

Madrid Lisbona Biarritz Carcassonne Avignone
Barcellona Toledo Fatima Lourdes Aigues Mortes



Diario di viaggio 2012

Barcellona, Madrid,

Lisbona e altro...



Indice

3. Premessa
4. Tratte, tappe e soste
5. Organizzazione
6. Trasporti
7. Barcellona
8. Madrid
9. Toledo
10. Lisbona
11. Fatima, Biarritz, Lourdes, Carcassonne, Aigues-Mortes, Avignone
12. Link, Guide, Prezzi, Tariffe, Avvertenze

I filmati di questo diario su



Sono sul canale: <http://www.youtube.com/user/ACMRufus>

Barcellona: <http://youtu.be/YCQgmOI0KhE>

Madrid: <http://youtu.be/M--6lwXal2s>

Toledo: <http://youtu.be/zTTDrY5f8bY>

Lisbona: <http://youtu.be/R54qLJU6IQ>

Fatima: <http://youtu.be/Vd0cHzeO5JA>

Lourdes: <http://youtu.be/-mgH6S0tQi0>

Aigues-Mortes: <http://youtu.be/8gfhK3T-xbg>

E da precedenti viaggi:

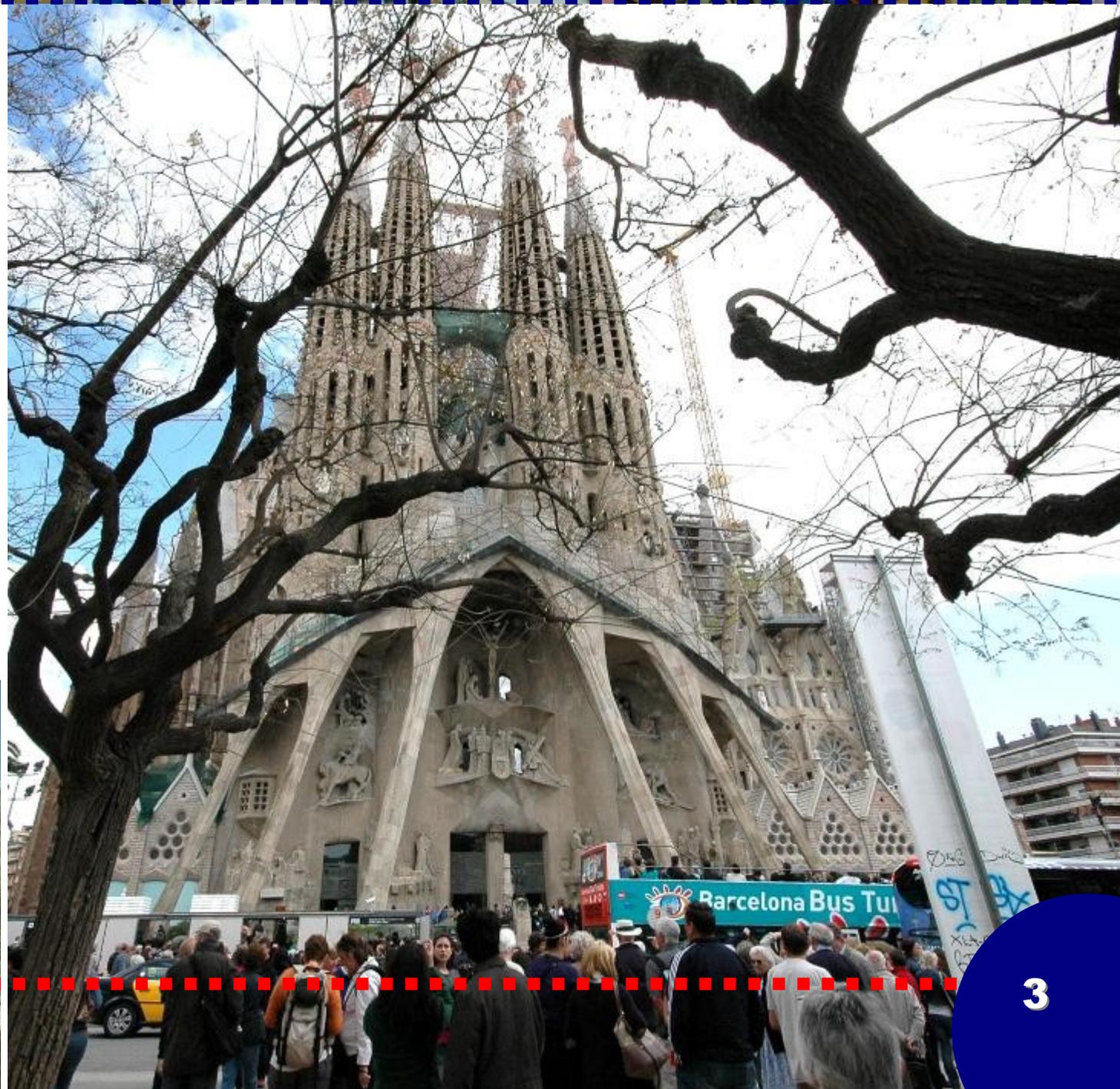
Carcassonne: <http://youtu.be/P0R06-AuFhs>

