattedrale .



ingresso della cattedrale di Durham

Visitiamo la cittadina e la cattedrale normanna , definita "mozzafiato" per la sua posizione su un promontorio. Viene spiegato che dal punto di vista architettonico non è molto "raffinata", ma di grande impatto, non sembra un luogo di culto, ma una falesia "erosa" dal tempo.

La Cattedrale di Cristo, della Beata Vergine Maria e di San Cutberto di Durham, più semplicemente nota come Cattedrale di Durham, sita nella città di Durham, venne fondata nel 1093 ed è tuttora un importante centro del Cristianesimo. Viene solitamente indicata come uno dei migliori esempi di cattedrale normanna dell'europa ed è stata nominata patrimonio dell'umanità dall'UNESCO insieme con il castello di Durham, che fronteggia il Palazzo Green sopra il fiume Wear.

Dopo la visita con ingresso a offerta torniamo ai camper e impostiamo sul navigatore le coordinate di un campeggio vicino a Alnwick la nostra prossima meta, ma risultano errate e ci ritroviamo in mezzo alle pecore in aperta campagna con panorami molto suggestivi.

Riusciamo a trovare un altro campeggio (**gps N 55,47459 W 1, 61132**) anche questo abbastanza isolato e alle 22,00 riusciamo a cenare con uno splendido tramonto e un atmosfera quasi irreale.



il campeggio vicino ad Alnwick

Dopo cena due chiacchiere sul camper di Luca per pianificare i prossimi giorni e quindi a mezzanotte a nanna.

Km 295

Venerdi 09 luglio 2010

Solita sveglia alle 08,30 quindi partenza per il castello di Alnwick dove arriviamo alle 10 e riusciamo a parcheggiare a qualche centinaio di metri dall'ingresso.

Il castello di Alnwick è un castello che si trova nella città di Alnwick, nella regione inglese del Northumberland. Si presenta come il secondo più grande castello abitato dell'Inghilterra (secondo al castello di Windsor) costruito nel 1096 da Yves de Vescy barone di Alnwick. Fu restaurato nei primi anni del 1300 ad opera di Percy di Alnwick di cui oggi restano la Abbot's Tower, il Medio e il Gateway Constable's Tower.

Il castello di Alnwick è stato usato per ambientare il castello di Hogwarts nella saga cinematografica di Harry Potter.

Acquistiamo i biglietti e visitiamo solo il castello sia internamente che esternamente senza il parco perché il prezzo ci sembra eccessivo.



Il gruppo al completo davanti al castello di Alnwick

Dopo la visita riprendiamo i camper e ci portiamo al castello di Bamburgh dove arriviamo all'ora di pranzo.

Il castello è a picco sul mare e molto imponente riusciamo a parcheggiare ai piedi del castello in un parcheggio a ore (£ 2,40 per 3 ore) quindi pranziamo.

Dopo pranzo facciamo una passeggiata intorno al castello e poi percorriamo un ripido sentiero che conduce alla spiaggia sottostante.



il castello di Bamburgh

La spiaggia è molto fine, bianca e ha la particolarità di produrre rumore allo sfregamento. Dopo qualche foto e l'ammollo dei piedi nel mare del Nord ritorniamo verso i camper anche per l'arrivo di nuvoloni minacciosi.

Partiamo alle 15,00 per Edimburgo (**gps : N 55°53'59",6 W 3° 10' 33"**) dove arriviamo alle 17,00 circa al Mortonhall camping .

Fatichiamo a trovare l'ingresso del campeggio perché le coordinate prese sul sito del campeggio sono sbagliate ma grazie alla gentilezza e disponibilità della gente del posto riusciamo a imboccare la strada giusta. Le coordinate riportate sono quelle corrette!!!



il campeggio di Edimburgo

Ci sistemiamo all'interno del campeggio e andiamo a fare la doccia e il bucato quindi cena e a chiacchierare sul camper di Luca perché la temperatura esterna non invoglia a stare fuori circa 17 gradi!!

