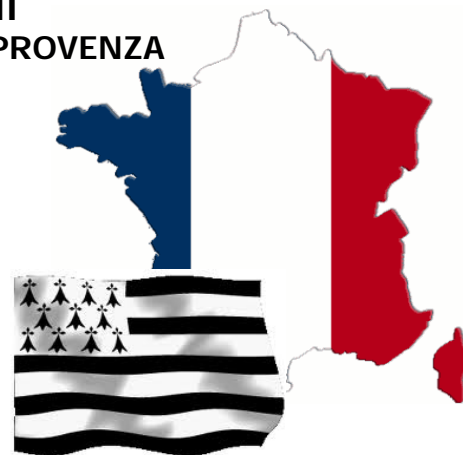


GIRO DELLA FRANCIA IN 14 GIORNI PARIGI – BRETAGNA - COSTA ATLANTICA - PROVENZA

Equipaggio: Alberto - 45 (abile autista)
Lara - 44 (navigatore e 2° autista)
Alessandro - 13 (2° navigatore e assistente di bordo)
Andrea - 10 (3° navigatore e dormiglione di turno)

Camper: Rimor Katamarano 8/2 su meccanica Ford Transit
Km percorsi: 3.900
giorni: 2 settimane - dal 15/07/13 al 28/07/13



1° giorno - lunedì 15 luglio - Bergamo/Lucerna (300 km)



Partenza da Bergamo ore 18,00 direzione Svizzera, sosta per la cena lungo la strada poco prima del passo S. Gottardo, arrivo a **Lucerna** per le 21,00

Dopo una veloce visita al ponte vecchio in legno di Lucerna, pernottamento in un piccolo parcheggio nei pressi del lago.

2° giorno - martedì 16 luglio - Lucerna/Parigi (600 km)

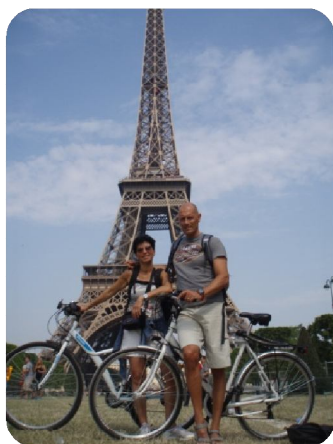
Mentre ancora tutti dormono mi metto in marcia alle ore 6,30 in direzione della

graziosissima cittadina di **Colmar** dove arriviamo verso le 9,00
Visita del centro storico molto curato, caratterizzato dalle tipiche architetture a "graticcio" con intelaiatura in legno e diffuse decorazioni floreali.

Ripartenza direzione Parigi, sosta per pranzo nei pressi di Nancy.
Arrivo la sera e sosta in una area attrezzata nei pressi di Mouroux in mezzo alla campagna francese a circa 60 km da Parigi.



3° giorno - mercoledì 17 luglio - Parigi (90 km)



Partenza ore 7,00 direzione Parigi.

Dopo aver attraversato la trafficata periferia di **Parigi** arriviamo al campeggio di Bois de Boulogne alle 9,00. Sistemato il camper scarichiamo le biciclette e iniziamo la visita della città. Dopo aver attraversato il magnifico parco di Bois de Boulogne, percorrendo circa 4 km, si arriva nei pressi della Tour Eiffel; da qui seguendo la fitta rete di piste ciclabili la visita di Parigi diventa veloce e divertente.

Trocadéro, Tour Eiffel, Rive Droide della Senna, Pont Alexandre III, Hotel des Invalides, Jardin des Luxemburg, Louvre, Jardin des Tuileries, Place de la Concorde, Champs Elysees rientro al campeggio per le 18,00 (30 km in bicicletta) e ripartenza verso le 19,00 con navetta e metrò direzione Montmatre e visita della bellissima basilica di Sacre Coeur.

Cena all'Hard Rock Cafè di Montmatre e salita sulla torre di Montparnasse per una vista dall'alto dell'intera città di notte.

4° giorno – giovedì 18 luglio

Secondo giorno di visita alla città con le biciclette ; Place Vandome, Ile de la Cité, Notre Dame, Ile Saint Louis, crociera con Bato Mouche lungo la Senna tra Ile Saint Louis e Tour Eiffel.

Merenda alla Ile de la Cité a base di favolosi “Macarones”.
Cena sulla Rive Gauche (crepes) e rientro in campeggio (30 km in bicicletta).