Biarritz: <http://youtu.be/ygroDsoB3QQ>



Premessa

Questo diario di viaggio, amatoriale, free, senza scopo di lucro, ha l'obiettivo di **testimoniare l'esperienza** dell'equipaggio che l'ha compiuto. Le informazioni che potrete leggere più avanti **sono state raccolte durante il viaggio ed approfondite, subito dopo**, sulla base dell'esperienza maturata visitando i luoghi narrati. Questo lavoro **non vuole sostituirsi alle guide turistiche** classiche ma essere semplicemente un supporto ulteriore per fornire quelle informazioni logistiche che in particolare cercano i camperisti. Ciascuno dei lettori potrà poi, sulla base del racconto, **integrare le informazioni** secondo le proprie necessità. Questo lavoro **non ha infatti la pretesa di esaurire tutti gli argomenti**, essendo e volendo restare **principalmente una testimonianza di camperisti**. Il lettore, però, avrà a fine lettura **numerosi riferimenti** - segnalati nel diario - per aggiornare o modificare il proprio programma rispetto a quello qui narrato. Per le informazioni prettamente turistiche, storiche, culturali, sociali etc. tipiche delle guide turistiche, si rimanda invece ai testi ed ai siti segnalati nel diario. Buona lettura.



Organizzazione

Inizialmente avevo programmato questo viaggio per **Barcellona, Madrid e alcune località nei dintorni**. Fatti due conti sui chilometri, ho considerato che **conveniva mettere Lisbona**, a circa 650 km da Madrid. Questo escludeva tappe minori, ma sempre interessanti, ipotizzate all'inizio. Avevo



comunque altre mete possibili, inserite in viaggi organizzati con Aereo e Pullman tra cui Toledo, poi fatta. Questo tipo di tour è un mio punto di riferimento e confronto. Oltre alle guide, questo mi consente di individuare possibili mete interessanti. A quelli che condividono il pensiero che *non è importante la meta, ma il cammino*, io rispondo che *se anche la meta è importante e agognata allora il cammino diventa ancora più importante*.

I miei viaggi in camper all'estero sono per me sostitutivi dei viaggi organizzati che facevo quando non avevo il

camper. E' bello viaggiare ma la meta è sempre la meta. Dunque è difficile che giri per ricercare improbabili "scoperte turistiche" che non aspettavano me... per essere scoperte... o per viaggiare senza una meta o specifici posti da vedere.

Quanto a KM, ne avevo messo in conto circa 4600 da spendere soprattutto nelle tratte più lunghe di avvicinamento al tour Barcellona, Madrid, Lisbona e nel rientro da Lisbona. Le tappe francesi non erano state programmate le ho inserite in corsa, puntando ad un rientro tranquillo. Considerando poi che Avignone, Carcassonne e Biarritz erano per me tappe già fatte in passato, dunque conosciute anche per la logistica, le ho toccate (e fuga) per mia sorella che non ci era mai stata. **Alla fine i km sono stati 5.044 con un consumo medio di 7,69 km/litro.**

Tutte le informazioni base le raccolgo in un brogliaccio che rilego e tengo sul cruscotto. Il navigatore satellitare fa la sua parte. La possibilità di accedere ad Internet durante il viaggio completa il quadro qualora mancasse una qualsiasi informazione alla partenza.