Km 168

Sabato 10 luglio 2010

Stamattina sveglia alle 8,00 e ci prepariamo per la visita di Edimburgo sotto una sottile pioggerellina e con temperatura di 15° .

Alle 9,15 prendiamo il bus n.11 fuori dal campeggio (per il centro bisogna attraversare la strada). Sono bus a 2 piani e il biglietto si fa a bordo (£1,20 adulti e £0,7 bambini solo andata).

Dopo circa mezz'ora arriviamo in centro mentre la pioggia non accenna a diminuire e iniziamo a camminare per la via centrale Princess Street, zeppa di negozi molto belli, in direzione del castello. Ci fermiamo a cambiare un po' di euro in sterline scozzesi quindi proseguiamo per l'Old Town.



il castello di Edimburgo

La Old Town conserva la sua struttura medievale nonché molti edifici risalenti all'epoca della Riforma Protestante che si affacciano sulla via principale detta Royal Mile. Questa è un lungo rettilineo di un miglio circa che collega il castello di Edimburgo, a ovest, con l'Holyrood Palace e l'omonima abbazia in rovina, a est, attraversando tutta la vecchia città che poggia su di una collina di origine vulcanica, originatasi durante l'ultima glaciazione.

Arriviamo al castello mentre stanno ultimando i preparativi per la parata militare del 1° agosto mentre oltre alla pioggia persistente cala anche la nebbia e sembra di essere in novembre!!! La magia della Scozia!!

Ci rifiutiamo di entrare perché la spesa ci sembra eccessiva (£ 14 a testa) e quindi ci fermiamo in un negozietto nelle vicinanze per comprare la guida del castello e poi ci infiliamo in un outlet di tartan e cachemire dove oltre alla notevole quantità di merce ci viene fatto vedere come ricavano questa stoffa e come viene lavorata.

Usciamo dal negozio e percorriamo la Royal Mile fino alla chiesa di St.Giles la chiesa principale della città che ha la particolarità di avere l'altare al centro.

Dopo la visita della chiesa compriamo 3 panini quindi proseguiamo la visita ed entriamo in un negozio di whisky dove compriamo qualche bottiglietta.

Ritorniamo verso la New Town e ci fermiamo all National Gallery (ingresso free!!!) e dopo aver ammirato un po' di quadri del Tintoretto, Tiziano e Raffaello decidiamo di portarci verso l'Hard Rock Cafè per la solita spesa di magliette. Ritorniamo verso la fermata del bus e alle 16 riprendiamo il bus per il ritorno al campeggio fradici ma contenti per aver visitato questa splendida città.

[Domenica 11 luglio 2010](#)

Stamattina la giornata appare migliore rispetto a quella di ieri e ci prepariamo per la partenza verso il castello di Stirling il punto più settentrionale del nostro viaggio.

Dopo le solite operazioni di carico e scarico partiamo alle 9,00 e arriviamo al castello verso le 10,15 .

Parcheggiamo abbastanza vicini al castello (£1,70 x 2 ore) quindi ci incamminiamo a piedi per scoprire che c'è un bellissimo parcheggio proprio davanti al castello!!

Paghiamo l'ingresso ed iniziamo la visita accompagnati da un forte vento che a tratti diventa addirittura fastidioso per le improvvise e violente folate.

Il maniero non ci sembra irresistibile e a nostro parere la visita non vale il costo del biglietto. Un po' delusi ritorniamo ai camper e partiamo per fermarci subito dopo in un piazzale della Lidl a pranzare dopo aver fatto un po' di spesa .

Alle 14 ,15 partiamo per Chester e impostiamo le coordinate di un campeggio nelle vicinanze.

Arriviamo alle 20 al campeggio ma purtroppo la proprietaria ci comunica che sono pieni e non possono accoglierci.

Dietro la nostra insistenza ci da un foglio con gli indirizzi di altri due campeggi nelle vicinanze ma la situazione è critica.