5° giorno – venerdì 19 luglio – Parigi/Saint Malo (420 km)

Dopo abbondante colazione con baguettes e pain au chocolat partenza verso le 9,00 direzione Bretagna.

Sosta per pranzo in parcheggio Lidl approfittando per fare la spesa.

Arrivo alle 17,00 a Le Mont Saint Michel.

Dopo aver parcheggiato il camper e scaricato le biciclette abbiamo raggiunto e visitato Le Mont Saint Michel.

I ragazzi sono letteralmente stati “rapiti” dall’atmosfera magica e misteriosa dell’isola enfatizzata dalla luce dorata del calar del sole.

Proseguita la marcia verso Saint Malo ci siamo fermati lungo la strada in uno dei tanti restaurantini con ostriche, cozze e granchi freschissimi.

Per la sosta notturna siamo giunti al parcheggio di Point Du Grouin davanti al faro sulla scogliera a picco sul mare con la luna piena che rischiarava la magica nottata.

Nel giro di poco tempo nel parcheggio sono giunti altri due camper.



6° giorno – sabato 20 luglio – Saint Malo/Cap Frehel (80 km)

All’alba passeggiata sulla scogliera della Cote d’Emeraude e ripartenza per Saint Malo.

Dopo una piacevole visita della cittadina fortificata siamo ripartiti con direzione Cap Frehel e sosta nel 2° ed ultimo campeggio del viaggio (Camping du Cap Frehel) dove, dopo un intero pomeriggio nella splendida plage de la fosse con bagno annesso, abbiamo approfittato per una doccia calda.



7° giorno – domenica 21 luglio – Cap Frehel/Quimper (290 km)

Ore 8,30 partenza per la costa di granito rosa; arrivo a Tregastel e pomeriggio in spiaggia con una spettacolare marea che sale nel pomeriggio coprendo quasi tutta la spiaggia.





Nel tardo pomeriggio ci rimettiamo in marcia, e dopo aver attraversato la bella foresta del Parco Regionale d'Armorique ci fermiamo in un grazioso parco lungo la strada per la cena per poi proseguire verso la bella e misteriosa Quimper che visitiamo di sera concedendoci delle crepes dolci da fine del mondo !!!



8° giorno – lunedì 22 luglio – Quimper/Nantes (300 km)

Ore 8,00 partenza per Quiberon, dove arriviamo poco prima dell'ora di pranzo dopo aver visitato gli "allineamenti" di Carnac, un complesso megalitico tra i più grandi al mondo, risalente al neolitico, che si sviluppa nelle campagne attorno alla cittadina francese di Carnac.

Ci riposiamo un po' in spiaggia che si presenta verso mezzogiorno molto

ampia ma ridotta dalla marea fino a pochi metri nel tardo pomeriggio.

Dopo aver girato la penisola di Quiberon molto panoramica, ci rimettiamo in marcia in direzione Nantes dove arriviamo la sera per una veloce visita in camper e pernottiamo in un'area di sosta appena fuori città.



9° giorno – martedì 23 luglio – Nantes/Arcachon (400 km)

La mattina ci svegliamo di buon'ora tuoni e fulmini di un intenso temporale che ci accompagna per buona parte del viaggio verso Bordeaux.

Non appena il sereno riprende il sopravvento possiamo ammirare le splendide campagne francesi intorno a Bordeaux coltivate a vigneti e costellate di cantine di produzione dei loro vini tra i più famosi nel mondo.

Nel tardo pomeriggio arriviamo ad Arcachon, una ridente cittadina balneare ben attrezzata con spiagge, pinete e piste ciclabili ovunque.

Parcheggiamo in un' apposito parcheggio gratuito per camper a bordo strada in mezzo alla pineta fronte mare.

La sera ci concediamo una bella mangiata a base di pesce e moules frites in uno dei tanti pittoreschi restaurantini sul lungomare.





10° giorno – mercoledì 24 luglio

Scaricate le biciclette ci dirigiamo verso le famose dune di Pyla, le più alte d'Europa (120 mt).

La scalata a piedi è emozionante, e la vista panoramica dalla sua sommità ripaga della fatica.

Trascorsa l'intera giornata in spiaggia sotto le dune, nel pomeriggio facciamo ritorno al camper dove ci riposiamo e ceniamo tranquilli in pineta.

11° giorno – giovedì 25 luglio – Arcachon/Arles (600 km)

Sveglia di buon'ora, sosta in area comunale di Arcachon per carico e scarico e partenza per il lungo trasferimento dalla costa atlantica al mediterraneo.