All'andata abbiamo percorso il tratto francese in autostrada, uscendo solo per rifornimenti presso centri commerciali, ove il gasolio è abbondantemente più a buon mercato, poi l'autostrada spagnola fino a Barcel-

lona, poi fino a Madrid e Lisbona. Al rientro abbiamo percorso sempre l'autostrada da Lisbona fino a Biarritz. Poi le statali francesi. Abbiamo ripreso l'autostrada solo ad Avignone

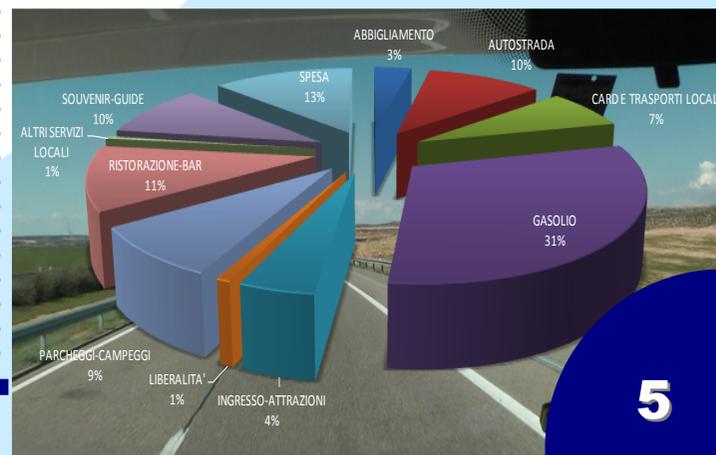
per il rientro, per lasciarla prima di Canne e riprenderla a Nizza. La tabella riepiloga tutte le spese fatte, da tutto l'equipaggio, anche quelle che in realtà avremmo comunque fatto in Italia (circa 600 euro) o per acquisti che abbiamo consumato in Italia. Le spese del viaggio in sé sono state ripartite "alla romana" tra i com-

ponenti. Gasolio componente principale delle spese.



Voce	FR	IT	PT	ES	Totale
Abbigliamento				105,00	105,00
Autostrada	143,85	86,00	51,80	38,25	319,90
Card e trasporti locali	6,00		31,75	187,20	224,95
Gasolio	308,52	136,93	134,19	363,84	943,48
Ingresso-attrazioni			3,50	127,50	131,00
Liberalita'	5,00		15,00	5,00	25,00
Parcheeggi-campeggi	22,00		62,00	176,00	260,00
Ristorazione-bar	32,00		34,05	284,05	350,10
Altri servizi locali			13,50		13,50
Souvenir-guide	35,10		19,00	243,50	297,60
Spesa	307,09		27,24	60,67	395,00
Totale complessivo	859,56	222,93	392,03	1.591,01	3.065,53

Attenzione. Il ticket autostradale Portoghese dura 12 ore. Se non uscite dall'autostrada entro questo tempo vi viene applicata la tariffa doppia.



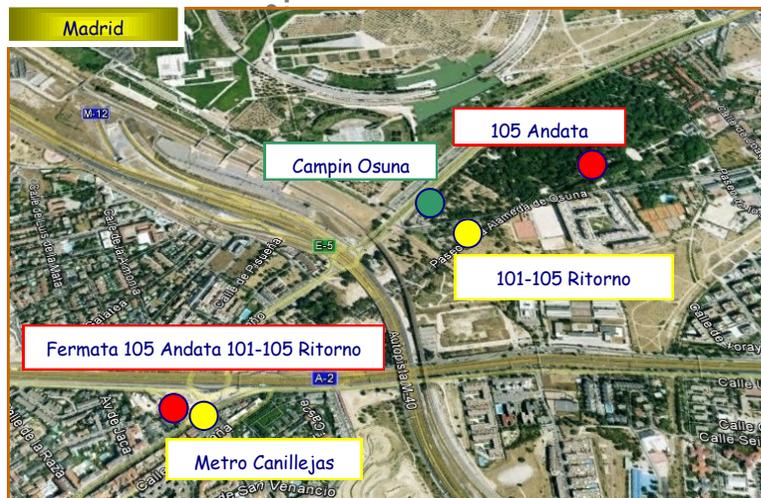
Trasporti



I trasporti di Barcellona, Madrid e Lisbona sono ottimi. La rete però meglio documentata, con indicazioni di mappa alle fermate del BUS è la rete di Barcellona, al pari di Londra. Quella meno documentata alle fermate è Lisbona. Al punto informazioni turistiche a Barcellona, Plaza Catalunya, trovate la mappa metro e bus reperibili anche al link indicato, comode per noi che avevamo il Bus 62 da prendere all'andata e incrociare al rientro al camper. Ogni Bus ha un display che indica per la fermata successiva le coincidenze con bus e metro. La Barcelona-Card offre diversi vantaggi per ingressi ad attrazioni e consente di utilizzare i mezzi