Luca è senza gasolio e i distributori incontrati fino ad ora erano chiusi (è domenica) quindi parto da solo alla ricerca di un campeggio ma nonostante l'ausilio del navigatore e l'aiuto di qualche commerciante non riusciamo a trovare le strutture segnalate dalla signora del camping.

Dopo circa un ora di avanti e indietro Luca mi chiama dicendo che grazie all'aiuto di un passante è riuscito a fare gasolio e quindi ci raggiunge.

Finalmente alle 21,45 con l'aiuto di Andri da casa che ci manda le coordinate di un campeggio (camping Holiday Park gps N 53°09'16",5 W 2°55'23") riusciamo a sistemarci.

Km 499



Lunedì 12 luglio 2010

Oggi è il mio compleanno (sono 50!!!) e dopo la doccia e il caffè partiamo per il centro di Chester.

La giornata non è bellissima e pioviggina a tratti, facciamo gasolio, e iniziamo a girare per il centro per cercare un parcheggio comodo per i camper visto che nel frattempo è aumentata l'intensità della pioggia.

Troviamo un post office e ci fermiamo a cambiare un po' di euro e facciamo un po' di spesa in un negozio di frutta quindi decidiamo di proseguire per Stonehenge.

Ci fermiamo a pranzare in un stazione di servizio autostradale dopo aver fatto circa un ora di coda per il traffico intenso alle 13,00.

Subito dopo pranzo ripartiamo e dopo circa 2 ore arriviamo ad Avebury per visitare il sito preistorico con monoliti più antichi di quelli di Stonehenge. Nel frattempo è uscito il sole e la temperatura è salita rispetto ai 15 ° della Scozia adesso siamo sui 21 °.

Prima di parcheggiare facciamo gasolio quindi paghiamo le 3 sterline del parcheggio e iniziamo la visita gratuita ai monoliti. Il percorso è piacevole e si snoda in mezzo alla campagna dove sono sistemati questi enormi massi.

Avebury è il più grande cerchio di pietre del mondo : ha un diametro di 472 metri e copre una superficie di circa 28 acri.

Le scoperte più recenti hanno dimostrato che il cerchio di pietre di Avebury è stato costruito nel periodo neolitico, circa 2500-2000 a.c. e quindi almeno 2000 anni prima di Stonehenge.

Dopo la visita ripartiamo per Stonehenge dove arriviamo alle 18,00 e ci sistemiamo nel parcheggio. I biglietti costano £ 6,9 gli adulti e £3,5 fino a 15 anni e ci vengono consegnate anche le audio guide .

Il posto è molto suggestivo e le audio guide ci spiegano in modo esauriente la storia e il presunto significato di questi massi compreso le leggende che sono sorte attorno ai megaliti.



I megaliti

Terminata la visita acquistiamo un po' di souvenir al negozio e quindi chiediamo al personale di sorveglianza se possiamo pernottare in zona e ci indicano una zona vicina al sito dove potremo fermarci.

Ci sistemiamo assieme ad un altro camper di Pisa che pernoverà con noi, e dopo cena tutti sul camper di Luca per mangiare la torta e festeggiare il mio compleanno.

Km 305

Martedì 13 luglio 2010

Carichiamo la sveglia alle 4,30 per vedere l'alba su Stonehenge ma purtroppo restiamo delusi perché il tempo è brutto e un cielo bigio con una fitta nebbiolina limita la visuale sui megaliti.

Alle 8,30 comunque partiamo per Salisbury, l'ultima nostra tappa in territorio inglese, e anche stavolta riusciamo a parcheggiare i camper poco distanti dalla cattedrale che raggiungeremo dopo circa 300 mt a piedi!!

La cattedrale è la più antica della Gran Bretagna ed entriamo per la visita.

La visita è molto bella e riusciamo a vedere una delle copie originali della Magna Carta che è gelosamente custodita all'interno.

A mezzogiorno riprendiamo i camper ed iniziamo ad avvicinarci a Dover fermandoci alle 12,40 in un autogrill per il pranzo.