Volendo, come abbiamo fatto fino ad ora, evitare le autostrade, il trasferimento risulta più lungo ma anche molto più bello e caratteristico, con attraversamenti di sterminati campi a perdita d'occhio coltivati a frumento, granoturco, girasoli, vigneti, frutteti e costellati di paesini sperduti e affascinanti, ponticelli in pietra che attraversano corsi d'acqua grandi e piccoli lungo la Garonna.

Verso sera finalmente siamo arrivati in vista della costa sud e, dopo aver attraversato faticosamente l'area di Montpellier per via di un grosso incidente che ha bloccato la circolazione, ci siamo fermati per la sosta notturna nella cittadina di Vauvert in direzione di Arles.

12° giorno – venerdì 26 luglio – Arles/Hyeres (200 km)

Abbiamo deciso di non fermarci nella bella Arles, già visitata 3 anni fa in un precedente viaggio, e ci dirigiamo verso Hyeres, al confine tra Provenza e Costa Azzurra.

Dopo tanti giorni di mare freddino, anzi oceano, il desiderio soprattutto dei ragazzi era di fare il bagno in acqua calda; così abbiamo trascorso l'intero pomeriggio nella splendida spiaggia ovest della penisola di Giens nota ai turisti per la pratica di windsurf e kitesurf; peccato che non c'era un filo d'aria ed il caldo era quasi opprimente...

Per la sosta notturna ci siamo orientati nella zona del porto di Hyeres, fortunati nel trovare il posto per parcheggiare il camper in sicurezza davanti alle numerose barche che affollavano il porto.

La sera ci siamo concessi ancora una cena a base di pesce e moules frites, il piatto forte di tutta la costa che ci ha accompagnato da nord a sud.



13° giorno – sabato 27 luglio – Hyeres/Sanremo (240 km)



La mattina ci siamo spostati verso Le Levandou e fermati in una spiaggia molto frequentata ma pittoresca : L'estagnol. Il parcheggio è a pagamento ma nella pineta ci sono servizi igienici e docce molto comode e apprezzate da tutti.

Dalla spiaggia di sabbia bianca si dipartono sentieri nelle due direzioni che salendo lungo la costa rocciosa offrono viste spettacolari e spunti interessantissimi per fotografare angoli di vero paradiso.

Nel pomeriggio, dopo aver sfruttato le comode docce dei servizi nel parcheggio, partiamo in direzione Italia.

Dopo una breve sosta per la cena in una tranquilla quanto attrezzata area di servizio nei pressi di Nizza, a base di pastasciutta fatta al momento (la comodità del camper in questo è impagabile) proseguiamo con una veloce deviazione nella cittadina di Montecarlo per poi proseguire verso il confine italiano.

L'ultima sosta per la notte decidiamo di effettuarla in un'area di sosta in autostrada per essere agevolati il giorno dopo nel viaggio di ritorno.

14° giorno – domenica 28 luglio – Sanremo/Bergamo (380 km)

Il viaggio ormai volge al termine con l'ultimo trasferimento da Sanremo a Bergamo, con grande caldo ma senza traffico.

Conclusioni

Per essere stata la nostra prima esperienza camperistica dobbiamo sinceramente ammettere che stata una bellissima avventura, avendo assaporato la vera libertà che probabilmente solo il camper può darti.

I timori iniziali legati alle soste nei campeggi (utilizzati solo 3 volte) ed alle aree di sosta attrezzate sono svaniti immediatamente data la grande disponibilità trovata in ogni località.

Basta organizzarsi nel carico e scarico circa ogni 2 giorni e la vacanza trascorre serena e senza pensieri.

Consiglio poi a tutti di evitare le autostrade soprattutto in Francia, oltre che costose molto meno panoramiche delle arterie secondarie che oltre ad essere comunque scorrevoli sono in grado di far assaporare la bellezza dei paesaggi attraversati.

Un ringraziamento al mio equipaggio che si è distinto per spirito di adattamento e di intraprendenza, ma in particolare al copilota Lara (mia moglie) che contrariamente a quanto promesso prima della partenza, si è alternata nella guida in diversi momenti della vacanza, dimostrando un coraggio e abilità prima sconosciute.



Dati numerici

Km percorsi 3900

Spesa carburante 500 € (costo medio gasolio in Francia 1,40 €/litro)

Consumo medio 11 km/litro

Spesa pedaggi autostrada 100 €

Spesa bollino autostradale (vignetta) Svizzera 33 €

Spesa campeggi 170 € (di cui 150 € per le 2 notti a Parigi)