pubblici ad eccezione della funivia tra la Torre di San Sebastian e Montjuic e dei bus turistici. Fatevi i conti. A Madrid abbiamo fatto l'abbonamento turistico per i soli mezzi pubblici; la Madrid-Card, non ci conveniva. Anche a Lisbona abbiamo fatto solo l'abbonamento per due giorni ai mezzi pubblici, il 6/5 era domenica e l'ingresso alla Torre di Belem, al Monastero di San Geronimo e al Museo della Marina erano gratis fino alle 714; il camper parcheggiato nel quartiere Belem era vicino a tutto. Il giorno successivo rimaneva solo il Castello e il museo del Chiado che non giustificavano la Card. In tutte e tre le città è possibile fare l'abbonamento presso le macchine self-service con banconote monete e carta

bancomat. A Barcellona e Madrid il biglietto-abbonamento si inserisce nella feritoia e viene restituito dalla feritoia di uscita. A Lisbona invece il biglietto è magnetico, va accostato alla macchinetta. Le fermate del Bus 62 a Barcellona sono vicino al parcheggio. Indicate nella mappa. A Madrid occorre portarsi alla fermata della Metro Canillejas linea 5, a piedi (600 metri) o prendendo il BUS 105 a circa 100 metri a sinistra uscendo dal Campeggio Osuna (in Paseo de la Alameda de Osuna di fronte a un campo di calcio) e poi scendere a Canillejas (Capolinea) e prendere la Metro. A Lisbona il Campeggio Monsanto è servito dal BUS 714 che porta direttamente in Piazza Figueira, nel Chiado (capolinea). A Belem incrocia il tram, a Cais Sodré la metro e da qui a 360 metri L'Elevador da Bica che porta in Largo do Calhariz.



Barcellona

La prima tappa, obbligatoria per rifornirsi di guide locali, ticket turistici e mappe aggiornate è **Plaça di Catalunya**. Metro L1, L3, L6, L7, fermata Catalunya.

Trovate i chioschi con informazioni turistiche e il capolinea dei bus turistici. Alle edicole che vendono souvenir subito ad inizio della Rambla, trovate a 6-10 euro due versioni di una guida di Barcellona molto bene illustrata. Utilissima e aggiornatissima.

Da **Plaça di Catalunya** a piedi potete visitare il **Barrio Gotic**, la **Rambla**, la **Bouqueria** e portarvi fino al **Monumento di Colombo**.

Per visitare la **Sagrada Familia**, visita obbligatoria Metro L2, L10 fermata Sagrada Familia. Vicino alla Sagrada Familia c'è un self service dove si paga a testa 9,95 e si mangia a volontà e bene.

Per la visita al **Quartiere Eixample**, **Casa Milà**, **Batlò** e altro Metro L3 fermata Diagonal uscita su Passeig de Gracia.

Per il **Parc Güell**, Metro L3 fermata Lesseps ma attenzione è la più vicina ma dista 1800 metri a piedi dal parco, ove ci si arriva o a piedi o con il bus 116 da prendere in Carrer Gran de Gràcia (è una circolare).

Per **Montjuic**, metro L2, L3 fermata Paral·lel + Funicolare annessa alla fermata della metro. A scendere consiglio funivia tra Miramar e San Sebastià.

Orari funzionamento Fontana Magica (Metro L1, L3, L8 fermata Espanya) informazioni qui:

<http://www.bcn.cat/parcsijardins/fonts/EN/magica.html>.

Tre giorni a Barcellona sono un'esperienza indimenticabile e una giusta misura. Meno di tre giorni ritengo non sia il caso, andreste via con la ferma intenzione di ritornarci.