Ripartiamo e facciamo l'ultima sosta ad Ashford dove sappiamo di trovare un mega outlet per le ultime spese.

Alle 17,30 siamo al porto e ci informiamo per l'acquisto dei biglietti per il traghetto che ci riporterà in Francia.

Ci dicono che se vogliamo partire subito pagheremo 127 £ mentre se partiremo all'una di notte solo 33 £, ovviamente compriamo i biglietti per la partenza all'una e quindi usciamo dal porto con i camper e ci portiamo in un piazzale di fianco al castello di Dover dove ceniamo e dal quale si gode una stupenda vista sulla cittadina.



Abbiamo dormito qui!!!!



in attesa del traghetto a Dover

Dopo cena andiamo a spedire le ultime cartoline e facciamo un breve giro per Dover con i camper, quindi alle 22,30 ci portiamo all'imbarco e dopo i consueti controlli ci imbarchiamo circa un ora prima alle 23,55 ora di Londra e arriviamo a Calais alle 3 di notte!!

Ci sistemiamo nel parcheggio del porto e non faticiamo ad addormentarci.

Km 380

[Mercoledì 14 luglio 2010](#)

Partiamo alle 9,00 dal porto di Calais verso Reims e decidiamo di fare l'autostrada .Il viaggio scorre tranquillo e notiamo che il traffico è quasi inesistente, poi capiremo perché!!

Ci fermiamo a fare rifornimento e poi a pranzare in un area di servizio mentre il tempo fa le bizze alternando un caldo sole a brevi scrosci di pioggia.

Arriviamo a Reims verso le 14,30 e parcheggiamo vicino alla cattedrale in una cittadina semideserta.

Andiamo a visitare la cattedrale che è veramente stupenda, mentre un violento temporale si abbatte poco lontano da noi.



La cattedrale di Reims

Usciamo dalla cattedrale e cerchiamo un supermercato senza fortuna e notiamo che anche tutti gli altri negozi sono chiusi, quindi decidiamo di portarci in campeggio perché abbiamo necessità di scaricare le acque grigie che ormai tracimano, e lì ci diranno che oggi in Francia è festa nazionale (la presa della Bastiglia!!!)

Km 289

Giovedì 15 luglio 2010

Stamattina partiamo dal campeggio verso le 9 verso la nostra prossima meta, la cittadina di Nancy, decidendo di non prendere l'autostrada.

Impostiamo il navigatore e percorrendo una bellissima superstrada verso le 13,30 ci fermiamo a pranzare in un piazzale.

Ripartiamo e verso le 15 attraversando il paese di Toul vediamo una splendida cattedrale, molto simile a quella di Reims e ci fermiamo per la visita.

La cattedrale è in evidente stato di abbandono infatti alcuni cartelli ci indicano che stanno cercando fondi per la ristrutturazione, ma questo non vieta di cogliere comunque la bellezza della struttura.

Ripartiamo e arriviamo a Nancy e faticiamo a trovare un parcheggio vuoi per il traffico intenso e vuoi perché molti sono solo per auto .

Dopo qualche giro a vuoto riusciamo ad entrare nel parcheggio della stazione e a sistemare i camper in posizione abbastanza vicina al centro. (€ 3,5 park)

A piedi ci portiamo verso Piazza Stanislas che dalle varie guide è stata definita come la piazza più bella di tutta la Francia e rientra nel patrimonio dell'Unesco.



Piazza Stanislaw

In effetti il colpo d'occhio è notevole, le cancellate adorne di fregi in oro e la pavimentazione bianca contornata da palazzi stupendi con fontane ai lati è veramente eccezionale.

Dopo le solite foto di rito decidiamo di sederci ad un tavolo di un bar e goderci lo spettacolo di questa piazza sorseggiando una buona birra.

Alle 19,30 ripartiamo alla ricerca di un campeggio perché stasera abbiamo in mente di fare il barbecue.