- 1) Monumento a Colombo - 2) Palazzo del Governo Militare - 3) Cattedrale - 4) Cassetta delle lettere Casa Ardiaca - 5) Particolare della porta bronzea Sagrada Familia - 6) Crocifisso altare principale Sagrada Familia - 7) Pinnacolo Sagrada Familia - 8) Pilastrini Sagrada Familia - 9) Casa Milà - 10) Palazzo Fundació Tàpies - 11) Casa Batlló - 12) Ingresso Casa Milà - 13) Panchine del Parc Güell - 14) Fontana Magica con sullo sfondo Plaça de Espanya - 15) Particolare trazione funivia di Montjuic della torre San Sebastià - 16) Vista dalla funivia del monumento a Colombo

Madrid

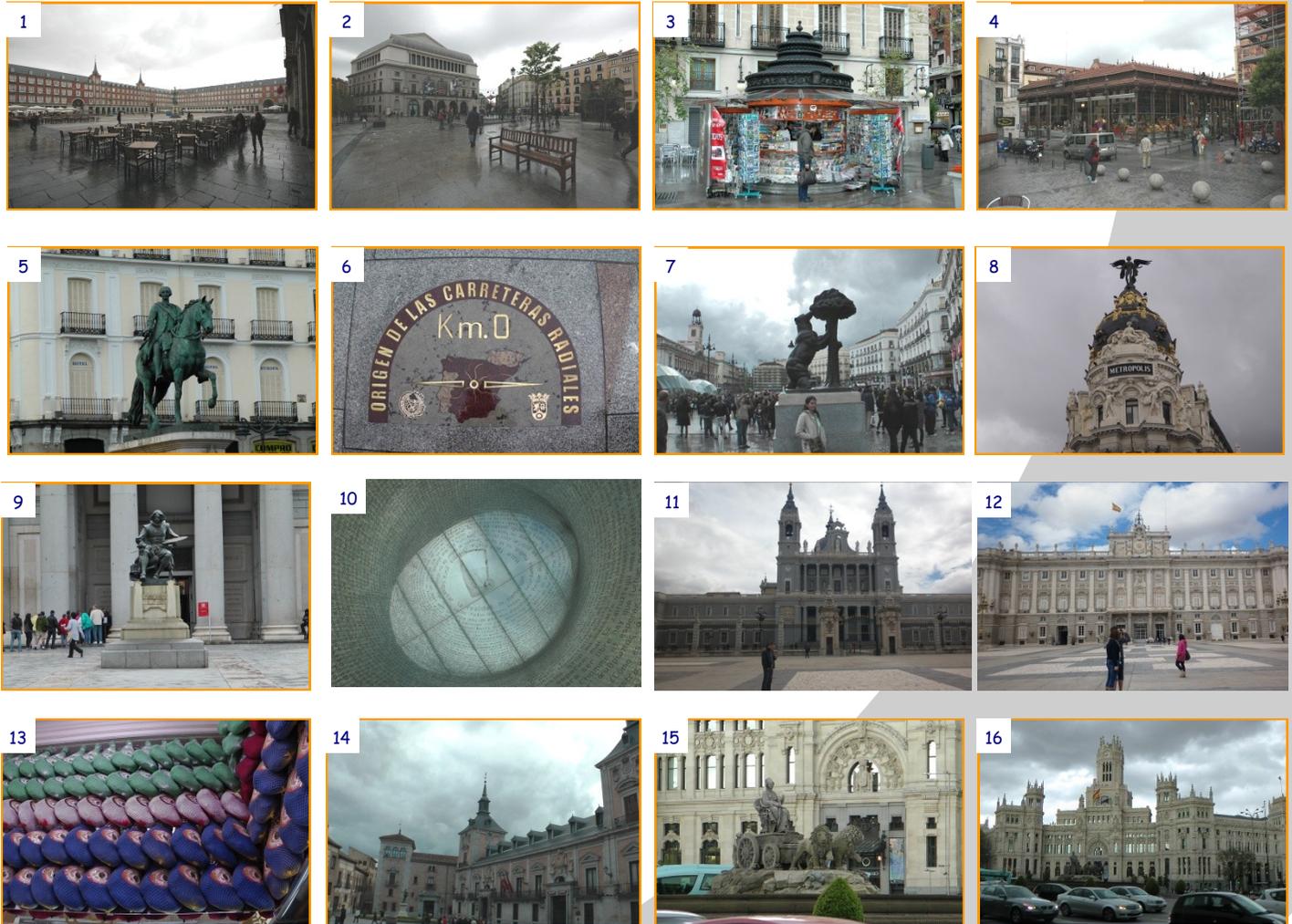
Tutto quello che abbiamo visto si trova in questa mappa del centro larga circa due chilometri e lunga circa uno e mezzo. Per quanto riguarda i luoghi toccati nei due gior-



ni di permanenza segnalo:

- **Plaza del SOL, Calle de Alcalà, Metro L1, L2, L3, fermata SOL.**
- **Plaza Mayor, Opera, Mercato San Miguel, Metro L1, L2, L3, fermata SOL.**
- **Atocha e Museo del Prado, Metro L1 fermata Atocha Renfe e BUS 10 per il Prado nella rotonda, si scende alla seconda fermata.**
- **Cattedrale, Palazzo Reale, Plaza de la Villa sono a 500 metri da Plaza Mayor, sono abbinabili in uno stesso percorso.**
- **Plaza de Cibeles, Gran via e Calle De Alcalà.**

Come vedete sono quasi tutte abbinabili dalla Metro SOL.



1) Plaza Mayor - 2) Opera - 3) Edicola - 4) Mercat de San Miguel - 5) Carlo III - 6) Km zero, centro della rete stradale spagnola in piazza del Sol - 7) Statua dell'orso e del corcezzolo, simbolo araldico della città - 8) Vittoria Alata sul palazzo Metropolis angolo tra Gran Via e Calle del Alcalà - 9) Velasquez al Prado - 10) Particolare del monumento alle vittime dell'attentato alla stazione di Atocha - 11) Cattedrale - 12) Palazzo Reale - 13) Jamon in un negozio (Museo dello Jamon) - 14) Plaza de la Villa - 15) La dea Cibeles sul carro tirato da leoni - 16) Palazzo delle Telecomunicazioni

Toledo

Tappa toccata nella tratta Madrid-Lisbona, originariamente ipotizzata nel giro più corto "Barcellona, Madrid e dintorni". Considerato però che è a circa 50 km da Madrid, e sul consiglio di un camperista italiano conosciuto al campeggio Osuna, l'abbiamo messa in conto come tappa veloce. Fermandoci a Toledo, era a questo punto conveniente dormire in autostrada nell'ultima area di servizio (Palmela) a circa 25 km da Lisbona, ove saremmo arrivati intorno alle 22, per essere al campeggio la mattina presto e risparmiare una notte (da 32 euro) in campeggio. Così siamo arrivati verso le 10, abbiamo giirellato fino a circa l'una e mezza, visto il Museo di Santa Cruz, la Cattedrale, il grazio-

so **centro cittadino** e fatto acquisiti. Ritornati al camper abbiamo pranzato e siamo ripartiti alla volta di Lisbona. Ma arrivati sull'area Palmela non c'era nessuno che si fermasse per la notte e ci siamo chiesti come mai (!?); lì abbiamo trovato e letto un cartello che indicava la validità del ticket autostradale a 12 ore e allora abbiamo deciso di proseguire per Lisbona diretti ai parcheggi in zona Belem, che avevo annotato prima di partire. Toledo è una bella città, merita una visita più approfondita e magari una serata e vederla illuminata di notte. Noi ci siamo mossi a piedi dal parcheggio per il centro e viceversa. Consiglio di non perdere la **Cattedrale** (una delle più belle tra quelle viste, e vi assicuro che ne ho viste parecchie, due parole: ricca e varia) e il **Museo di Santa Cruz**.



1) Statua di Cervantes, in calle omonima - 2) Cattedrale - 3) Chiostro dell' Hospital e Museo di Sana Cruz - 4) Ponte di Alcantara e in alto la fortezza di Alcazar - 5) Organo nel coro della Cattedrale - 6) Il Trasparente (scultura nella Cattedrale) - 7) Arco e bassorilievi nella facciata del Hospital de Santa Cruz - 8) Bassorilievo nella Cappella della discesa - 9) Particolare dal dipinto di Juan De La Corte (1585-1662) esposto al Museo de Santa Cruz: Cavalcata dell'incoronazione di Carlo V in Bologna.