Il primo campeggio che trova il navigatore lo scartiamo perché il prezzo ci sembra eccessivo, e quindi ci dirigiamo verso il secondo proposto (campeggio De Villey le Sec 34 rue de la Gare 54840 Villey-le-Sec **gps N 48°39'10" E 5° 59'33"**) che si trova leggermente decentrato ma che si rileverà molto bello immerso in un bosco con piante secolari e il fiume Mosella che lo costeggia.

Serata con cena fuori dal camper tutti insieme e barbecue.



i preparativi per il barbecue

Km 223

[Venerdì 16 luglio 2010](#)

Stamattina dormiamo più del solito e appena svegli ci dedichiamo alle operazioni di riassetto del camper e personali, accompagnati da una splendida giornata con un bellissimo sole.

Alle 10,30 partiamo dal campeggio a malincuore perché ci siamo trovati veramente bene e programmiamo il navigatore per Ribeauville.

Ci fermiamo a fare gasolio quindi in un'area di sosta per il pranzo verso le 13,00 dopo aver sbagliato strada e quindi perso circa un'ora sulla nostra tabella di marcia.

Arriviamo a Ribeauville verso le 15 e il caldo comincia a farsi sentire, anche perché in questi giorni ci siamo abituati a ben altre temperature.

Riusciamo a trovare l'area di sosta (**gps N 48,19233 E 7,32866**) e dopo aver parcheggiato i mezzi ci portiamo in centro sotto un sole che picchia, infatti il termometro segna 32° !!!

Acquistiamo qualche bottiglia di vino quindi ritorniamo ai camper molto velocemente e ripartiamo per Kaisersberg (**gps N 48,13581 E 7,26215**) dove speriamo di trovare un pò di fresco.

L'area è abbastanza affollata ma riusciamo a sistemarci e dopo aver pagato (€ 4,00) decidiamo di andare a cenare in pizzeria.

Dopo cena passeggiamo per il paese e ci fermiamo in centro per vedere una festa con tanto di orchestrina e luna park, quindi al camper e a nanna .

Km 205

Sabato 17 luglio 2010

Partenza alle 9 dall'area verso l'Italia e in particolare Luino sul lago maggiore. Imbocchiamo l'autostrada svizzera ma pochi chilometri dopo Basilea il navigatore ci segnala che per transitare sotto al Traforo del San Gottardo a causa del traffico inteso bisogna attendere circa 4 ore.

Decidiamo così di uscire dall'autostrada e percorrere la strada statale costeggiando i laghi e i bellissimi paesaggi svizzeri.

Verso le 13 ci fermiamo a pranzare in riva ad un laghetto e dopo un breve riposo riprendiamo a macinare chilometri e percorriamo il passo del S.Gottardo mentre nei brevi momenti in cui riusciamo a vedere l'autostrada ci convinciamo sempre di più della bontà della nostra scelta, infatti è un serpentone di auto e camion fermi in doppia fila.

Arriviamo sul passo ad oltre 2000 mt avvolto dalla nebbia e con una leggera pioggerellina e probabilmente sbagliamo qualcosa, perché anziché andare ad Airolo siamo costretti a fare un altro passo, il passo del Lucomagno, ed arrivare quindi abbastanza provati a Luino alle 20,00 dove parcheggiamo in riva al lago assieme ad altri camper.

La serata non è bella e un fastidiosissimo vento increspa le acque del lago provocando onde abbastanza alte che si infrangono rumorosamente contro gli scogli davanti ai camper.



Trascuriamo la serata sul camper di Luca (una costante!!) guardando le foto sul computer e chiacchierando sul viaggio appena compiuto scambiandoci le sensazioni personali provate in questi giorni.

Quindi ci salutiamo perché noi domattina torneremo a casa mentre Luca rimarrà a Luino e tornerà in serata.

Km 487

[Domenica 18 luglio 2010](#)

Sveglia alle 4,30 a causa degli schiamazzi dei ragazzi che rientrano dalla discoteca e quindi si decide di partire subito e ci fermiamo per il gasolio e quindi alle 9 siamo a Taviano.

Km 282

Totale km percorsi : 4931,00