Lisbona

Bella, incantevole e per certi aspetti decadente città, e per questo affascinante e da non perdere. Peccato che uno dei due giorni in cui ci siamo stati ci abbia colti una giornata di pioggia "che non smette mai". La sera dell'arrivo ci siamo posizionati con il camper all'imbarcadero di Belem. Il giorno successivo abbiamo visitato, in una splendida giornata di sole, la Torre, il Monastero di San Geronimo e il Museo della Marina, tutti e tre da non perdere. Poi siamo andati in campeggio con il camper e la sera siamo andati in Baixa-Chiado e Bairro Alto. La notte ha cominciato a piovere e non ha smesso più. Il giorno dopo, pioveva ancora, siamo usciti e abbiamo rifatto Baixa-Chiado Restauradores, Rossio, Carmo e quant'altro vedete in foto. Cerata e ombrello ci hanno protetti ma il tempo è stato inclemente e in questi frangenti è opportuno farsi dei bei giri in tram o in elevador. Almeno si sta coperti e si gira. Sono numerosi i punti in cui è possibile mangiare ma io vi consiglio la Ruas das Portas de Santo Antão dove non avrete che l'imbarazzo della scelta tra i tantissimi ristoranti. Il BUS 714 ferma in piazza Figueira e da qui lo riprendete per il ritorno; è centrale per visitare Baixa-Chiado, Bairro Alto, Praça Comercio e portarsi in Alfama o andare al Castello di San George con il tram

28 da Praça Matim Moniz fino a Largo das Portas do Sol. Non perdetevi l'elevador de Santa Justa, l'elevador da Gloria in Baixa-Chiado e l'elevador da Bica (Bairro-Alto).



1) Chiesa e Museo do Carmo - 2) Monsteiro dos Jeronimos - 3) Torre di Belém - 4) Statua pre-colombiana Museo do Carmo - 5) Incrocio degli elevador da Glòria - 6) Ponte XXV de abril - 7) Monumento delle Scoperte - 8) Stazione del Rossio - 9) Caffè A Brasileira, preferito da Pessoa - 10) Statua di Eça de Queirò, 1903 - 11) Tomba di Vasco Da Gama nel Monsteiro Dos Jeronimos - 12) Casa piastrellata (1864) su largo Rafael Bordalo Pinheiro - 13) Elevador de Santa Justa - 14) Casa do Alentejo (moresca) - 15) Museo da Marinha

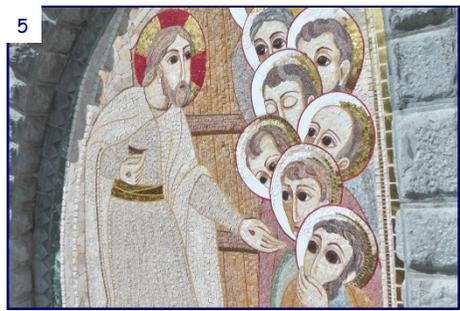


Fatima, Biarritz, Lourdes Carcassonne, Aigues-Mortes Avignone

Abbiamo toccato **Fatima** perché sul percorso di ritorno. Una piccola e gradita deviazione. Parcheggi ampi. Gran bella visita. Si respira spiritualità composta. Pranzo e ripartenza. Ci siamo fermati all'area **Ruta de Europa** poco prima di **Victoria Gasteiz** e abbiamo **pernottato**. Anche **Biarritz** è stata una tappa "toccata e fuga", già stati nel 2009, mia sorella no. Dopo aver lasciato l'area Ruta de Europa siamo arrivati a Biarritz verso le 10 di mattina all'area in **Avenue de Milady**. Veloce visita alla marina di Biarritz e un giro in centro. Ritornati in camper verso le 14, abbiamo pranzato e siamo ripartiti per **Lourdes** **ove siamo arrivati in serata**. A **Lourdes** abbiamo **pernottato**. L'indomani siamo andati al santuario. Lourdes ci è sembrata più "commerciale" di Fatima. Numerosi gruppi in pellegrinaggio organizzato, più che a Fatima. Nel pomeriggio siamo ripartiti alla volta di Carcassonne, anche questa già visitata nel 2009, ma mia sorella no. A Carcassonne abbiamo **pernottato**. Non è più disponibile per i camper il parcheggio che stà proprio sotto le mura, adesso l'unico possibile per i camper dista circa 500 metri da Porte Narbonnaise. L'indomani siamo partiti per Aigues Mortes dove abbiamo **pernottato e l'indomani visitato la città**. Bella. L'ultimo giorno siamo passati da Avignone, già visitata nel 2006, ma ritoccata perché mia sorella non ci era stata. Nel pomeriggio, dopo pranzo, partenza e rientro in Italia, a casa ove siamo arrivati alle due di notte.

Fine del viaggio.

1-2) Fatima: Santuario e Statua pastorelli nella rotonda 3-4) Aigues-Mortes: mura e Tour de Constance 5-6) Lourdes: 7-8) Biarritz, marina 9-10) Carcassonne mura 11-12) Avignone: Hotel de Ville e Ponte di San Benezet.



"LA MADRE PASOTA" de Darío Fo
"COSAS NUESTRAS" de Nosotros Mis

PETRA MARTINEZ JUAN MARGALLO

Link, Guide, Prezzi, Tariffe, Avvertenze

Link a siti trasporto locale

- Link al Sito trasporti urbani Barcellona TMB, ci trovate le mappe in PDF di metro e bus.
- Link al Sito dei trasporti urbani di Madrid trovate la mappa metro in PDF; qui invece trovate la mappa interattiva dei BUS
- Link al sito della Metro di Lisbona con mappa scaricabile. Qui invece il link alla mappa dei trasporti urbani (tram e bus) di Lisbona.

Guide utilizzate:

- Barcellona la città di Gaudì, acquistata sul posto, editore e preview della guida qui <http://www.triangle.cat/tag/barcelona>
- Barcellona, Madrid e Lisbona, edizioni guide City Book

Avvertenze particolari:

Barcellona: attenzione ai furti con destrezza. Sia in giro che a veicolo fermo. Consigliato l'allarme perimetrale in sosta, sempre! Anche se siete a bordo e in particolare se avete compagnia "sconosciuta" nel punto in cui sostate. Può capitare, senza che ve accorgiate, che ci sia compagnia dubbia e che allungino le mani.

Madrid: Attenzione ai prezzi dei ristoranti; ordinate sulla base del listino ed evitate di affidarvi al cameriere, anche se parla in Italiano, con un "ci faccia un misto di assaggi". Se non avete pretese, preferite un passaggio dal Museo dello Jamon e fatevi i bocadillos con una bella birra. Prezzo economico e ottimo pasto.

Link ufficiali utili per organizzare le cose da vedere

- <http://www.barcelonaturisme.com/>
- <http://www.bcn.es/>
- <http://www.esmadrid.com/>
- <http://www.visitlisboa.com/>
- <http://www.santuario-fatima.pt/>
- <http://www.biarritz.fr/>
- <http://www.lourdes-infotourisme.com/>
- <http://it.lourdes-france.org/>
- <http://www.carcassonne.org/>
- <http://www.ot-aiguesmortes.fr/IT.html>
- <http://www.avignon-tourisme.com/>
- <http://www.sagradafamilia.cat/>
- <http://www.parkuell.es/>
- <http://www.museodelprado.es/>
- <http://www.patrimonionacional.es/>
- <http://museu.marinha.pt/museu/site/pt>
- <http://www.mosteirojeronimos.pt/pt/index.php>

Prezzi e tariffe

- Parcheggio Barcellona 20 euro al giorno
- Sagrada Familia (a persona) ingresso 12 euro + Audioguida 3 euro (con sconto BarcelonaCard di 2 euro)
- Cattedrale di Toledo 7 euro a persona
- Museo del Prado 12 euro (con audio guida) a persona
- Palazzo Reale Madrid 10 euro a persona
- Barcelona Card 3 giorni 35 euro a persona
- Casa Milà 15 euro a persona
- Camping Osuna 32 euro a notte
- Camping Monsanto 32 euro a notte
- Prezzi gasolio Francia min 1,371 max 1,424
- Prezzi gasolio Spagna min 1,337 max 1,410
- Prezzo Gasolio Portogallo min 1,409 max 1,504